

新聞稿

太平洋航運公布2013年全年業績

乾散貨船業務於疲弱的市場中表現令人滿意
是投資增長及創造價值以迎接週期性復甦的一個關鍵年頭

香港，2014年2月27日—全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至2013年12月31日止年度的業績。

摘要

財務摘要

百萬美元

營業額*

基本溢利

稅息折舊及攤銷前溢利（不包括減值）*

股東應佔溢利／（虧損）

每股基本盈利（港仙）

擬派每股末期及全年股息（港仙）

截至12月31日止年度

2013年	2012年
1,708.8	1,443.1
15.6	47.8
130.4	145.1
1.5	(158.5)
0.6	(64)
5	5

* 與持續經營業務有關

集團

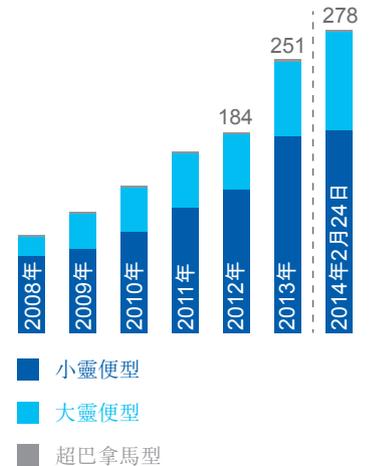
- 於疲弱的市場中令人滿意的業績乃受以下因素影響：
 - 憑藉優越的業務模式，小靈便型乾散貨船的租金表現較市場高出22%
 - 我們的貨船開支控制得宜
 - 上半年乾散貨運市場陷入自1986年以來的最低點
 - 下半年市場表現增強並出現波動
 - 太平洋拖船分部於下半年盈利貢獻明顯減少
 - 終止融資租賃的一次性費用
- 資產負債表顯示淨負債比率為34%，現金及存款共486,000,000美元
- 乾散貨船承擔為525,000,000美元

船隊

- 於2013年以合共800,000,000美元訂約價格購買43艘乾散貨船，並以長期租賃形式租入另外18艘乾散貨船
- 營運中自有的乾散貨船數目於2013年內由37艘增加至73艘
- 船隊目前共有334艘貨船（包括新建造貨船），由278艘乾散貨船、52艘拖船及四艘滾裝貨船所組成
- 2014年的36,750小靈便型乾散貨船收租日中，53%已按日均租金10,090美元（淨值）獲訂約
- 目前已承諾購買額外24艘貨船
- 二手小靈便型乾散貨船價值按年計增加35%

本集團乾散貨船隊發展

於年末的貨船數目（包括新建造貨船）



展望

- 乾散貨運市場的週期性復甦已經開始，預期市場將於2014年轉強及出現波動
- 我們保持開放態度，選擇性地以合理的價格購買貨船，為轉強的市場作好準備
- 由於某些離岸拖船服務合約接近屆滿，拖船業務之前景面臨更大挑戰，然而港口拖船服務需求仍然理想

* 僅供識別

太平洋航運行政總裁Mats Berglund先生稱：

「乾散貨運市場於2013年上半年陷入自1986年以來的最低點，而下半年則出現令人鼓舞的週期性復甦跡象，但貨船租金波動擴大。整體上疲弱及充滿挑戰的市場上，我們的乾散貨船業務表現較貨運市場指數優勝，並實現了大力擴充乾散貨船船隊的目標，以歷史的低價購買設計優良的貨船。本年度是投資增長及創造價值以迎接週期性復甦的一個關鍵年頭。

太平洋拖船的表現好壞參半，港口拖船業務持續穩步增長，但離岸拖船業務的下半年表現受到項目縮減及展開新業務而產生的成本所影響。」

業務概述

太平洋乾散貨船

此分部錄得基本溢利及穩健現金流，在一定程度上反映我們的乾散貨船業務表現較疲弱的乾散貨運市場優勝。

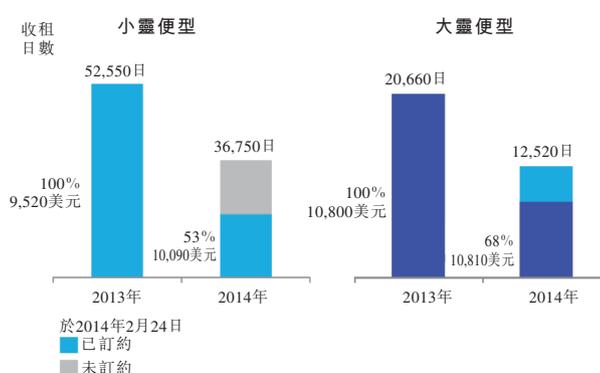
乾散貨船溢利淨額	26.1百萬美元
分部稅息折舊及攤銷前溢利	115.0百萬美元
資產淨值回報率	5%

小靈便型乾散貨船的日均租金按年下調9%至每日9,520美元，但仍較2013年市場指數租金7,770美元高出22%，繼續反映我們專注於工業客戶及以客為先的業務模式、船隊規模及貨運訂約的價值。

我們的大靈便型乾散貨船租金較市場高出11%。這支不斷擴展和開支較低的自有大靈便型乾散貨船船隊的業績增長雖仍溫和，但已帶來自2010年以來最豐厚的貢獻。

我們平均營運145艘小靈便型乾散貨船及57艘大靈便型乾散貨船，因此小靈便型及大靈便型乾散貨船收租日數分別按年增加28%及41%。

2014年小靈便型及大靈便型乾散貨船的收租日數分別已有53%及68%以具盈利的租金訂約，平均租金分別為10,090美元及10,810美元。



太平洋拖船

太平洋拖船於2013年的表現好壞參半。

我們的港口拖船業務持續穩步增長，並於7月份進一步擴展至於紐卡斯爾乾散貨港口展開業務，而且工作量令人鼓舞。

太平洋拖船溢利淨額	10.5百萬美元
分部稅息折舊及攤銷前溢利	24.2百萬美元
資產淨值回報率	5%

離岸拖船服務方面，我們於年初增持於OMSA合營公司所持之股權至50%。其後，OMSA訂立合約將向Gorgon項目提供海上物流服務的期限由2014年4月延長至2015年12月，但預期隨著該項目臨近生產階段，業務活動將會逐步減少。我們已於年內完成位於格拉斯頓的項目，並於12月份將四艘拖船重新調配到澳洲北領地為一份新合約提供服務。開展新業務產生的開支及當地發生罕見的暴雨均影響我們的業務。

儘管太平洋拖船上半年錄得強勁表現，但由於格拉斯頓項目完成及Gorgon之業務量遞減而產生撤離費用且收入下降，影響我們的業務量，然而情況正在好轉。

滾裝貨船及非核心業務

本集團自2012年起逐步撤出太平洋滾裝貨船業務的計劃如期進行。首兩艘滾裝貨船的擁有權已根據合約於6月及12月交付予買家Grimaldi。其餘全部四艘滾裝貨船均以租賃形式僱用，直至Grimaldi每隔六個月購買當中至少一艘，直至2015年底為止。

我們陸續撤離及精簡餘下數個非核心業務，使我們能夠更集中資源於核心業務之上。

進一步投資乾散貨船業務

為迎接週期性復甦，我們於2013年非常積極於投資乾散貨船，包括以合共800,000,000美元訂約價格購買26艘二手貨船及向日本造船廠訂購17艘新建貨船。此外，我們簽訂長期租賃協議，租入三艘二手貨船及15艘新建貨船。

我們以歷史的低價購買及租入的貨船設計優良及切合我們業務所需，能夠提高我們為股東創造價值及向客戶提供卓越服務的能力，進一步鞏固我們於小靈便型及大靈便型乾散貨船市場上具競爭力的地位。

於2013年，我們在營運中自有的乾散貨船船隊由37艘增加至73艘。

我們於2014年到目前為止已額外購買兩艘貨船，而我們現時購買貨船的承擔，將於未來四年為我們的自有船隊進一步增加24艘貨船。

如4月份及8月份所公布，我們先後取得12年期的136,000,000美元日本出口信用融資貸款及額外的178,000,000美元商業銀行貸款。上述貸款合共為我們25艘乾散貨船提供融資，此乃我們不斷尋求認為對股東有利的融資機會的工作的其中部分。

於2013年12月31日，本集團的現金及存款合共486,000,000美元，借貸淨額為551,000,000美元，以及擁有10艘總賬面淨值為202,000,000美元的營運中乾散貨船可用作抵押。目前我們作出共525,000,000美元的貨船資本承擔，並現正進一步就新建貨船獲得日本出口信用融資進行協商，並將審視是否需要於2014年取得額外的新貸款融資。

展望

我們預期，由於新建貨船交付量顯著減少及乾散貨運貿易活動持續穩健發展，推動市場的供求現象愈趨平衡，2014年乾散貨船市場的整體表現將會轉強。

在市場上出現的間歇性及地區性緊縮導致貨運市場波動。受到印尼自1月份起禁止礦物出口的打擊，市場於2014年首兩個月的表現份外疲弱，加上目前為淡季，預期上半年表現疲弱，下半年則較為強勁。

小靈便型乾散貨船市場的基本因素繼續比較大型的乾散貨船更為有利，此乃由於小靈便型乾散貨船的報廢量持續及新船交付量減少，令船隊運力僅錄得些微的淨增長，以及小宗散貨的需求量穩步上揚所致。

我們保持開放態度，為迎接市場穩定復甦選擇性地購買更多貨船。

由於我們過去簽訂的合約逐步屆滿及爭取新合約的競爭加劇，太平洋拖船分部於澳洲沿岸地區提供離岸物流及基建支援服務面對著更具挑戰性的前景。我們預期採礦及礦產行業的進一步發展將帶動澳洲的貿易增長，而港口拖船服務的工作量亦將隨之穩定增加。我們的港口拖船業務短期內的表現將視乎紐卡斯爾新業務的發展。由於在北領地展開新業務所產生的開支，我們預期離岸拖船業務短期內表現疲弱，而日後的表現將會受到我們於項目相繼完成後能否盡快獲得新船隻僱用合約所影響。

我們將於2014年致力達成以下三個主要策略目標：

- 1) 進一步擴展我們小靈便型及大靈便型乾散貨船的自有及租賃船隊，但由於價格上升及能購買到物有所值的貨船的機會日漸困難，因此我們購買貨船的速度可能會減慢；
- 2) 憑藉我們不斷擴展的營業辦事處網絡及新設立的杜拜辦事處，在擴充我們核心船隊的同時，亦繼續開拓我們的乾散貨船業務的客源及貨運組合；及
- 3) 提高我們離岸拖船業務的營業額，加大力度為我們的拖船及駁船爭取續約及承辦新項目的機會。

我們於2013年展開探討任何第三方對收購太平洋拖船分部權益的興趣，讓董事會能夠評估潛在出售交易可為股東所帶來的價值。這項工作已接近尾聲，預期可於短時間內有所決定。

####

關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司(www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船船東及營運商之一，公司總部設於香港並於香港上市。本集團以下列品牌經營兩大海事業務：太平洋乾散貨船及太平洋拖船。我們擁有四艘專門的滾裝貨船，已以遠期方式出售並將會於2015年底完成交付。本集團的船隊(包括已訂購的新建造貨船)由逾300艘貨船所組成，直接為藍籌工業客戶服務。太平洋航運在全球各重點地區開設16間辦事處，擁有約3,000名船員及380名岸上員工，為客戶提供全方位的優質服務。

-完-

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司：

劉瑞琦

電話：+852 2233 7054 / 手提電話：+852 9843 6557 / 電郵：elau@pacificbasin.com



綜合損益表

	截至12月31日止年度	
	2013年 千美元	2012年 千美元
持續經營業務		
營業額	1,708,792	1,443,086
直接開支	(1,653,695)	(1,357,771)
毛利	55,097	85,315
一般行政及管理開支	(17,558)	(14,286)
其他收入及收益	8,735	2,644
其他開支	(4,375)	(4,095)
財務開支淨額	(37,443)	(18,474)
應佔合營公司溢利減虧損	5,028	5,508
應佔聯營公司溢利減虧損	1,542	(2,767)
除稅前溢利	11,026	53,845
稅項	(1,168)	(1,624)
年內溢利	9,858	52,221
已終止經營業務		
年內虧損	(8,335)	(210,693)
股東應佔溢利／(虧損)	1,523	(158,472)
股息	12,490	12,397
股東應佔溢利／(虧損)的每股盈利(以美仙計)		
每股基本盈利		
來自持續經營業務	0.51	2.70
來自已終止經營業務	(0.43)	(10.90)
來自股東應佔溢利／(虧損)	0.08	(8.20)
每股攤薄盈利		
來自持續經營業務	0.51	2.70
來自已終止經營業務	(0.43)	(10.69)
來自股東應佔溢利／(虧損)	0.08	(7.99)

綜合資產負債表

	於12月31日	
	2013年 千美元	2012年 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,622,297	1,270,202
投資物業	2,675	2,675
土地使用權	2,971	3,767
商譽	25,256	25,256
於合營公司的權益	26,650	22,118
於聯營公司的投資	1,332	1,332
可供出售財務資產	4,894	4,729
衍生資產	13,175	5,075
應收貿易賬款及其他應收款項	65,975	58,039
有限制銀行存款	1,269	50,192
其他非流動資產	5,917	5,322
	<u>1,772,411</u>	<u>1,448,707</u>
流動資產		
存貨	104,006	79,102
衍生資產	2,238	1,747
應收貿易賬款及其他應收款項	142,374	106,044
有限制銀行存款	1,593	70,148
現金及存款	483,200	633,118
	<u>733,411</u>	<u>890,159</u>
已終止經營業務之資產分類為持作出售	31,624	131,409
	<u>765,035</u>	<u>1,021,568</u>
資產總額	<u>2,537,446</u>	<u>2,470,275</u>
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	193,237	193,605
保留溢利	526,582	537,456
其他儲備	584,475	600,960
	<u>1,304,294</u>	<u>1,332,021</u>
總權益	<u>1,304,294</u>	<u>1,332,021</u>
負債		
非流動負債		
衍生負債	18,779	22,684
長期借貸	708,660	853,651
	<u>727,439</u>	<u>876,335</u>
流動負債		
衍生負債	4,580	2,449
應付貿易賬款及其他應付款項	166,475	174,884
長期借貸的流動部分	328,565	77,820
應付稅項	1,985	2,509
有償契約撥備	656	—
	<u>502,261</u>	<u>257,662</u>
已終止經營業務之負債分類為持作出售	3,452	4,257
	<u>505,713</u>	<u>261,919</u>
負債總額	<u>1,233,152</u>	<u>1,138,254</u>
流動資產淨額	<u>259,322</u>	<u>759,649</u>
資產總額減流動負債	<u>2,031,733</u>	<u>2,208,356</u>