

# 公司簡介

2026年03月26日

太平洋航運乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。我們龐大及靈活的自有船隊使我們能隨時隨地提供高效率的營運及可靠的服務。憑藉全球頂尖的內部船隊管理團隊，本公司致力於可持續航運，並關注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。

## 公司概况

14

個辦事處

412

名岸上員工

600+

位客戶

4,300

名船員

## 我們的船隊

我們營運 **250** 艘乾散貨船



58

自有

56

租賃

佔全球小靈便型乾散貨船

~3%

(10-45K 載重噸, <20年船齡)



48

自有

87

租賃

佔全球超靈便型乾散貨船

~4%

(45-70K 載重噸, <20年船齡)

於2025年12月31日之船隊船隻數目，包括一艘好望角型乾散貨船  
短期租賃貨船數目為於2025年12月營運中的貨船之平均數目

## 公司摘要 (於2026年03月23日)

上市日期	2004年7月14日	股票代號	SEHK:2343HK	財政年度	12月31日
已發行股份數目	5,166.7百萬	市場流通量	~99%	市值	1,894.5百萬美元

## 我們的全球網路及裝卸貨運分佈

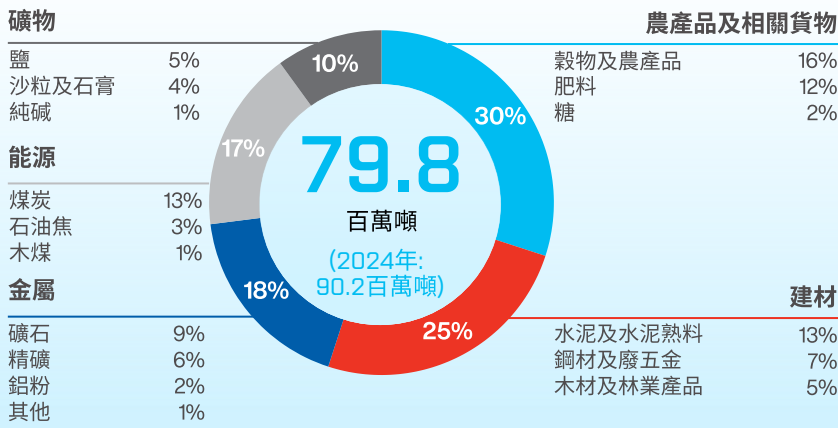


聯絡我們

太平洋航運集團有限公司  
www.pacificbasin.com

電郵: [ir@pacificbasin.com](mailto:ir@pacificbasin.com)

## 本集團於 2025 年的乾散貨運量



## 財務摘要

百萬美元	2025年	2024年
營業額	2,081.0	2,581.6
稅息折舊及攤銷前溢利	263.1	333.4
基本溢利	59.2	114.1
股東應佔溢利	58.1	131.7
每股基本盈利 (港仙)	8.9	19.9
每股股息 (港仙)	7.6	9.2
	2025年	2024年
	12月31日	12月31日
資產總額	2,278.4	2,414.0
現金及存款總額	270.6	282.0

## 可持續發展

### 2050年淨零排放 0 目標

太平洋航運的可持續發展策略活用了我們「做對的事，把事做對」的文化，並將之套入一個由四個可持續發展支柱組成的框架中：

- 環境責任
- 負責任的業務基礎
- 對員工的責任
- 負責任的價值創造



獲獎



獲評級



獲認證



成員之一

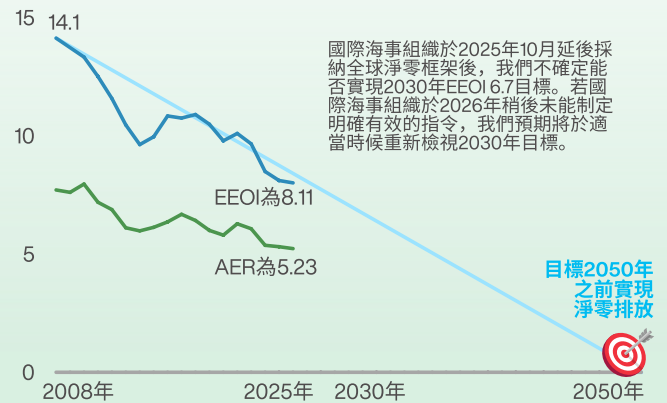


### 於2050年之前邁向淨零排放

#### 自有船隊碳排放密度(EEOI)

#### 2050年之前減至零(2030年之前減至6.7克)

每噸海里的二氧化碳排放量



展望2026年以後，配備起重機的乾散貨船業務預計將受益於小宗散貨及穀物需求的快速增長，而全球綠色能源基礎設施建設及發展中國家持續的城市化進程，將支撐鋼材、水泥及其他建築材料的貿易。在供應端方面，新建造貨船交付量已於2025年見頂，而小宗散貨船隊的老齡化趨勢及更趨審慎的訂船模式，預示長遠而言在小宗散貨航運中，供需基本因素將更為理想。

太平洋航運已為宏觀經濟與行業持續的不確定性做好充分準備，我們將在應對新興挑戰並把握機遇的過程中時刻保持警覺及靈活性。我們對配備起重機的乾散貨船業務、客戶關係、營運效率及可持續發展的專注，結合審慎的資本管理、強勁的資產負債水平、卓越的領導力以及以客戶為中心的優秀全球營運平台，使本公司能在有效管理波動的同時，繼續創造長期回報。



**Martin Fruergaard**  
行政總裁

## 聯絡我們

太平洋航運集團有限公司

www.pacificbasin.com

電郵: ir@pacificbasin.com