



2012年第三季度交易活動



2012年10月18日

2012年第三季度摘要

太平洋乾散貨船

- 我們的2012年綜合訂約率如下：
 - 小靈便型乾散貨船: 93% (\$10,820美元/日)
 - 大靈便型乾散貨船: 96% (\$11,760美元/日)
- 與小靈便型乾散貨船年初至今每日7,600美元（淨值）的現貨市場日均租金比較，我們乾散貨船的業務模式讓我們的表現繼續超越市場
- 小靈便型乾散貨船於第三季度的全球供應淨增長只有0.2%
 - 有史以來的高報廢量大大抵銷大量交付的新建造貨船
- 購買一艘二手小靈便型乾散貨船
 - 我們自去年10月以來首次重返市場購買貨船
- 小靈便型及大靈便型乾散貨船的現貨市場租金於第三季度下跌37%，該跌勢將減少我們第四季度的貨船租金收入
- 乾散貨運市場第四季度及全年前景暗淡

太平洋拖船

- 我們預期澳洲拖船市場行業活動穩健，將可維持我們於本年度及2013年的表現

太平洋滾裝貨船

- 我們六艘滾裝貨船將會租予Grimaldi集團
- Grimaldi集團須履行每六個月購買當中至少一艘貨船的責任

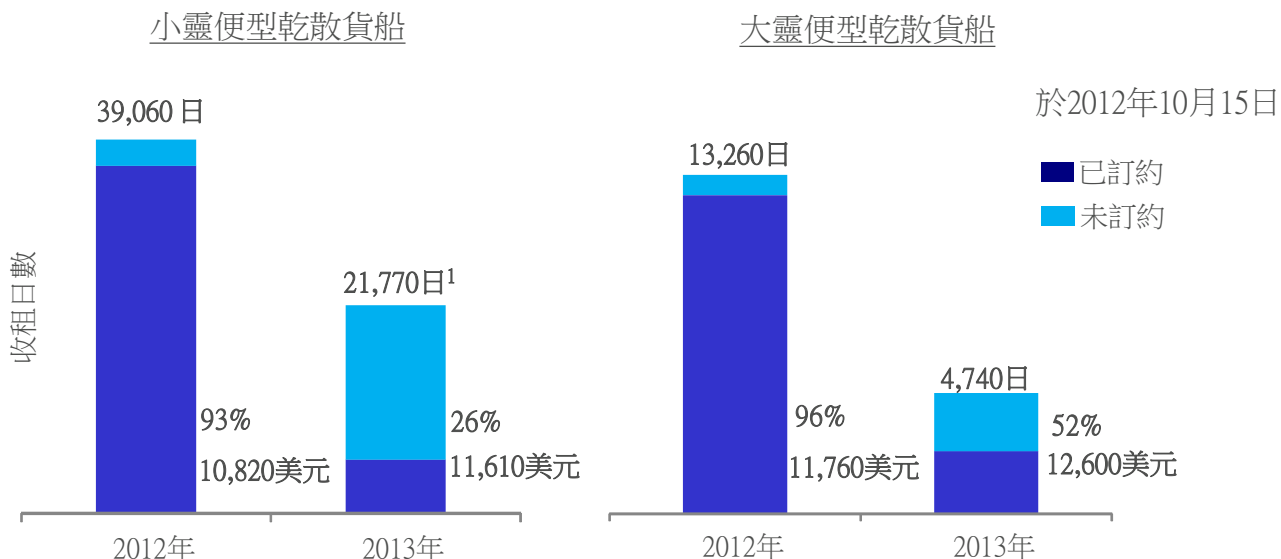
融資活動及其他發展

- 發行新一批本金額約為124,000,000美元、於2018年到期及每年現金票息率為1.875%的可換股債券
- 預期把現有的12年期162,000,000歐元滾裝貨船貸款轉換為約210,000,000美元的乾散貨船貸款
 - 以進一步提高本集團購買乾散貨船的能力



太平洋乾散貨船 — 訂約率

- 我們乾散貨船的業務模式讓我們的表現繼續超越市場
- 小靈便型乾散貨船年初至今現貨市場日均租金7,600美元（淨值）



太平洋乾散貨船船隊: 183 艘 (營運中: 163艘)

核心船隊的平均船齡: 6.4 年

	自有		租賃		總數 2012年10月15日	於2011年第三季度之 貨船數目
	營運中	新建造	營運中	新建造		
小靈便型	32	7	92 ²	5	136	119
大靈便型	3	6	34	2	45	51
超巴拿馬型	1	0	1	0	2	2
總數	36	13	127	7	183	172

乾散貨市場資訊

- 全球乾散貨貿易增長未能跟隨全球船隊規模的擴展同步發展
 - 疲弱的第三季度現貨市場租金
 - 2012年末季乾散貨貨運租金前景仍然暗淡
- 小靈便型及大靈便型乾散貨船的現貨市場租金於第三季度下跌37%
- 小靈便型及大靈便型乾散貨船市場的季度日均租金超越較大型的貨船
- 乾散貨運市場持續疲弱及資金不足繼續導致貨船的價格下降
 - 提高資本充裕的船東對購買貨船的吸引力
- 船齡五年的小靈便型乾散貨船年初至今仍然下跌29%至16,000,000美元

波羅的海乾散貨綜合指數(BDI)與
波羅的海小靈便型乾散貨船指數(BHSI)及
波羅的海好望角型乾散貨船指數(BCI) 美元/日 (淨值)



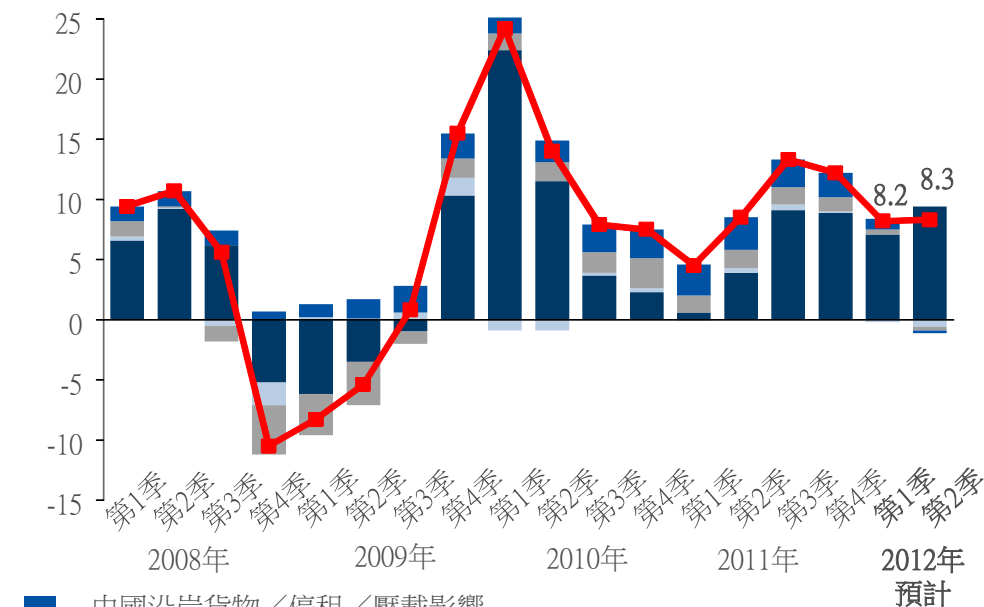
小靈便型貨船價值
(船齡5年之32,000載重噸)



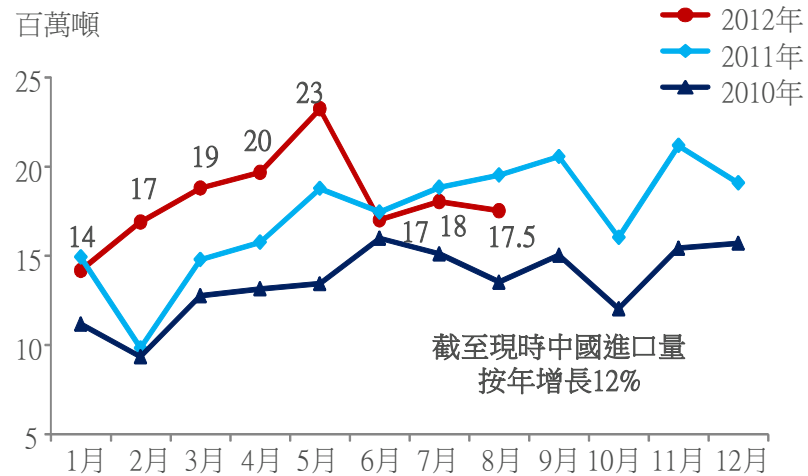
乾散貨需求

乾散貨船船隊需求發展

按年計變動百分比



中國小宗散貨進口量



截至現時中國進口量按年增長12%

中國主要進口七類小宗散貨：
木材, 大豆, 肥料, 鐵鋁氧石, 鎳礦, 銅精礦, 錳礦石

- 今年全球乾散貨運需求增長仍然強勁 — 2012年上半年增長約為8%
- 需求增長持續放緩 — 此乃由於：
 - 中國工業生產增長回軟
 - 中國利用水力發電輸出量增加令煤炭進口量由相當的高位按季顯著減少
- 預期疲弱的經濟狀況及中國普遍回軟的商品需求增長有礙乾散貨運租金於本年度末季的季節性回升

全球乾散貨船船隊發展

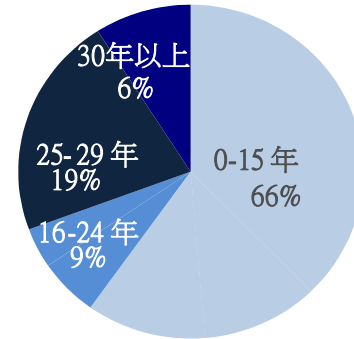
船隊增長:

	小靈便型	整體乾散貨船
2012年第3季度	0.2%	1.5%
過去12個月	5.0%	12.7%

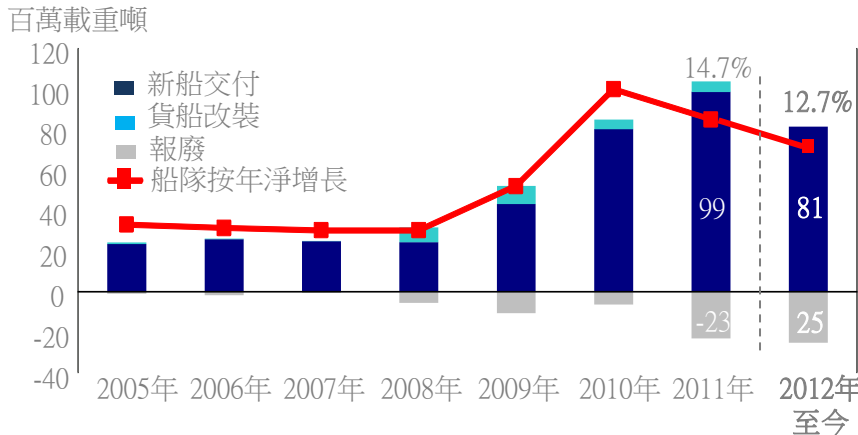
- 新建造貨船的交付量為18百萬載重噸(交付速度放緩)
- 有史以來的高報廢量大大抵銷大量交付的新建造貨船(2012年第3季度: 8百萬噸)
- 25% 的小靈便型乾散貨船船齡為25年以上

小靈便型乾散貨船船齡分布(25,000-39,999 載重噸)

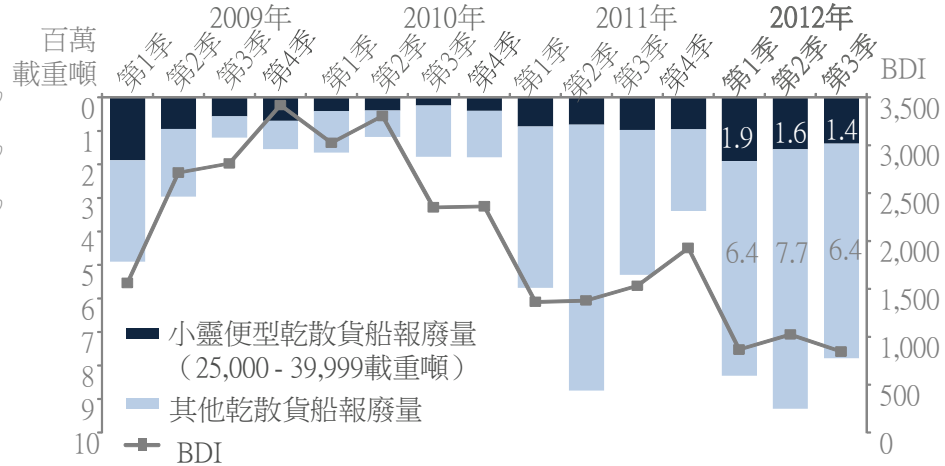
2,120 艘貨船 (68.2 百萬載重噸)



全球乾散貨船船隊發展



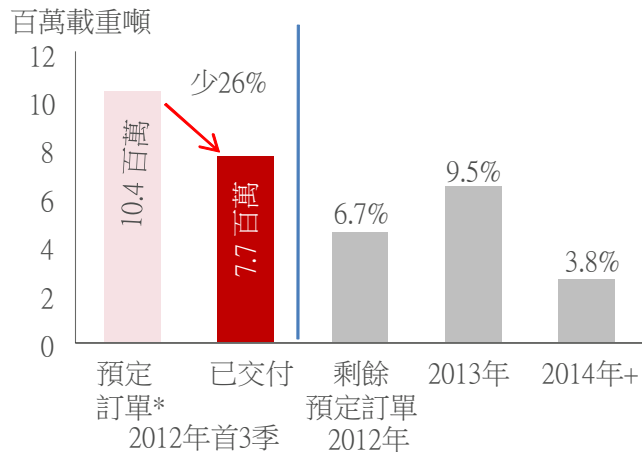
乾散貨船報廢與BDI



乾散貨船訂單

小靈便型乾散貨船訂單

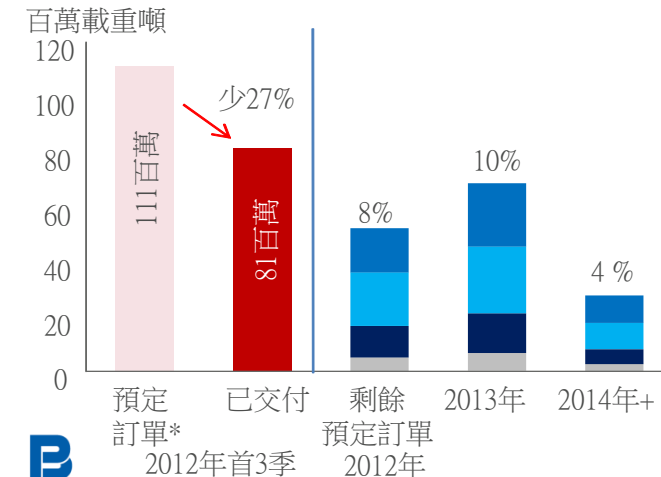
397艘貨船 (14百萬載重噸)



- 由於市場疲弱，新乾散貨船訂單按年下跌約54%
- 2012年新建造貨船的預計交付量為139百萬載重噸*
- 新建造貨船的交付量為81百萬載重噸，較年初預計的訂單量少27% — 符合我們預期約25%-30%的全年差額

整體乾散貨船年度訂單

1,880 艘貨船 (149 百萬載重噸)



乾散貨船總數 >10,000載重噸

船型	載重噸範圍	船隻圖示	訂單佔現有船隊百分比	平均船齡	船齡25年以上的貨船佔現有船隊百分比	2012年首3季報廢佔現有船隊百分比 (按年計)
小靈便型	(25,000-39,999載重噸)		22%	10	2%	2%
大靈便型	(40,000-64,999 載重噸)		20%	12	25%	9%
巴拿馬型	(65,000-119,999 載重噸)		21%	9	10%	6%
好望角型	(120,000+ 載重噸)		31%	8	3%	3%
好望角型	(120,000+ 載重噸)		9%	8	2%	5%

資料來源: Clarksons, 於2012年10月1日的數據
*於2012年1月1日預計之訂單

2012年第三季度交易活動

7

太平洋航運乾散貨船 — 展望



- 中國對小宗散貨商品的需求仍然強勁
- 中國於全球散貨進口市場所佔的主導地位日益提高
- 美國擁有較強勁的復甦可能
- 船齡較高的乾散貨船報廢量增加
- 銀行放貸嚴重緊縮局限購置貨船資金，提高行業進入門檻，為坐擁現金的經營者締造更多機會



- 新建造貨船的交付量持續過剩
- 歐洲持續爆發危機拖慢全球經濟復甦
- 中國的經濟及工業生產增長可能減慢
- 美國乾旱的天氣影響美國穀物出口量下降
- 燃料價格下跌，削弱減速航行優勢，增加市場的噸位運力

太平洋航運總結:

- 縱然新建造貨船的交付速度預料有所減慢，但我們預期乾散貨運租金於本年度末季的季節性回升有限，由於：
 - 疲弱的經濟狀況
 - 中國普遍回軟的商品需求增長
- 2012年將再是另一年度日均市場租金持續下跌的一年

策略: 進一步擴充乾散貨船船隊

太平洋拖船

2012年第三季度表現

- 太平洋拖船船隊因海事工程支援服務需求殷切而獲得穩定僱用
- 核心的離岸拖船及駁船船隊已全面獲得2013年的訂約
- 太平洋拖船已拓展其營運及技術支援服務範圍，將業務拓展至涵蓋拖船及駁船運輸項目及新港口拖船服務

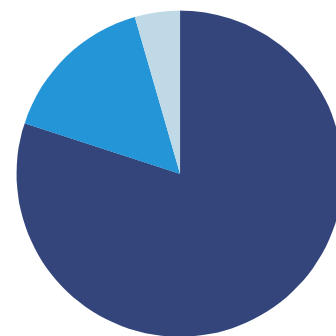
離岸拖船

- 澳大利亞的基建發展活動增加, 包括:
 - 以雪佛龍為首的Gorgon離岸天然氣項目
 - BG集團位於格拉斯頓的昆士蘭柯蒂斯液化天然氣(QCLNG)項目
 - 位於格拉斯頓的澳太區液化天然氣項目

港口拖船

- 我們於主要拖船港口的市場佔有率日漸提高及乾散貨港口的出口量增加
- 中東市場仍然充滿考驗

太平洋拖船船隊: 45 艘
(於2012年10月15日)



- 36 艘拖船 (32 艘自有 + 4 艘租賃)
- 7 艘駁船 (6 艘自有 + 1 艘租賃)
- 1 艘自有添油船及 1 艘租賃客輪/補給船

	12年上半年
太平洋拖船利淨額	14.1 百萬美元
經營業務產生的現金流	18.9 百萬美元
資產淨值回報率(按年計)	12%

太平洋拖船 — 展望



- 預期年底前石油及天然氣以及開採行業將於澳大利亞陸續開展新項目
- 因澳洲的經濟及中國對主要資源的需求相對強勁，澳洲港口活動持續改善



- 中國工業增長可能進一步放緩，影響澳洲的商品出口及港口活動
- 持續的勞動供應短缺及工資上調壓力
- 新從業公司試圖將亞洲的資產作重新調配，令供應增加及定價競爭加劇

太平洋航運總結:

- 正於澳洲及可能會在更遠地區物色機會，將業務拓展至涵蓋拖船及駁船運輸項目及新港口拖船服務
- 預期澳洲拖船市場行業活動穩健，將可維持我們於本年度及2013年的表現

策略: 策略性地專注發展拖船業務，並透過審慎的項目及港口市場投資，擴大此分部

太平洋滾裝貨船 — 最新發展 — 出售六艘滾裝貨船

- 訂立協議出售我們全數六艘滾裝貨船予Atlantica (Grimaldi 集團旗下之公司)
- 代價: 153歐元 (約187,000,000美元)
- Atlantica 將於2013年6月30日至2015年12月31日止內各六個月期末前購買至少一艘貨船的責任，並於有關交付日期支付總代價的相關部分
- Atlantica將以光船形式租賃全數六艘滾裝貨船，直至最終移交貨船的擁有權為止
- 光船租賃日期:
 - 兩艘貨船(2011年及2012年由Odense船廠建造)已開始其光船租賃
 - 兩艘貨船(2010年由Hyundai Mipo船廠建造)預期將於2013年1月31日或之前開始
 - 兩艘貨船(2009年及2011年由Odense船廠建造)預期將於該兩艘貨船目前獲僱用的租賃於2013年第一季季末左右完結後（但不遲於2014年4月）開始
- Atlantica 已支付訂金10 百萬歐元 (約12.3百萬美元)，該訂金將用以扣減第一艘該貨船的購買代價
- 進行交易的原因:
 - 完全符合我們滾裝貨船提供僱用率及全面撤離這業務的時間表的策略
 - 讓我們將更多的資源投放於我們的核心乾散貨船和拖船業務

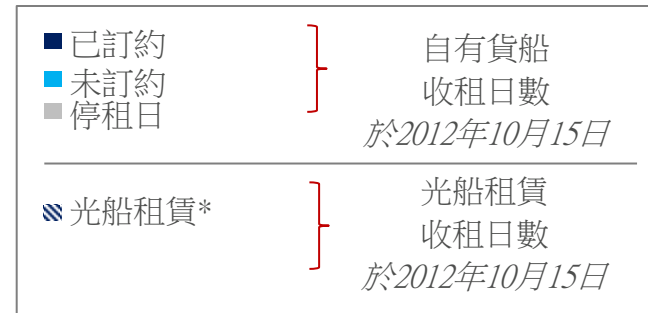
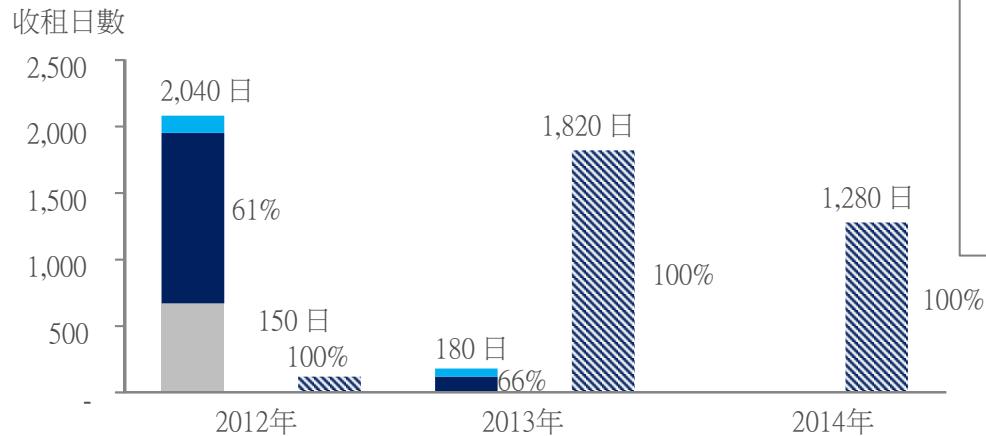
太平洋滾裝貨船

2012年第三季度表現

- 滾裝貨船租賃市場嚴重蕭條
- 55%滾裝貨船日數已按日均租金19,450美元訂約

	12年上半年
太平洋滾裝貨船虧損淨額	(8.5) 百萬美元
經營業務產生的現金流	(0.8) 百萬美元
資產淨值回報率(按年計)	-12%

出售六艘滾裝貨船後的僱用情況 (於2012年10月15日)



預計收入發展 (美元)	按期租賃	利息收入	按期租賃	利息收入	按期租賃	利息收入
	21.1百萬	0.6百萬	1.5百萬	8.5百萬	-	6.1百萬

附註:

- 集團的美元收入將取決於歐元在收入年間的平均匯率
- *根據以1.0歐元兌1.228美元作為歐元換算美元之匯率

太平洋滾裝貨船 — 預計出售貨船的交易對本公司的財務影響

預計出售六艘該等貨船的交易對本集團綜合損益表的財務影響如下：

於2012年9月7日
(滾裝貨船公告)

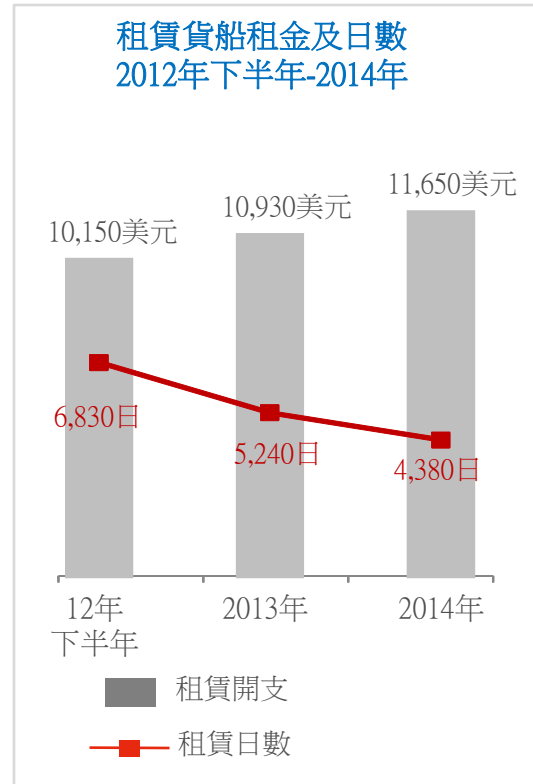
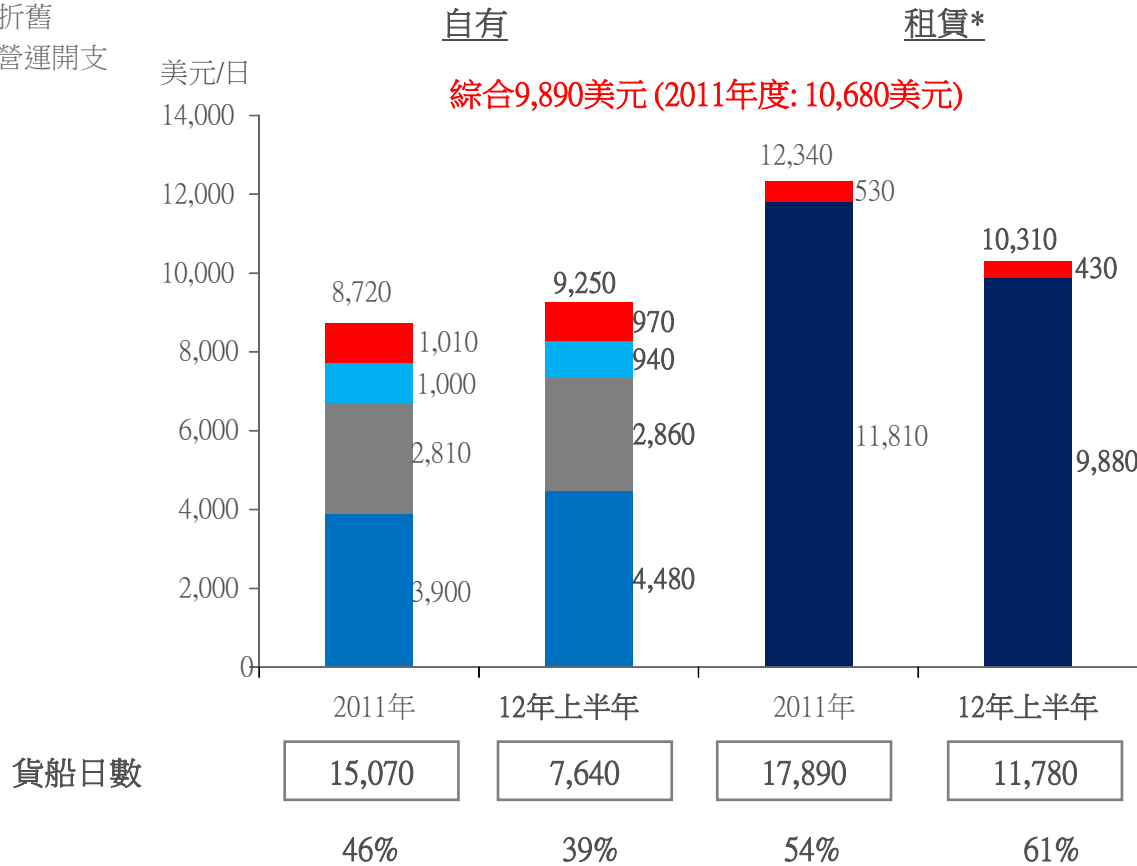
百萬美元	2012年	2013年	2014年	2015年	總計
利息收入	0.6	8.5	6.1	2.7	17.9
額外增加減值撥備	(0.4)	-	-	-	(0.4)
轉移到綜合損益表 之非現金匯兌虧損	(11.1)	(16.5)	-	-	(27.6)
總計	(10.9)	(8.0)	6.1	2.7	(10.1)

- 當完成額外減值撥備後，六艘該等貨船的賬面值將約為174,000,000美元 — 將被重新分類為持作出售資產
- 每宗該貨船出售交易將導致與各船東公司有關的累積匯兌儲備(就換算該等船東公司以歐元計值的資產淨值至美元而產生匯兌儲備)於光船租賃日期轉撥至本公司的綜合損益表（「匯兌虧損」）
- 以1.0歐元兌1.228美元作為歐元換算美元之匯率

日均貨船營運開支 - 小靈便型

於2012年6月30日

- 直接管理開支
- 租賃開支
- 財務開支
- 折舊
- 營運開支



資產負債表

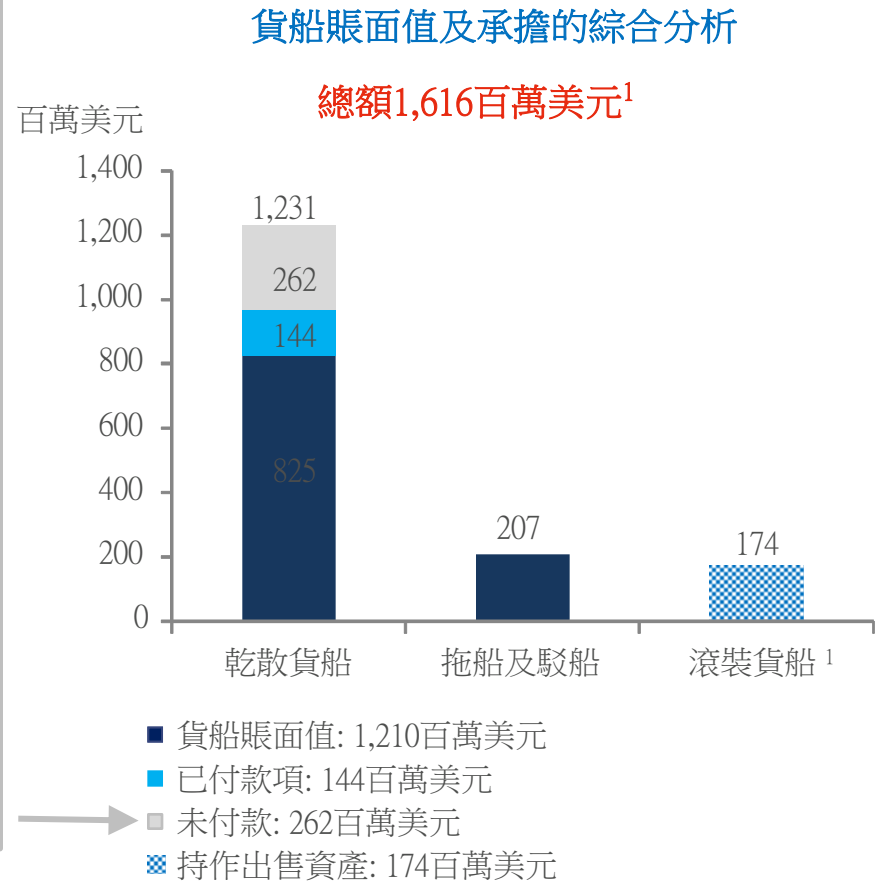
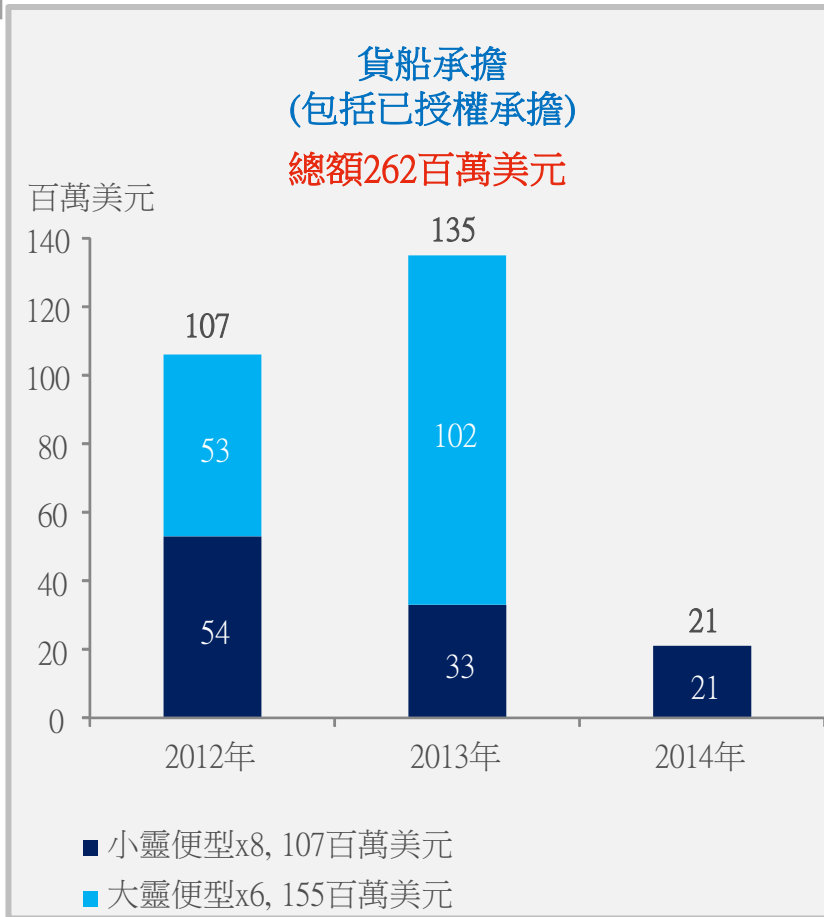
百萬美元	太平洋 乾散貨船	太平洋 拖船	太平洋 滾裝貨船	財務	12年 6月30日	11年 12月31日
貨船及其他固定資產	969	207	178	-	1,360	1,525
資產總額	1,192	299	184	572	2,306	2,432
長期借貸	289	32	44	487	853	779
負債總額	424	54	48	491	1,046	947
資產淨值	768	245	136	81	1,260	1,485
借貸淨額					196	161
借貸淨額相對物業、機器及設備賬面淨值的負債比率					14%	11%

附註:

- 於二零一八年到期1.875% 有擔保可換股債券發行之所得款項將於2012年10月增加淨額約122百萬美元
- 2012年6月30日總額包括其他及未分配分部

以貨船種類分類的貨船資本承擔及綜合賬面值

於2012年6月30日



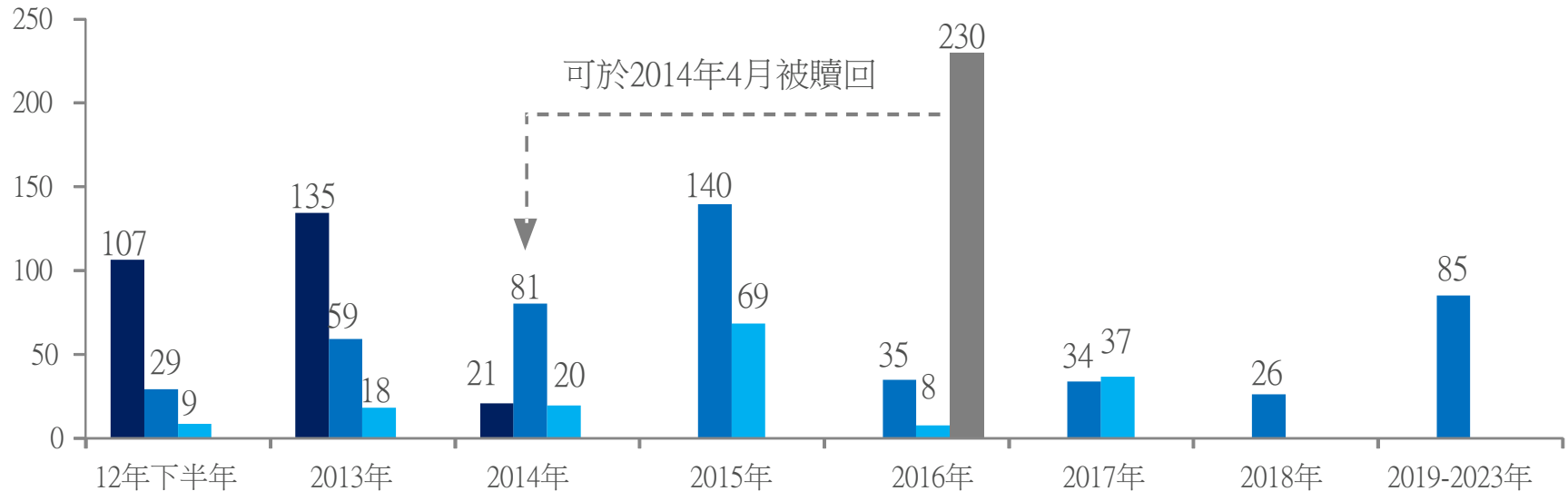
- 預計未來會購買乾散貨船

償還借貸及貨船資本承擔

- 本集團持有現金657百萬美元，借貸總額853百萬美元，及借貸淨額相對物業、機器及設備撥備前之賬面淨值的負債比率為14%
- 2012年10月：發行於2018年到期之新可換股債券，年息率為1.875%，並可於2016年10月被贖回

百萬美元

於2012年6月30日



■ 貨船資本承擔 (262,000,000美元)

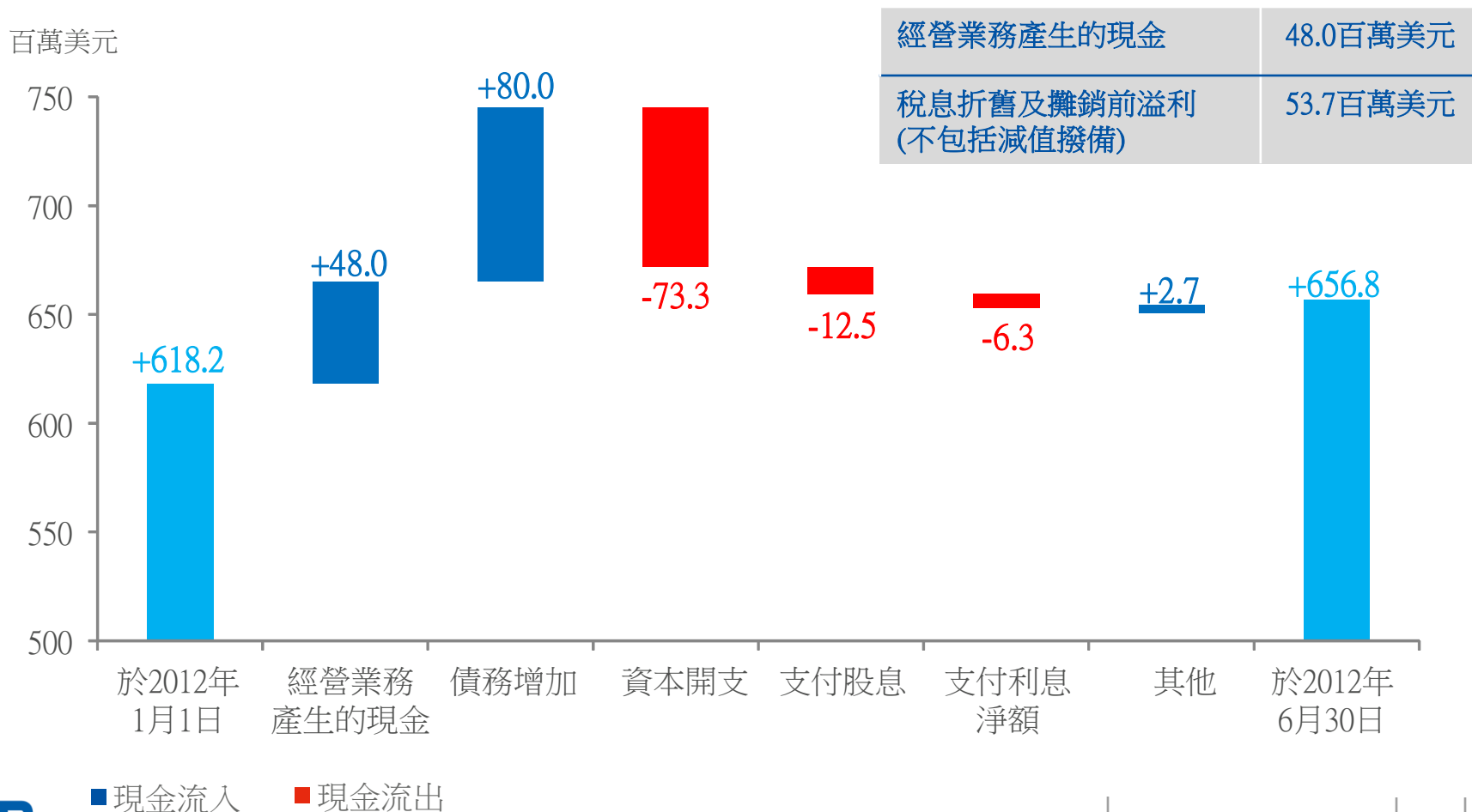
■ 銀行借貸 (未扣除貸款安排費用) (489,000,000美元) : 2014-2023年到期

■ 融資租賃負債 (160,000,000美元) : 2015-2017年到期

■ 可換股債券 (面值230,000,000美元) : 2016年4月到期，可於2014年4月被贖回

現金流

2012年上半年集團現金流的來源及其運用



我們的地位,展望,及策略

乾散貨船

- 憑藉我們專注、以客為先以及強勁的乾散貨運商品的業務模式，期內租金表現較市場及較大型貨船優勝
- 貨船數量增加、中國增長放緩及不明確的國際貿易
- 預期2012年整體租金表現較2011年弱
- 預期乾散貨運市場持續弱勢及資金大減將為如我們般持有充裕現金的船東締造商機
- 策略: 繼續發展現有策略 - 這是我們投資的大部分

拖船

- 太平洋拖船已穩據有利位置，並預期於中期內進一步好轉
- 拖船業務前景仍然樂觀，為更多澳洲液化天然氣項目提供服務
- 策略: 策略性地專注發展拖船業務，並透過審慎的項目及港口市場投資，擴大此分部

滾裝貨船

- 繼續以有高效能的方式管理貨船直至滾裝貨船的擁有權移交Grimaldi集團為止

其他業務摘要

- 考慮進一步減持非核心業務的機會

聲明

此簡報包括若干預測，該等預測乃根據太平洋航運的財政狀況、營運業績及業務發展及管理層若干的目標計劃而制定。

簡報內的預測，已包含已知、未知、不確定及其他風險因素在內。這些因素有可能影響集團未來實際的業績及業務發展而使表現與該等預測所預期出現重大差距。簡報乃根據集團現時及未來業務發展策略，及其未來經營所在的政治及經濟環境作出多項假設。

如上述簡報之中文版與英文版出現差異，概以英文版作準。

我們的溝通渠道:

財務報告

- 年度及中期報告
- 自願性季度交易活動最新公布
- 業務活動新聞稿

股東會議及熱線

- 分析員日及投資者關係認知研究
- 由經紀舉辦的投資投資者會議

投資者關係聯絡 - 劉瑞琦

電郵: elau@pacificbasin.com

ir@pacificbasin.com

電話: +852-2233 7000

公司網站- www.pacificbasin.com

- 公司資料
- 企業管治、風險管理及企業的社會責任
- 船隊資料及下載
- 投資者關係:
財務報告, 新聞及公告, Excel下載版本, 獎項及媒體訪問, 股票報價及股息記錄, 財務誌要及詞彙



社交媒體溝通

(在Facebook、Twitter及Linkedin與我們聯繫!)

facebook

twitter

Linked in

附錄: 太平洋航運概覽

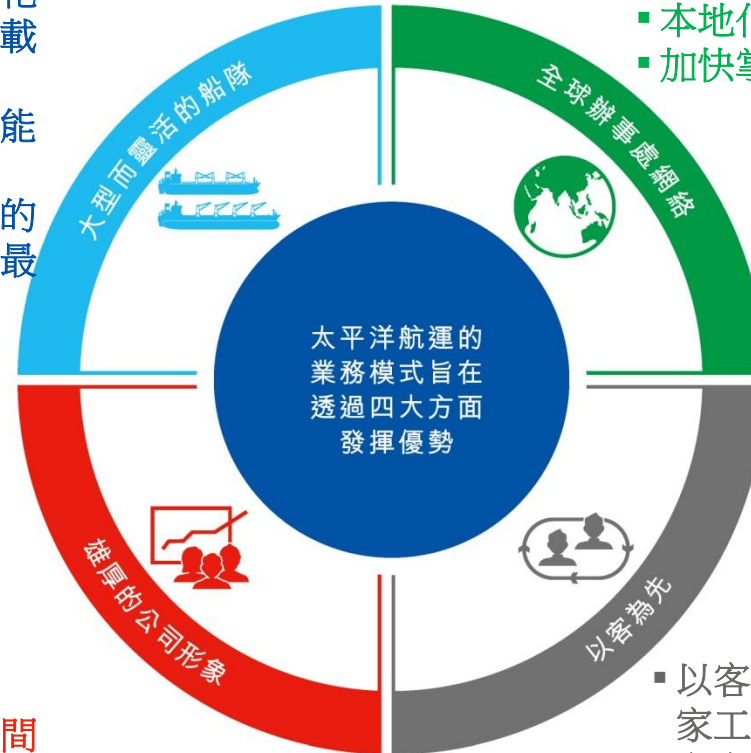
- 具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船船東和營運商
- 太平洋航運乾散貨的業務模式靈活
 - 規格統一、可靈活配合、現代化及規模龐大之船隊
 - 自有、長期及短期租賃貨船的組合
 - 主要以長期貨運合約或現貨租賃
 - 客戶廣泛及多元化, 終端客戶以工業用戶為主
 - 廣泛地區的辦事處網絡讓我們可與客戶緊密聯繫
- 時擁有/營運離岸支援及港口拖船, 及滾裝貨船
- 有超過230艘貨船於世界各地為大型的工業客戶提供服務
- 總部設於香港, 在全球各重點區域開設19間辦事處, 擁有超過300名岸上員工及2,000名船員*
- 我們的願景: 成為業界領導者和客戶、員工、股東及其他持份者的首選理想夥伴



附錄: 我們的乾散貨船業務模式

- 為現代化小靈便型乾散貨船的最大獨立船東及營運商，佔全球現代化（船齡最高15年）25,000-40,000載重噸貨船船隊的9%
- 擁有統一及具規模的船隊讓我們能於向客戶提供可靠的服務
- 船隊規格統一及貨船可靈活互換的特質，讓我們得以將航程配合得最好
- 集團設有全面的技術營運部門

- 全球共19間辦事處 - 包括分布於六大洲的14間乾散貨船辦事處
- 本地化租賃及營運支援
- 加快掌握全面而精準的市場情報

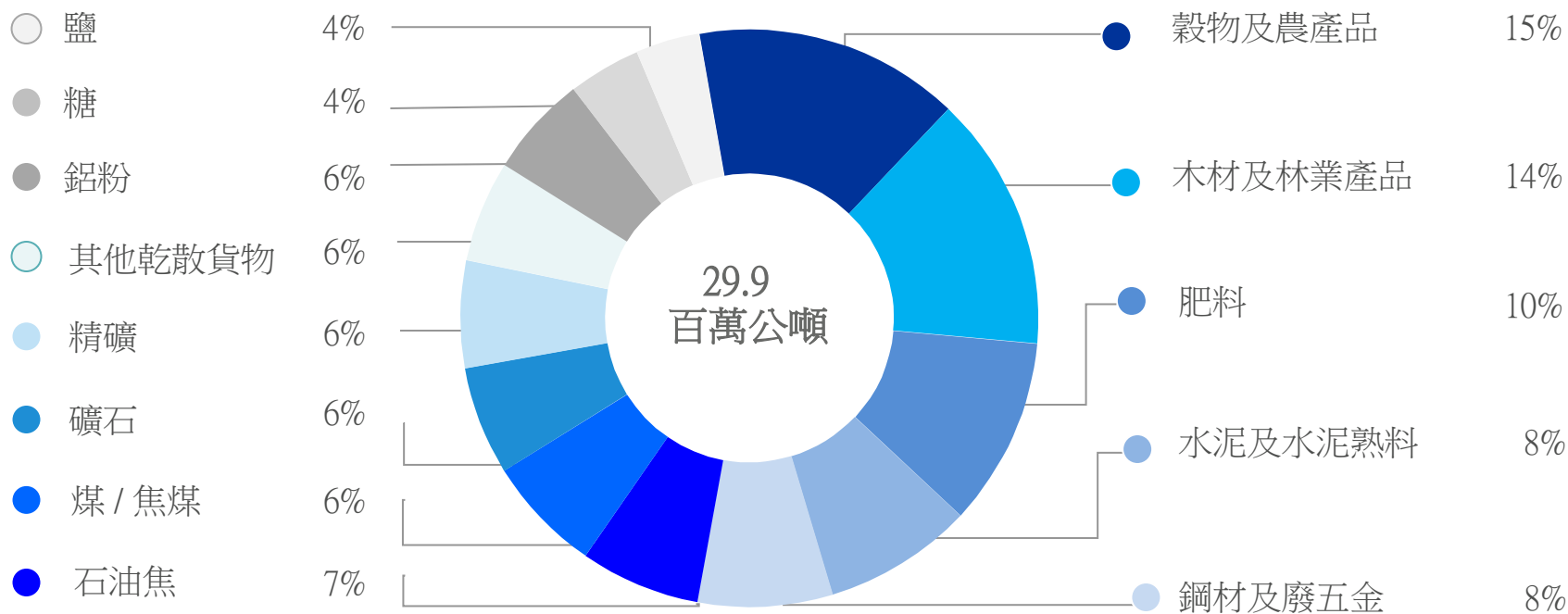


- 顯赫的聲譽
- 能與優秀的夥伴及持份者合作無間
- 強勁資產負債表彰顯我們的形象
- 肩負企業社會責任及環保責任

- 以客為先的業務模式 - 與逾300家工業商品生產商及終端用戶建立密切關係
- 現貨及長期貨運合約 - 讓我們客戶獲得可靠的貨運服務
- 向客戶提供殷勤服務

附錄: 太平洋乾散貨船 - 多元化貨物

太平洋乾散貨船2012年第一至第三季度貨運量

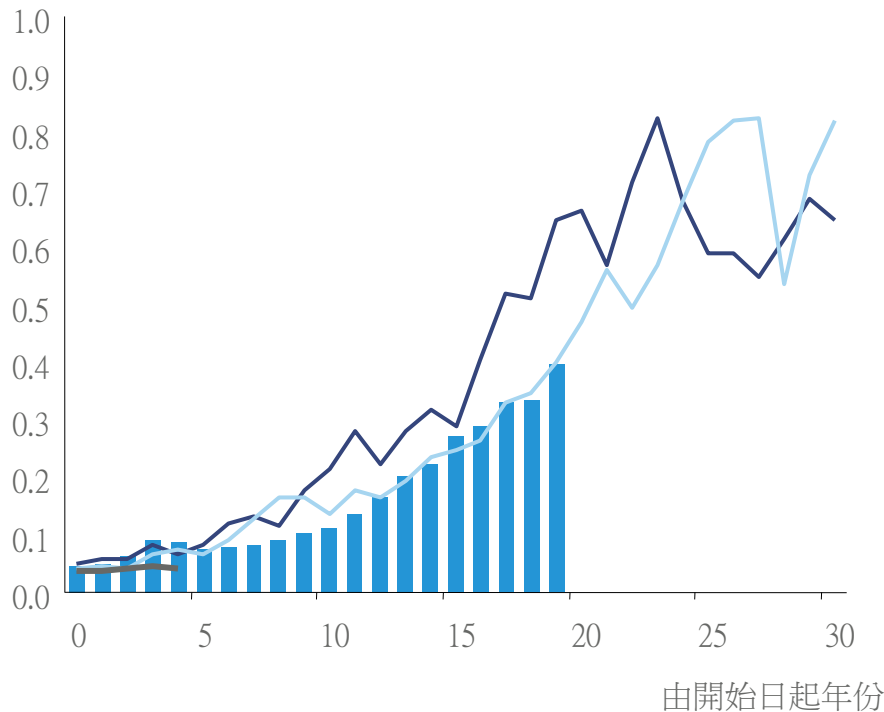


- 運載商品種類繁多以減低單一產品風險
- 澳洲及中國分別是我們最大的裝貨及卸貨地區
- 大西洋市場佔整體業務的比重增加

附錄: 於工業化後期的中國

人均耗鋼量

人均噸耗用量(以噸計)



- 中國增長與過往日本和韓國的增長趨勢相若
- 相信乾散貨業務在中期的增長仍然強勁
- 電力和水泥之人均消耗有類似的趨勢

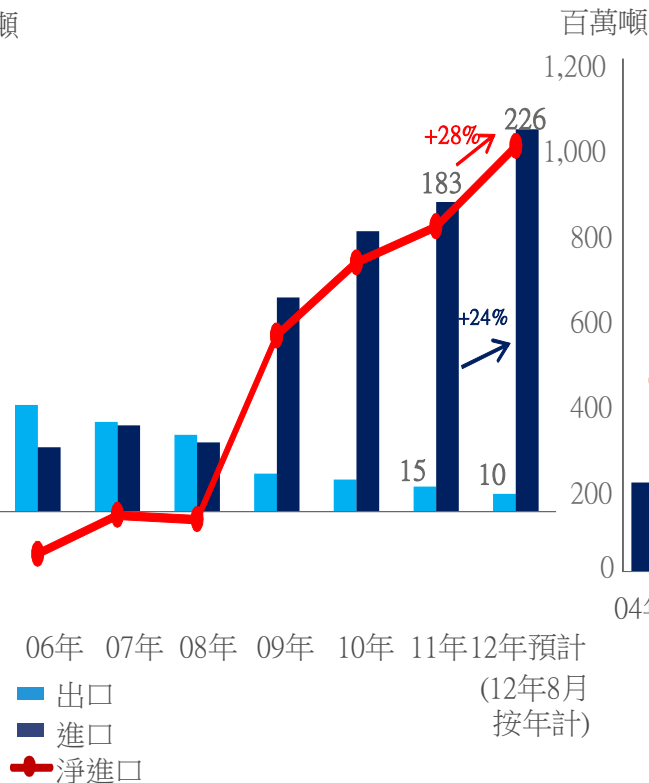
■ 中國(自1990年)
■ 日本(自1950年)
■ 韓國(自1970年)
■ 印度(自2005年)

附錄: 中國乾散貨貿易 - 小宗散貨商品

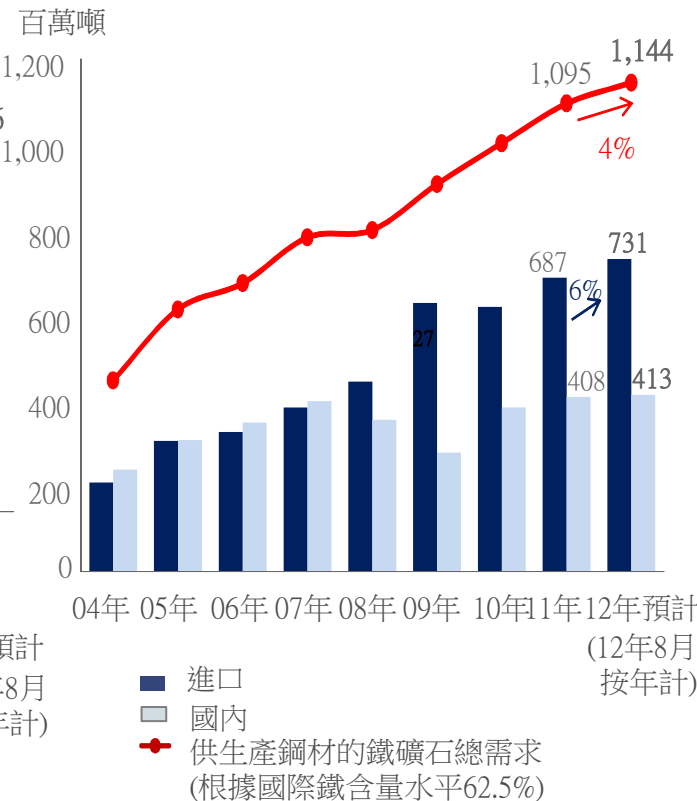
中國乾散貨貿易量



中國在2012年淨進口煤炭



中國鐵礦石的採購量(供生產鋼材)



附錄: 2012年上半年財務摘要

百萬美元

分部溢利淨額

- 財務
- 非直接開支的一般行政及管理開支

基本溢利

- 未變現的金融工具開支
- 滾裝貨船減值支出
- 出售Green Dragon Gas 的股份的收益

股東應佔(虧損)/溢利

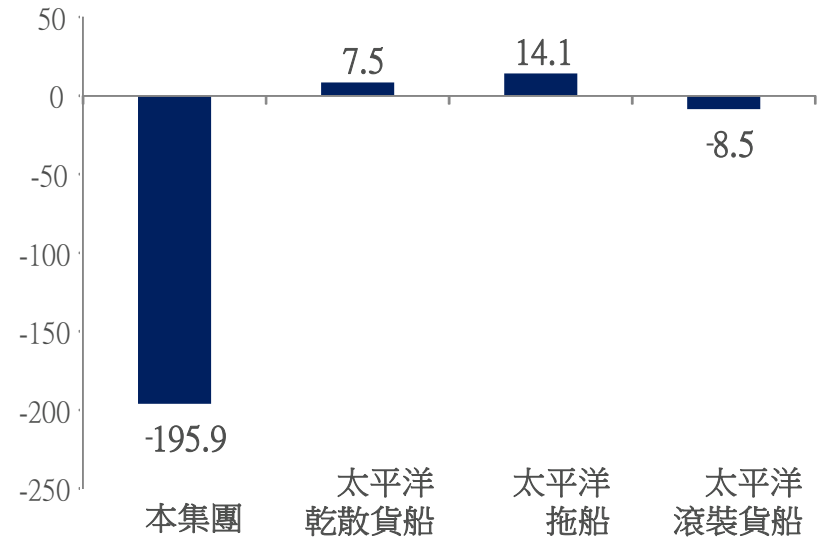
12年
上半年

11年
上半年

9.7	28.8
(0.9)	(5.8)
(5.6)	(4.2)
3.2	18.8
(9.1)	8.4
(190.0)	(80.0)
-	55.8
(195.9)	3.0

2012年上半年度分部溢利淨額及資產淨值

百萬美元



於期末的 資產淨值	1,259.6	767.5	244.6	135.6
資產淨值 回報率 (按年計算)		2%	12%	-12%
經營業務產生/ (所用)的現金	48.0	38.1	18.9	(0.8)

附錄:太平洋乾散貨船 - 小靈便型

		12年上半年	11年上半年	變動
收租日	(日數)	19,210	14,620	+31%
按期租合約對等基準的日均租金	(美元/日)	10,540	13,660	-23%
自有及租賃貨船營運開支	(美元/日)	9,890	10,640	-7%
溢利淨額	(百萬美元)	10.3	42.9	-76%
淨資產回報率	(%)	3%	13%	-10%

- 租金: 2012年上半年的按期租合約對等基準的日均租金反映需求疲弱
- 開支: 綜合日均開支反映由市場租入貨船的租賃開支減少
- 分部業績不包括: 5.5百萬美元未變現的金融工具淨收益

附錄: 太平洋乾散貨船 - 大靈便型

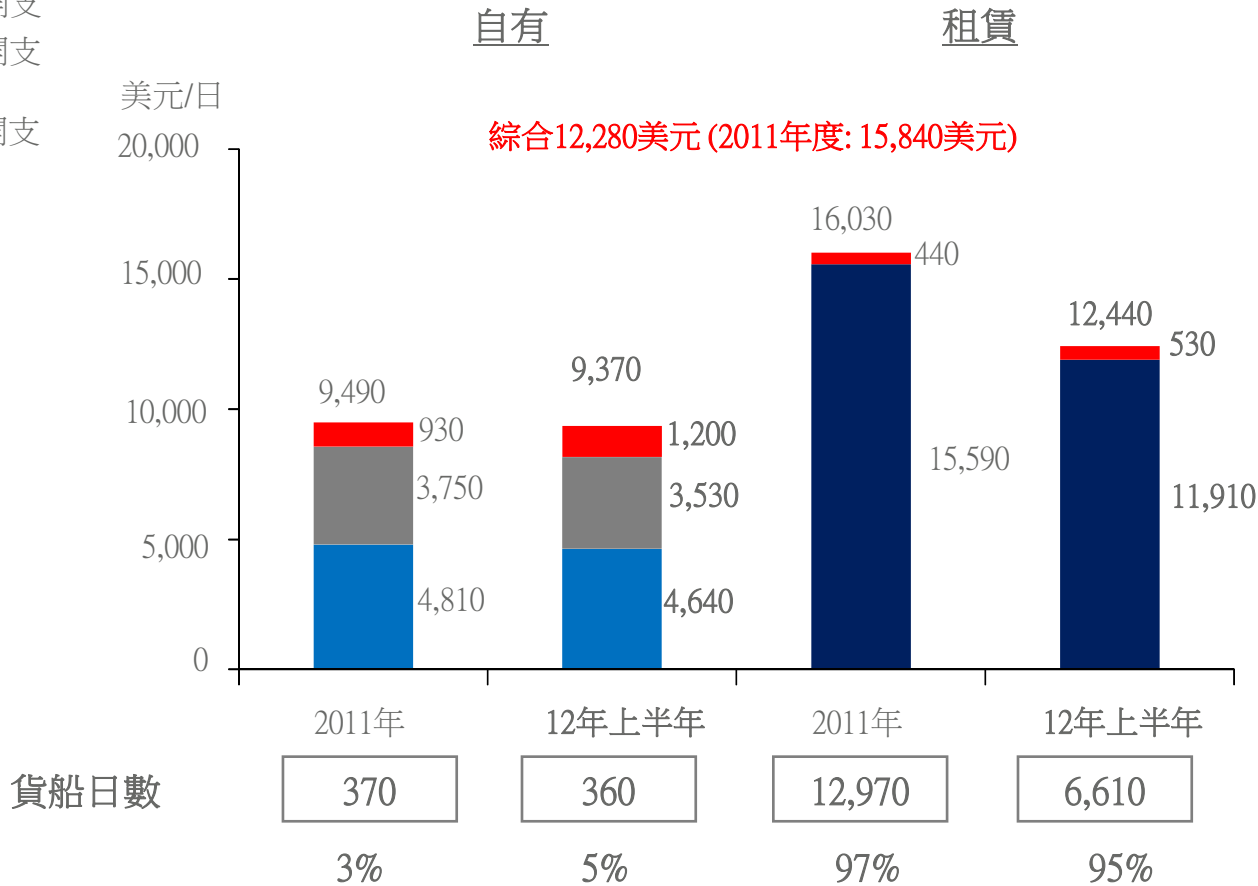
		12年上半年	11年上半年	變動
收租日	(日數)	6,940	6,390	+9%
按期租合約對等基準的日均租金	(美元/日)	11,520	15,130	-24%
自有及租賃貨船營運開支	(美元/日)	12,280	16,190	-24%
(虧損) / 溢利淨額	(百萬美元)	(5.6)	(7.5)	-25%
超巴拿馬型乾散貨船貢獻	(百萬美元)	2.8	0.3	+833%
(虧損) / 溢利淨額	(百萬美元)	(2.8)	(7.2)	-61%
淨資產回報率	(%)	-4%	-11%	+7%

- 租金: 12年上半年的按期租合約對等基準的日均租金反映需求疲弱
- 開支: 綜合日均開支反映由市場租入貨船的租賃開支減少
- 溢利淨額: 不包括3.7百萬美元未變現的金融工具淨開支

附錄:日均貨船營運開支 - 大靈便型

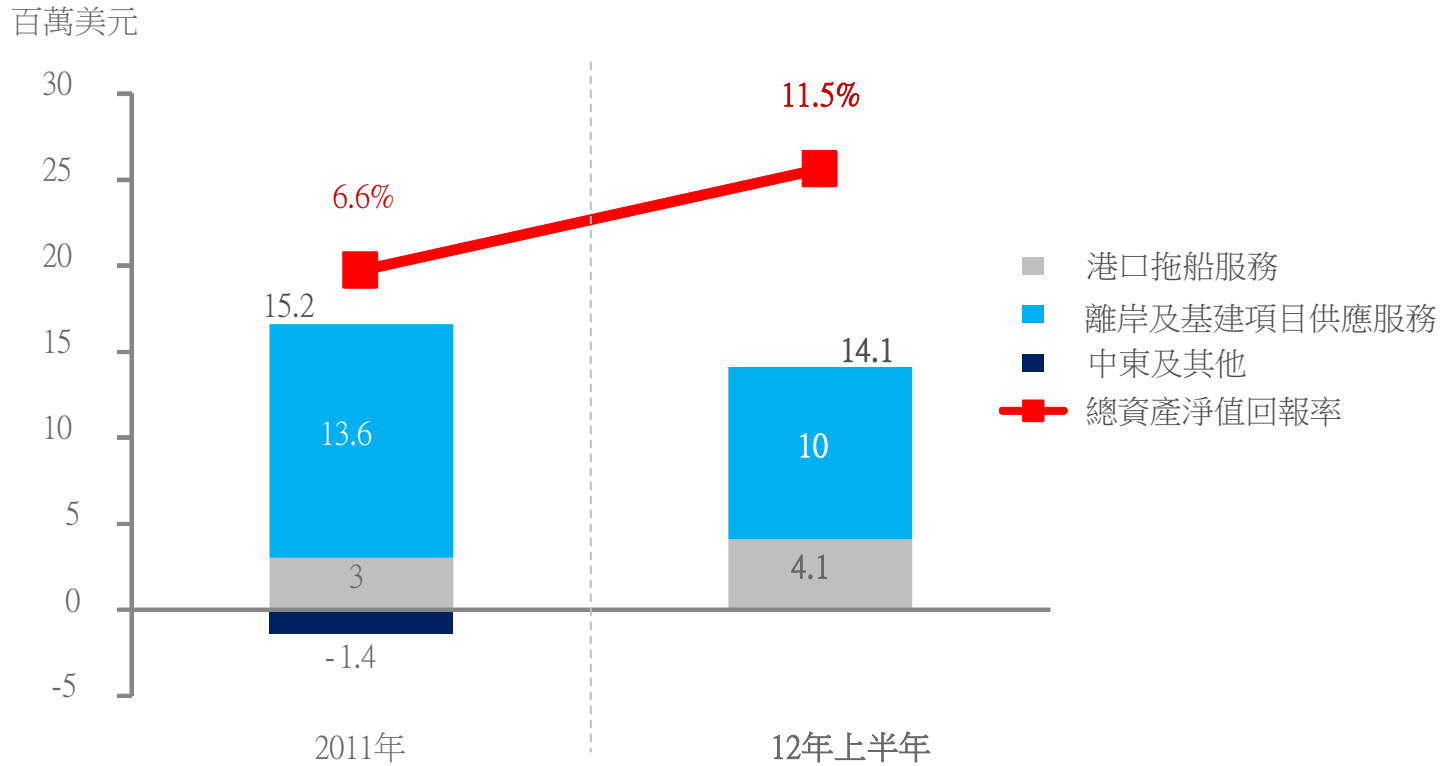
於2012年6月30日

- 直接管理開支
- 租賃開支
- 財務開支
- 折舊
- 營運開支



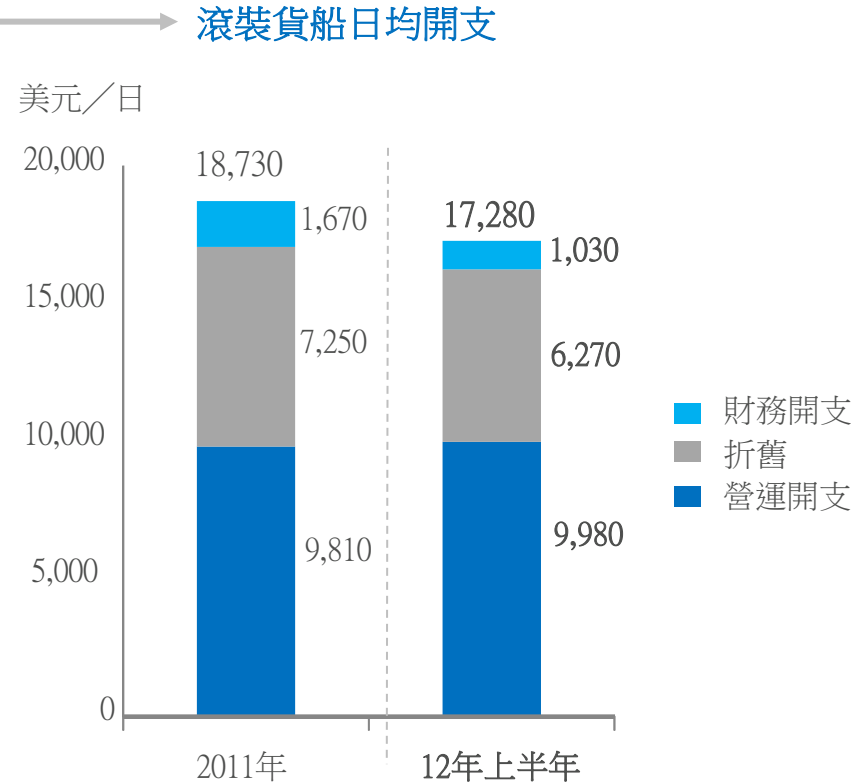
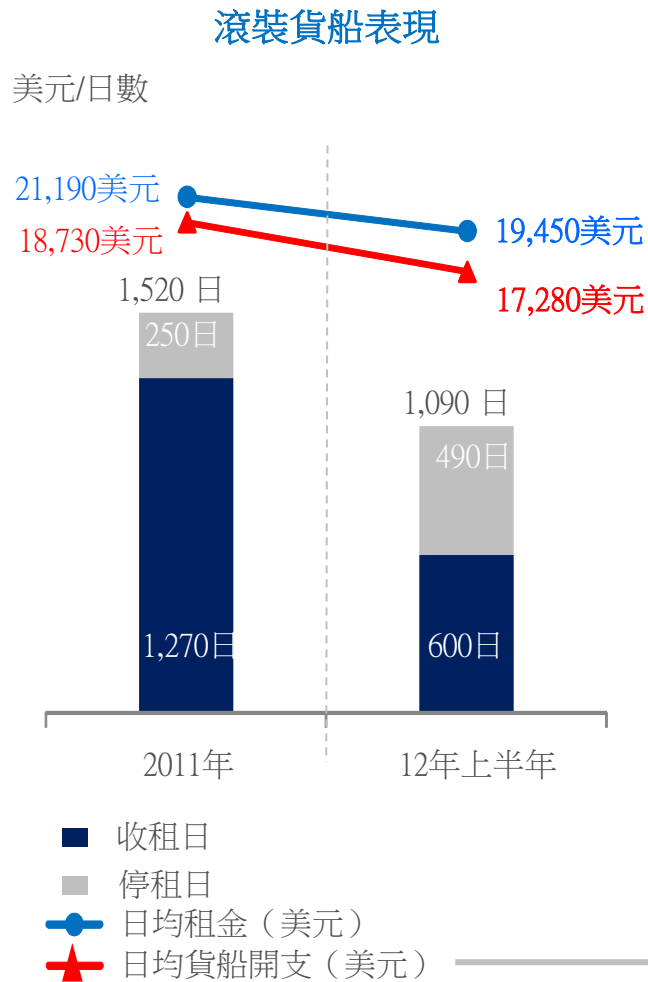
附錄: 太平洋拖船分部溢利淨額以業務分析

於2012年6月30日



附錄:日均租金及貨船開支 - 滾裝貨船

於2012年6月30日



- 於2012年6月公布對滾裝貨船作出的190,000,000美元減值，預期將於本年度下半年起進一步降低日均折舊開支約每艘3,000美元

附錄: 太平洋滾裝貨船於2012年6月作出減值

- 重新評估滾裝貨船的前景引致於6月18日公布對滾裝貨船作出的190,000,000美元減值
- 歐洲市場的債務危機持續不散，加上宏觀經濟及政治局勢持續的不確定性
- 租賃滾裝貨船的需求大大減少
- 大量新建造貨船交付至原已供應過剩的滾裝貨船市場
- 我們並無本身的航線網絡以僱用我們的滾裝貨船
- 預期市場復甦呆滯 - 租金應不可能超逾2008年高位的75%
- 滾裝貨船買賣市場呈現不正常現象
- 敏感性減值: 每1,000美元等值的貨船日均租金的假設增減，會減少或增加減值支出約30,000,000美元

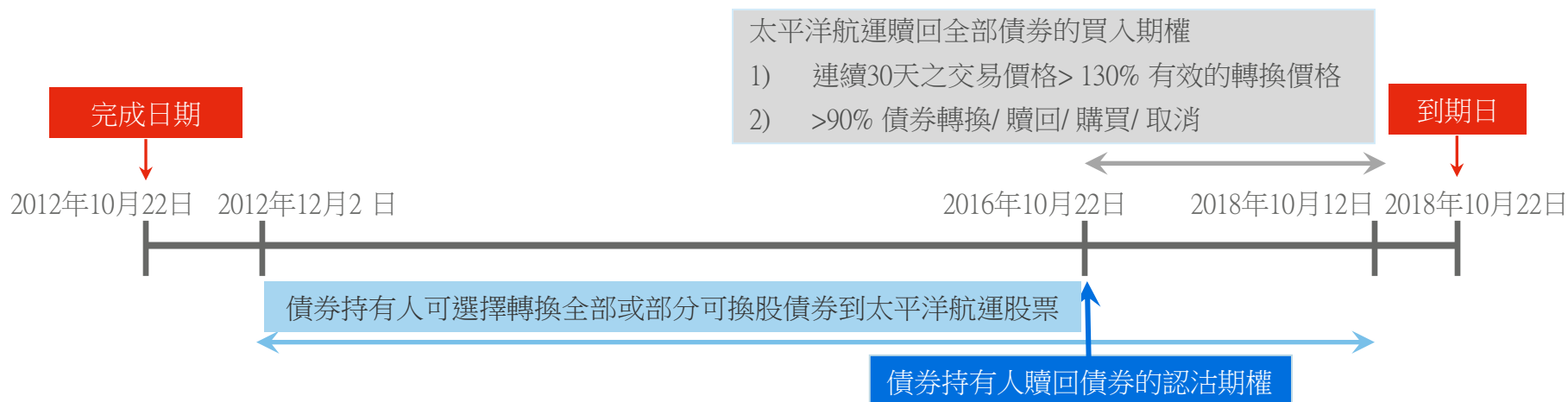
財務影響:

- 滾裝貨船的日均折舊減少約50%至每艘每日3,000美元

附錄: 於2018年到期之可換股債券

發行總額	123.8百萬美元
到期日	2018年10月22日 (6年)
債券持有人可選擇贖回之日期及金額	2016年10月22日(4年)按債券本金之100%贖回
太平洋航運的買入期權	1) 連續30天之交易價格 > 130% 有效的轉換價格 2) >90% 債券轉換/ 贖回/ 購買/ 取消
利息	每年於4月22日及10月22日每半年期末時按債券本金及年利率1.875%計算
贖回價	100%
開首轉換價	4.96港元
所得款項用途	主要用作增購小靈便型及大靈便型乾散貨船，以及用作一般營運資本

轉換 / 贖回時間表



附錄: 於2016年到期之可換股債券

發行總額	230百萬美元
到期日	2016年4月12日 (6年)
債券持有人可選擇贖回之日期及金額	2014年4月12日(4年)按債券本金之100%贖回
利息	每年於4月12日及10月12日每半年期末時按債券本金及年利率1.75%計算
贖回價	100%
開首轉換價	7.98港元(目前轉換價為7.26港元,自2012年4月24日生效)
轉換條款	2011年1月11日前: 不可轉換 2011年1月12日至2014年1月11日: 5個交易日之股票價格 > 120% 轉換價 2014年1月12日至2016年4月5日: 股票價格 > 轉換價
所得款項用途	回購年利率3.3%, 於2013年到期的現有可換股債券, 及其後贖回或於2013年到期之現有可換股債券(現已贖回及註銷)
條款	<ul style="list-style-type: none"> 舉行股東特別大會, 股東批准債券發行及根據特別授權發行相關股份 倘特別授權於股東特別大會上獲股東批准, 本公司將不會在應屆二零一零年四月二十二日舉行的股東週年大會上提呈新的一般發行授權決議案

轉換 / 贖回時間表

