



太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：2343)

根據上市規則第 13.09(1) 條作出的公告

提前支付租賃貨船之貨船租賃開支 因而節省 490 萬美元支出

本公告乃根據上市規則第 13.09(1) 條而作出。

- 於二零零八年十一月四日至二零零八年十二月十五日期間，太平洋航運集團有限公司（「本公司」）的一家間接全資附屬公司與若干本公司向其租賃若干貨船的船東協定提早終止彼等現有的期租合約（「現有期租合約」），並同時按市場租金就該等貨船訂立新期租合約（「新期租合約」）。提早終止現有期租合約及訂立新期租合約統稱為「該等交易」。
- 根據該等交易，本公司將於二零零八年內向有關船東一次過提前支付合共 37,000,000 美元（約 286,600,000 港元）（「代價」），以減少本公司於二零零八年至二零一二年期間的未來貨船租賃開支 41,900,000 美元，於二零零九年此等款額當中 28,000,000 美元會被節省。於乾散貨市場現時持續波動及異常具挑戰的情況下，預期上述節約可使本公司受惠。目前仍難以預測市場何時復甦。
- 該等交易將 (a) 為現有期租合約下剩餘的租期提供 4,900,000 美元的現金節約；(b) 對本公司截至二零零八年十二月三十一日止年度的綜合業績造成負面影響，即會減少相當於代價的金額；及 (c) 因與上述期租合約有關的貨船租賃開支減少，而對本公司二零零八年至二零一二年的綜合業績帶來正面影響。

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第 13.09 條而作出。

背景

於二零零八年十一月四日至二零零八年十二月十五日期間，太平洋航運的一家間接全資附屬公司與一群本公司向其租入九艘小靈便型乾散貨船及一艘大靈便型乾散貨船的船東協定提早終止現有期租合約，代價總額為 37,000,000 美元（約 286,600,000 港元）。目前，現有期租合約下所剩餘的租期約介乎六個月至 3.5 年。

同時，本公司與該同一群船東就現有期租合約下的剩餘租期按若干折扣租金租回該九艘小靈便型乾散貨船及一艘大靈便型乾散貨船。新期租合約的期租租金乃經公平磋商後釐定及按一般商業條款訂立，並反映(a)目前市場相同租期的期租租金及(b)與向現有期租合約有關船東支付的一次過預付款相關的折扣。新期租合約將於現有期租合約提早終止後即時生效，目前預期會於二零零八年內生效。

進行該等交易的理由

鑑於乾散貨市場前所未見的下滑，以及全球經濟展望疲弱，本公司董事認為，該等交易可使本公司(a)取得4,900,000美元的現金節約，相當於代價的提早付款貼現值；及(b)減少就該等九艘小靈便型乾散貨船及一艘大靈便型乾散貨船於其二零零八年至二零一二年剩餘租期內的每日租賃貨船開支。

該等交易的財務影響

該等交易對小靈便型乾散貨船及大靈便型乾散貨船的收租日數不會有任何影響。然而，根據現有期租合約原先由提早終止日期至二零一二年期間應支付之貨船租賃開支，將須於終止現有期租合約時作為代價支付。預期這會導致本公司截至二零零八年十二月三十一日止年度的綜合損益表出現一筆一次過開支。按照香港會計準則第17號「租賃」，新期租合約下的期租合約將繼續歸類為經營租賃。下表顯示因該等交易而於二零零八年額外付出的貨船租賃開支下及於二零零八年至二零一二年節省的貨船租賃開支：

(百萬美元)	二零零八年 餘下時間	二零零八年 餘下時間	二零零九	二零一零年	二零一一年	二零一二年	總計
節省/(額外)貨船租賃開支	<u>(37.0)</u>	<u>4.0</u>	<u>28.0</u>	<u>8.0</u>	<u>1.5</u>	<u>0.4</u>	<u>4.9</u>

繼本公司於二零零八年八月四日公佈二零零八年中中期業績及於該等交易落實後，本公司小靈便型乾散貨船及大靈便型乾散貨船船隊根據經營租賃及融資租賃之日均租金及總貨船日數(假設購買選擇權不會於租賃合約到期前行使)經修訂如下：

年度	本集團之 小靈便型乾散貨船 經營租賃		本集團之 小靈便型乾散貨船 融資租賃		本集團之 大靈便型乾散貨船 經營租賃	
	日均租金 (美元)	貨船日數	日均租金 (美元)	貨船日數	日均租金 (美元)	貨船日數
二零零九年	13,000	9,390	6,000	4,750	28,390	3,610
二零一零年	12,500	6,460	6,000	4,750	32,010	1,090
二零一一年	10,800	3,380	5,900	4,750	37,520	210
二零一二年	11,500	2,880	6,000	4,750	8,780	220
二零一三年	12,100	2,200	5,900	4,750	—	—
二零一四年	12,500	1,830	5,900	4,750	—	—
二零一五年	12,600	1,750	5,900	2,590	—	—
二零一六年	12,500	1,080	6,000	1,830	—	—
二零一七年	13,300	730	5,800	610	—	—
二零一八年	13,200	520	—	—	—	—
二零一九年	13,000	270	—	—	—	—
總計		<u>30,490</u>		<u>33,530</u>		<u>5,130</u>

交易的條款

據董事在作出一切合理查詢後所知、所悉及所信，現有期租合約及新期租合約的各名船東及彼等的最終實益擁有人既不是本公司之關連人士(定義見上市規則)，亦為獨立於本公司及本公司之關連人士(定義見上市規則)之第三方。

由於提早終止現有期租合約及訂立新期租合約，無論個別或合併計算，並未增加本公司目前透過經營租賃安排所營運之規模兩倍或以上，因此根據上市規則第14.04(1)(d)條，該等交易並不構成本公司之須予披露交易。

市場展望

正如本公司於二零零八年十月三十日的第三季交易活動最新公布中所述，本公司重申，預期乾散貨市場的波動及異常具挑戰的情況將於二零零八年第四季及其後持續。自本公司於二零零八年十月三十日公布後，市場持續低迷，波羅的海乾散貨綜合指數(「BDI」)下跌14%至二零零八年十二月十二日的764點。目前仍難以預測市場何時復甦。

一般資料

本公告乃根據本公司的內部記錄編製，股東及投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
公司秘書

Andrew T. Broomhead

香港，二零零八年十二月十五日

於本公告刊發日期，本公司之執行董事為唐寶麟、*Richard Maurice Hext*、*Klaus Nyborg*、王春林及*Jan Rindbo*，本公司之非執行董事為*Daniel Rochfort Bradshaw*及李國賢博士，本公司之獨立非執行董事為*Robert Charles Nicholson*、*Patrick Blackwell Paul*及*Alasdair George Morrison*。