

# Pacific Basin Shipping Limited

## 太平洋航運集團有限公司\*

(於百慕達註冊成立之有限公司)  
(股份代號: 2343)

### 新聞稿

## 太平洋航運公布 2021 年全年業績

我們錄得34年以來最佳的業績

董事會建議派發末期基本股息每股42港仙及額外特別股息每股18港仙

我們預計2022年及以後的乾散貨運市場將在廣泛的需求以及船隊的低增長及供應緊張的支持下繼續保持強勁

我們繼續通過收購現代化的二手貨船以擴充自有船隊

香港 · 2022 年 02 月 24 日 – 太平洋航運集團有限公司 (「太平洋航運」或「本公司」; 股份代號: 2343) 為全球具領導地位的乾散貨船集團之一, 今天公布本公司及其附屬公司 (統稱「本集團」) 截至 2021 年 12 月 31 日止年度的業績。

太平洋航運行政總裁 Martin Fruergaard 表示:

「2021 年是乾散貨運市場自 2008 年以來表現最強勁的一年。我們創出本公司歷來最佳的業績, 錄得基本溢利 698,000,000 美元, 淨溢利 845,000,000 美元及稅息折舊及攤銷前溢利 890,000,000 美元。這產生了極其強勁的股本回報率達 58%, 每股基本盈利為 139 港仙。

截至 2021 年 12 月 31 日止年度本集團的淨溢利受我們撥回於 2020 年 6 月作出的貨船減值撥備 152,000,000 美元的正面影響而上升。此撥回是考慮到乾散貨市場顯著改善及貨船價值上升而作出。有關撥回不會影響基本溢利、經營現金流、稅息折舊及攤銷前溢利或已承諾可動用流動資金。

在水泥及熟料、鋼材、粒料等建材及林業產品的推動下, 全球小宗散貨需求錄得 5.6% 的強勁增長。相比之下, 全球小靈便型及超靈便型乾散貨船的船隊僅增長 2.8% (淨值), 港口及供應效率不足導致供應條件更形緊張, 推動租金進一步上漲, 在下半年尤其明顯。

我們大型的核心業務的開支大致上固定, 其為本集團帶來 709,000,000 美元的貢獻, 超過 40% 的核心業務貢獻來自我們近年來最積極擴展的超靈便型乾散貨船營運活動。我們的營運活動每季均見提升, 貢獻達 69,000,000 美元, 這項出色表現印證太平洋航運團隊在快速變化的市場中的營商能力。

### 財務摘要

	截至12月31日止年度	
百萬美元	2021年	2020年
營業額	2,972.5	1,470.9
稅息折舊及攤銷前溢利 <sup>#</sup>	889.9	184.7
基本溢利 / (虧損)	698.3	(19.4)
股東應佔溢利 / (虧損)	844.8	(208.2)
每股基本盈利 (港仙)	139.1	(34.5)
每股全年股息,		
包括18港仙的特別股息 (港仙)	74.0	—

<sup>#</sup> 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算, 不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償、燃料掉期合約遠期差價之平倉收益及未變現衍生工具收支。

截至 2021 年 12 月 31 日，我們的已承諾可動用流動資金大大增加至 668,000,000 美元，借貸淨額佔自有貨船賬面淨值從一年前的 37% 降至 7%。

鑑於去年錄得非常強勁的現金流，加上我們財政狀況穩健及前景利好，董事會建議派發末期基本股息每股 42 港仙及額外特別股息每股 18 港仙，合共末期股息總額每股 60 港仙。連同於 8 月派發的中期股息每股 14 港仙，這表示根據年初的股價計算，2021 年的股息收益率為 51%。

## 受惠於我們自有船隊的增長及更新 我們的船隊

我們繼續執行擴充超靈便型乾散貨船船隊及更新小靈便型乾散貨船船隊的策略，2021 年的業績證明我們成功執行這策略。我們的船隊於年內增添了 11 艘現代化二手貨船，包括六艘大型超靈便型乾散貨船（通稱為「超大靈便型乾散貨船」）及五艘大型小靈便型乾散貨船，我們亦出售了五艘最小型及船齡最高的小靈便型乾散貨




船。其後，我們於 2022 年 1 月獲交付一艘現代化的超大靈便型乾散貨船。近數個月來，隨著資產價格接近歷史高位，我們減慢購船步伐，但我們仍然致力進一步壯大我們的超靈便型乾散貨船船隊，並長遠地更新我們的小靈便型乾散貨船船隊。

我們目前擁有 121 艘優質的小靈便型及超靈便型乾散貨船，它們非常適合我們的客戶和我們的貨運服務，目前正帶來非常吸引的回報。連同租賃貨船，我們目前一共營運約 250 艘貨船，而 2021 年的年均船隊規模是我們歷來最大。

## 2022 年前景向好

在廣泛的需求所支持下，特別是對小宗散貨及穀物的需求，加上多國錄得健康經濟增長，並繼續推行刺激經濟措施，以及船隊的低增長及供應緊張，我們預計 2022 年及以後的乾散貨運市場將繼續保持強勁。

我們看好前景，相信乾散貨供應將保持在可控範圍，從長遠來看，這將會為乾散貨市場帶來進一步的支持。由於乾散貨船現在基本上皆為全速運行，供應無法通過提速而進一步增加，而國際海事組織及歐盟的燃油效率規則則相當可能令航速自 2024 年起開始被迫降低，甚至令效率最低的貨船加速報廢，這將減少供應。儘管在極為強勁的市場中出現一些新訂單，但我們預計，由於與減碳有關的監管不確定性、新建造貨船的成本高昂以及船廠泊位已被乾散貨船以外的訂單訂滿，船廠產能短缺，新建造乾散貨船訂單將保持在歷史的低水平。

		營運貨船			總計	總載重噸 (百萬噸)	平均船齡
		自有 <sup>1</sup>	長期租賃	短期租賃 <sup>2</sup>			
	小靈便型	79	11	33	123	2.7	13
	超靈便型	42	4	79	125	2.4	10
	好望角型 <sup>3</sup>	1	-	-	1	0.1	11
	總計	122	15	112	249	5.2	12

2022 年 1 月 31 日

1 上述已包括一艘於 2021 年承購並已於 2022 年 1 月交付的貨船

2 於 2022 年 1 月營運的短期及與指數掛鈎的貨船之平均數目

3 歸還一艘租入的 95,000 載重噸超巴拿馬型乾散貨船後，我們目前按照行業的定義將一艘自有的 115,000 載重噸貨船稱為好望角型乾散貨船

## 已為未來作好準備

我們已為滿足或超越國際海事組織減排規則的要求作好充分準備。以船齡較輕、較大型和較高效的貨船來更新船隊，是我們減排策略的重要一環。我們將繼續以高裝載壓率有效地營運貨船，並將不斷評估及實施節能營運措施，確保我們目前使用傳統燃油的貨船保持穩健的碳排放密度指數，並能夠於可見將來繼續提供服務。

我們的目標是到 2050 年時船隊只由零碳排放貨船所組成，而我們將僅在市場上有零碳排放貨船供應並具備商業可行性，以及合適的全球加油基礎設施到位時，才會訂購新建造貨船。

我們相信，我們以客為先的傑出業務模式、一貫的策略重點、強大的團隊、龐大的自有船隊、穩健的資產負債水平及具競爭力的成本架構，讓我們更能夠受惠於當前的強勁市況，繼續向股東提供高股本回報及現金回饋。我們有能力迎接未來與減碳相關的監管、商業及技術變化的挑戰，並駕馭未來的任何變化。」

如欲了解更多詳情，請瀏覽刊於我們網頁中的 2021 全年業績公布([www.pacificbasin.com/tc/ir/iroverview.php](http://www.pacificbasin.com/tc/ir/iroverview.php))。我們完整的全年業績報告及可持續發展報告將於 2022 年 3 月 11 日或前後發布。

### 關於太平洋航運

太平洋航運 ( [www.pacificbasin.com](http://www.pacificbasin.com) ) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。本公司現營運約共 250 艘乾散貨船，其中 122 艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。太平洋航運總部設於香港並於香港上市，聘用約 4,600 名船員及逾 365 名岸上員工，於全球各重點地區開設 13 間辦事處，為逾 550 家客戶提供優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

**太平洋航運集團有限公司**

Peter Budd

電話：+852 2233 7032

手提電話：+852 9436 6300

電郵：[pbudd@pacificbasin.com](mailto:pbudd@pacificbasin.com)



## 綜合損益表

截至 12 月 31 日止年度

	2021 年 千美元	2020 年 千美元
營業額	<b>2,972,514</b>	1,470,932
服務開支	<b>(2,233,171)</b>	(1,434,059)
毛利	<b>739,343</b>	36,873
貨船減值撥回 / (撥備)	<b>151,658</b>	(199,604)
間接一般及行政管理開支	<b>(8,462)</b>	(6,112)
其他收入及收益	<b>336</b>	1,427
其他開支	<b>(4,815)</b>	(2,100)
財務收入	<b>722</b>	2,979
財務開支	<b>(32,434)</b>	(39,657)
除稅前溢利 / (虧損)	<b>846,348</b>	(206,194)
稅項支出	<b>(1,538)</b>	(2,034)
股東應佔溢利 / (虧損)	<b>844,810</b>	(208,228)
股東應佔溢利 / (虧損) 的每股盈利 (以美仙計)		
每股基本盈利	<b>17.90</b>	(4.45)
每股攤薄盈利	<b>15.73</b>	(4.45)

## 綜合資產負債表

於 12 月 31 日

	2021 年 千美元	2020 年 千美元
<b>資產</b>		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,906,019	1,665,242
使用權資產	55,302	65,778
商譽	25,256	25,256
衍生資產	496	4,026
應收貿易賬款及其他應收款項	8,499	4,947
有限制銀行存款	51	51
	<b>1,995,623</b>	<b>1,765,300</b>
流動資產		
存貨	103,590	78,095
衍生資產	14,710	15,410
應收貿易賬款及其他應收款項	171,839	77,898
分租應收賬款	—	1,915
持作出售資產	—	16,136
現金及存款	459,670	234,773
	<b>749,809</b>	<b>424,227</b>
<b>資產總額</b>	<b>2,745,432</b>	<b>2,189,527</b>
<b>權益</b>		
股東應佔資本及儲備		
股本	47,858	47,490
保留溢利 / ( 累計虧損 )	744,553	(11,330)
其他儲備	1,038,815	1,028,349
<b>權益總額</b>	<b>1,831,226</b>	<b>1,064,509</b>
<b>負債</b>		
非流動負債		
借貸	521,363	775,149
租賃負債	29,270	50,089
衍生負債	6,540	13,564
應付貿易賬款及其他應付款項	17	895
	<b>557,190</b>	<b>839,697</b>
流動負債		
借貸	66,793	88,736
租賃負債	31,159	26,744
衍生負債	10,232	7,667
應付貿易賬款及其他應付款項	247,554	161,366
應付稅項	1,278	808
	<b>357,016</b>	<b>285,321</b>
<b>負債總額</b>	<b>914,206</b>	<b>1,125,018</b>