

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

B 太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：2343)

盈利警告 發佈股價敏感資料

本公告乃本公司按照香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09(1)條的規定而作出。

太平洋航運集團有限公司（「本公司」，連同其附屬公司稱「本集團」）董事會謹此知會本公司的股東及有意投資者，於重新評估滾裝貨船市場的前景及本公司的滾裝貨船業務後，預期一項金額為190,000,000美元的非現金減值支出將於本公司截至2012年6月30日止六個月的綜合業績內反映。

背景資料

大量國際性滾裝貨船船隊於歐洲市場營運。然而，歐洲市場的債務危機持續不散，加上宏觀經濟及政治局勢持續的不確定性，明顯推遲需求復蘇的前景及開發新滾裝貨船航線的可能性。過去數月，營運商對長、中及短期租賃滾裝貨船的需求大大減少，加上現有大量新建造貨船交付至原已供應過剩的較大型（2,700車道米以上）滾裝貨船市場，令問題加劇。全球閒置貨船數目日增，包括我們兩艘最新的3,700車道米專業滾裝貨船繼續停泊在英國，直至獲得合理的僱用合約。

當前日益嚴峻的挑戰使我們重新評估較大型滾裝貨船及我們滾裝貨船業務的前景，重點在於我們六艘滾裝貨船的未來潛在租金及其後對該等貨船估值的影響。

* 僅供識別

未來潛在租金

於2011年8月，我們於本集團的2011年中期業績內對滾裝貨船作出了80,000,000美元的減值。當時，我們預期滾裝貨船的租金將會徐徐逐步回升至2008年金融危機前的水平。我們於發表2011年全年業績公告及2012年第一季度交易活動最新公告之時，我們仍抱持上述觀點；但鑒於目前歐洲的市況，我們看淡滾裝貨船的租金前景，以反映不大可能超逾2008年高位75%而且更見平坦的預期租金。

市值

滾裝貨船自2009年11月以來並無可供比較的二手買賣個案。過去數月，評定滾裝貨船市值的難度大增，而且現代化滾裝貨船的買賣市場已呈現不正常現象。

總結

綜合上述兩個因素，董事會已對我們滾裝貨船長遠的租金前景，繼而我們滾裝貨船業務的前景看淡。據此，董事會預期一項金額為190,000,000美元的非現金減值支出將於本公司截至2012年6月30日止六個月的綜合業績內反映。預期本集團於該期間的業績將錄得淨虧損（相比截至2011年6月30日止六個月的溢利3,000,000美元）。

此項預計減值為董事會目前對貨船於其可使用年期內的使用價值的最佳評估。滾裝貨船市場的不正常現象導致在確定減值金額時需作出重大判斷。長期貨船日均租金為計算減值支出的一個主要敏感性因素。每1,000美元等值的貨船日均租金的假設增減，會減少或增加減值支出約30,000,000美元。

減值支出的財務影響

該項預計減值屬於一項非現金性支出，將加速六艘貨船的折舊。其將不會影響本集團的經營或經營現金流，因此我們的資產負債表仍然穩健。於2012年5月31日，本集團的未經審核現金結餘為662,000,000美元，借貸為860,000,000美元，借貸淨額於作出減值撥備後對物業、機器及設備賬面淨值比率為14.5%。

該項減值將令我們滾裝貨船的日均折舊減少約50%至每艘每日3,000美元，即每年折舊支出減少合共約6,600,000美元。按全年基準計算，取決於貨船閒置或營運而

定，我們估計減值後的日均貨船營運開支將介乎每日11,100美元至15,800美元（包括營運開支、折舊、已分配財務開支及直接管理開支）。

現時已出租的日數佔2012年滾裝貨船日數的41%，日均租金為18,600美元。倘所有租賃選擇權獲客戶行使，則上述出租日數比率將增至49%，日均租金則為17,850美元。已出租的日數佔2013年滾裝貨船日數的4%，日均租金為12,350美元，倘所有租賃選擇權獲行使，則上述出租日數比率將增至16%，日均租金為13,230美元。

如同我們先前兩次作出與滾裝貨船相關的減值撥備，190,000,000美元的預計減值支出將於「未分配其他」分部披露，而不是太平洋滾裝貨船分部業績。然而，該項支出確實減少太平洋滾裝貨船分部資產的賬面值。

日後策略

董事會認為原先分散業務至成為滾裝貨船噸位供應商的前提已不復呈現。我們並無本身的航線網絡以僱用我們的滾裝貨船，因此，我們須全面承受此市場目前嚴重的低迷狀況。基於上述對我們滾裝貨船業務前景作出的重新評估，我們不再把滾裝貨船視為太平洋航運集團的核心業務；但鑒於滾裝貨船買賣市場呈現不正常現象，我們難以短期內撤離這業務。

因此，我們將致力於管理滾裝貨船的投資，並以符合經濟原則的合理方法撤離，務求為股東於中期內帶來可能的最高價值。此項策略需要時間、耐心，並可能需作出若干計劃及項目投資以開拓滾裝貨船的商機，直至我們能以合理的條款變現投資。

我們繼續致力發展拖船業務，該業務的表現理想並符合預期。我們重申，我們日後的大部分投資將落在我們一直專長的乾散貨運市場上。

就乾散貨船市場而言，船隻供應過剩、現貨租金疲弱及融資資金大幅收緊繼續對所有船東造成挑戰，不少船東的企業盈利及現金狀況備受嚴重影響。然而，我們於波動較少且偏向工業化的小靈便型及大靈便型乾散貨船分部經營業務，並受惠於強大的貨運及客戶支持，以及我們的業務模式，使我們的業績表現能如往績般較市場表現優勝。憑藉上述因素，再加上我們強大的現金及資產負債表狀況，我們將得以把握機會，於適當的時間及價格擴展小靈便型及大靈便型乾散貨船船隊。

一般事項

本公告乃按照上市規則第13.09(1)條的規定而作出。

本公告僅基於本公司初步審閱本集團的內部記錄及管理賬目而編製，並未經外聘核數師審閱或審核。本公司截至2012年6月30日止六個月的未經審核綜合業績預定於2012年8月1日公佈。

股東及有意投資者於買賣本公司股份時，務請留意上述發展。

承董事會命
執行董事兼公司秘書
Andrew T. Broomhead

香港，2012年6月18日

於本公告日期，本公司之執行董事為唐寶麟、*Mats Henrik Berglund*、*Jan Rindbo*、*Andrew Thomas Broomhead*及王春林，本公司之獨立非執行董事為*Patrick Blackwell Paul*、*Robert Charles Nicholson*、*Alasdair George Morrison* 及 *Daniel Rochfort Bradshaw*。