

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

# 太平洋航運集團有限公司\*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 2343)

## 盈利警告 發佈股價敏感資料

本公告乃太平洋航運集團有限公司(「本公司」，連同其附屬公司稱「本集團」)按照香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部的內幕消息條文的規定而作出。

太平洋航運集團有限公司董事會(「董事會」)謹此知會本公司股東及有意投資者，本集團的2014年綜合業績預期將錄得：

- (a) 租入貨船合約重大非現金有償契約撥備約101,000,000美元；及
- (b) 有關燃料掉期合約的會計公平值變動非現金開支約31,000,000美元。

### 背景

乾散貨運市場持續疲弱。雖然2014年全球乾散貨船船隊增長速度減慢，但市場仍未完全吸納2010年至2012年造船潮後的大量供應。2014年下半年需求轉弱主要由於中國減少進口煤炭，加上印尼繼續對未加工礦物實施出口禁令。此外，燃料參考價於2014年第四季下跌45%(大致反映全球油價下跌)，導致貨船出現普遍提速航行的初期跡象，令全球航運供應量進一步增加。燃料價格於2015年初持續疲弱。此因素使前景充滿挑戰。

### 租入貨船開支

董事會已審閱本集團所租入的小靈便型和大靈便型貨船船隊的開支。有關開支仍高於目前及將來可能出現的市場租金，主要因為我們於2010年估計市場租金將提前重返長期租金水平時，以較高價格訂立長期租賃合約。因此，董事會估計，本集團租入貨船責任的承擔超過我們預期自當中取得的收入。根據董事會對本集團綜合管理賬目作出的初步評估，本集團預期將於截至2014年12月31日止年度(「本年度」)的綜合損益表中就租入貨船合約作出有償契約撥備約101,000,000美元。

### 已承諾燃料價格的對沖

本集團長期貨運合約(「長期貨運合約」)所產生的收益一般包括根據原先簽訂合約時市價所計算的燃料開銷。本集團訂立燃料掉期合約以抵銷該等未來航程燃料價格波動的風險。因此，本集團的燃料開銷淨額由以下項目組成：(i)實際燃料開銷；及(ii)應付或應收燃料掉期合約對手方的款項。燃料開銷淨額與長期貨運合約下的燃料收益部份一致，與整個航程的已訂約開銷相比不會產生重大收益或虧損。

\* 僅供識別

然而，相關會計政策規定燃料掉期合約的公平值需要於資產負債表內作出調整，令各報告日期之間的變動在損益表內扣除或計入。全球燃料價格顯著下跌令燃料掉期合約於2014年12月31日的賬面值減少，並預期於本集團本年度的綜合損益表內扣除非現金開支約31,000,000美元。燃油價格自2014年年底持續下滑。儘管現時市場價格並不會影響2014年年結的狀況，但假設燃油價格由2014年12月31日下降5%，上述的非現金開支會增加約3,000,000美元（僅作說明用途）。

## 一般事項

本公告僅基於本公司對本集團的內部記錄及管理賬目的初步審閱而編製，並未經外聘核數師審閱或審核。本公司截至2014年12月31日止十二個月的經審核綜合業績預定於2015年2月26日公布。

在評估本公司的2014年綜合業績時，董事會亦謹請本公司股東及有意投資者垂注本集團日期為2014年6月25日有關拖船資產減值的公告及日期為2014年12月11日有關出售本集團港口拖船業務產生的虧損的公告。

股東及有意投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命  
太平洋航運集團有限公司  
公司秘書  
莫潔婷

香港，2015年1月14日

於本公告日期，本公司之董事為：

執行董事：唐寶麟、*Mats Henrik Berglund*、*Andrew Thomas Broomhead*及*Chanakya Kocherla*

獨立非執行董事：*Patrick Blackwell Paul*、*Robert Charles Nicholson*、*Alasdair George Morrison*、*Daniel Rochfort Bradshaw* 及 *Irene Waage Basili*