

新聞稿

太平洋航運集團有限集團公佈 2005 年中期業績

香港，二零零五年九月五日 - 太平洋航運集團有限集團（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）乃全球領先的乾散貨航運集團之一，謹於今天公佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零零五年六月三十日止六個月的中期業績。

摘要

截至二零零五年六月三十日止六個月

百萬美元	二零零五年	二零零四年
總營業額	191.1	81.7
股東應佔溢利	85.5	43.6
每股基本盈利 (美仙)	6.75	4.80
每股基本盈利 (港仙)	52.65	37.44
擬派中期股息(港仙)	30.0	-

- 擬派中期股息之派息率達 57%。
- 二零零四年下半年及二零零五年上半年擴充船隊規模，帶動貨船收租日數增長 78 % 至 6,750 天（二零零四年同期：3,800 天），每艘貨船所賺取日均租金為 18,600 美元（二零零四年同期：18,000 美元）
- 船隊現時擁有 56 艘貨船，平均船齡為五年。（小靈便型乾散貨船：自有貨船 28 艘，長期租賃貨船 16 艘及代他方管理貨船 4 艘；大靈便型乾散貨船：長期租賃貨船 2 艘；另加 6 艘未交付小靈便型新造貨船）。

在乾散貨市場運費高企，及太平洋航運的船隊亦有擴充，因此本集團在截至二零零五年首六個月的營業額增至191,100,000美元，較去年同期增加了133.9%。淨溢利於期內按年大幅上升96.1%至85,500,000美元 – 其中包括出售貨船的12,200,000美元的收益及燃料掉期及遠期合約和利率掉期共5,800,000美元收益。

每股基本盈利為6.75美仙，相等於52.65港仙，較去年同期增加了40%。

集團主席 Christopher Buttery 就本集團的中期業績發表意見：

「我們欣然呈交本集團於本年上半年度未經審核的財務業績。本年度上半年取得的理想佳績反映了於二零零四年七月本集團完成首次公開發售後在二零零四年下半年進行大型的船隊擴充計劃所取得的成效，亦反映了本集團的租船貨運合約預訂的運費理想，以及全球航運市場持整體暢旺的環境。」

股息

太平洋航運的政策是在每個財政年度撥出不少於可供分派溢利的50%以作派息之用，及有可能在本集團業績、營運及業務前景均允許的情況下派發高於該比例的股息。截至二零零五年六月三十日為止的六個月內，董事會建議每股派發中期股息30港仙，並於二零零五年十月四日向於二零零五年九月二十一日登記之股東派付。

太平洋航運宣佈把今年上半年派息比率定於57%的水平，反映太平洋航運於期內的業績表現強勁，並為2006年訂立了理想的合約水平及價值。本集團的策略是以遠期預訂合約確保大部份收益來源，以進一步穩定未來收益及現金收入，從而確保能派發更豐厚的股息，為股東創造利益。

本年度派發中期股息後，太平洋航運將仍有 66,000,000 美元之的可供分派溢利。董事會預期年底將再次派發約 30 港仙的末期股息，令全年股息至少達至 60 港仙。

太平洋航運預期將持續派發大額股息。若情況許可，本集團計劃派發超過最低政策水平 50%的中期股息及末期股息。唯董事會會以其主要責任確保本集團將有足夠的資源以滿足集團未來發展業務的財務需求。

市場回顧

今年上半年，乾散貨船的短期租金走勢與去年相若。受商品需求強勁及噸位供應有限的影響，乾散貨海運市場持續錄得較高的現租金水平。此外，二零零五年上半年中國國內生產總值年增長率高達9.5%，亦推高對乾散貨船的需求。

受中國對鐵礦石及煤的需求強勁所推動，第一季度乾散貨船運費持續去年年底的強勁勢頭，大幅上升。第一季度，除中國農曆新年假期期間出現短暫的季節性下滑外，小靈便型乾散貨船的現租租金仍維持在20,000美元以上。第二季度，由於今年年初中國買家大量存貨，以及適逢熱煤及南半球穀物貨運的淡季，令對好望角型乾散貨船及巴拿馬型乾散貨船的需求下跌，帶動整體乾散貨船運費開始下降。六月底，太平洋地區盈利首先下跌，而小靈便型乾散貨船的現租租金降至14,000美元左右。

即使如此，對乾散貨船需求的絕對水平仍然高企。儘管中國鐵礦石成本上升 70%，而國內政府亦於今年四月一日起實行鐵礦石入口簽證制度，中國入口的鐵礦石仍大幅按年上升 18.5%至每月 21,800,000 噸。

業務表現

太平洋航運的International Handybulk Carriers (「IHC」)聯營體依然為亞太地區的主要貨運服務供應商。IHC聯營體於報告期內共運載6,100,000噸貨物，較上年同期的4,700,000噸大幅增加。而中國、日本及南韓依然為主要的順航貨物交付目的地。

通過將逆航貨物與順航航程兩者相配合，今年上半年的壓載時間從二零零四年上半年的16%減少至14%。船隊的運載能力從二零零四年的3,800收租日上升至6,750收租日。儘管今年的現租租金輕微下跌，太平洋航運今年上半年的小靈便型乾散貨船隊日均租金仍從二零零四年上半年的18,000美元上升至今年上半年的18,600美元。

除擴充船隊外，太平洋航運亦擴充了墨爾本及東京的辦事處，並在溫哥華設立新辦事處，以作香港、上海及倫敦的主要營運中心的支援。完善的營運網絡令本集團得以持續擴展貨運預訂業務。截至今年七月三十一日，本集團小靈便型乾散貨船隊在今年下半年共7,500收租日數當中，62%已以日均租金15,700美元訂立合約。全年而言，14,240收租日數中的80%以日均租金17,400美元訂立合約。此外，明年15,000收租日數中的38%已訂立合約，日均租金為13,700美元。而集團亦為部份二零零七年收租日數訂立合約。

於今年上半年中，太平洋航運已接收三艘小靈便型乾散貨船投入自有船隊，而有一艘貨船則因租約期滿離開船隊。除小靈便型乾散貨船外，本集團亦已獲交付一艘新建大靈便型乾散貨船。

於報告期內，本集團亦繼續進行出售及回租交易，期內出售並回租兩艘小靈便型乾散貨船、一艘新建造小靈便型乾散貨船及兩艘大靈便型乾散貨船。該等回租的價格乃與市場格價配合，令集團可享有現金流，亦避免股本投放及其他方面的承擔。太平洋航運將繼續出售及回租計劃，包括七艘小靈便型乾散貨船及一艘新建造的船隻和於八月十八日及三十一日所宣佈的交易。

該等交易亦令本集團在當前市場供應緊縮的環境下，可以理想的價格獲得額外的貨船。本集團於八月三十一日公佈購買一艘一九九六年建造的 28,000 載重噸貨船，該貨船將於今年十月交付。此外，本集團亦已預訂一艘 32,000 載重噸的貨船，定於二零零七年交付。

截至二零零五年八月三十一日，太平洋航運的船隊擁有56艘貨船(小靈便型乾散貨船：自有貨船28艘、租用貨船16艘及代他方管理貨船4艘；大靈便型乾散貨船：租用貨船2艘，以及6艘新建造小靈便型乾散貨船，其中3艘將分別於二零零六及二零零七年交付)。目前，本集團擁有岸上全職僱員231名。

流動資金及財政來源

於報告期內，經營業務產生的現金淨額為 90,400,000 美元，較去年同期的 62,900,000 美元上升 43.7%。

今年上半年，投資活動產生的現金淨額為 23,200,000 美元，主要是出售貨船所得的 103,100,000 美元，及購置價值 77,600,000 美元的貨船的差額。而二零零四年同期，投資活動產生的現金淨額為 22,900,000 美元。

於報告期內，融資活動產生的現金淨額為126,700,000美元，主要來源於償還及自願提前償還銀行貸款的125,200,000美元，二零零五年一月及五月分別派息13,000,000美元及26,000,000美元，但其中部分由因收購貨船所提取的銀行貸款49,000,000美元所抵銷。在二零零四年同期，融資活動產生的現金淨額為1,200,000美元。

於二零零五年六月三十日，太平洋航運的營運資金為21,800,000美元，不包括長期銀行貸款中應於一年內償還的12,200,000美元。銀行結餘及現金為28,600,000美元，而尚未動用之銀行信貸額為95,400,000美元。

本集團於二零零五年六月三十日的貸款淨額(按銀行借貸總額扣除現金計算)除以固定資產賬面淨值的比率為 50%(按銀行借貸總額扣除現金計算)。

前景

由於市場現租租金仍將保持高位，太平洋航運對二零零五下半年的前景持樂觀態度。鑒於供需緊張，加上港口擠塞的問題，租金仍有上升空間。有合適貨船及市場定位準確的乾散貨船船東將繼續獲得可觀回報。但由於新造貨船，尤其是較大的乾散貨船進入市場，租金或將低於二零零四年最高水平。不過，在小靈便型乾散貨船市場，由於全球近30%的小靈便型乾散貨船平均船齡達25年以上，儘管有一定的報廢量及新造貨船加入市場，船隊增長速度比較緩慢。

於當前的合約水平，太平洋航運正接受預訂更多二零零六年及二零零七年的貨運合約，並開始接受二零零八的訂位，以確保能有更為穩定之收入及現金流。同時，亦令客戶可以較穩定的租金長期預訂現代化的貨船服務。本集團預期第四季表現持續強勁，因此，在二零零六年及二零零七年有大部份的收入將被鎖定於較高的運費水平。

儘管今年年初乾散貨船價格上漲，但已有初步跡象顯示價格正在回落。於未來十二個月內，本集團將有機會以更為有利的價格購置乾散貨船。鑒於本集團財政狀況良好，太平洋航運定可迅速把握購置貨船的良機。

- 完 -

如欲了解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運

黃君 小姐 投資者關係 電話: +852 2233 7032 電郵: ir@pacbasin.com	劉瑞琦 小姐 投資者關係 電話: +852 2233 7054 電郵: ir@pacbasin.com
--	---

偉達公眾關係顧問有限集團

陳嘉寶 小姐 電話: +852 2894 6309 手提電話: +852 9400 0979 電郵: rachel.chan@hillandknowlton.com.hk	趙櫻 小姐 電話 : +852 2894 6283 手提電話: +852 9668 7611 電郵 : annette.chiu@hillandknowlton.com.hk
--	---

未經審核簡明綜合損益表

截至六月三十日止六個月

	2005	2004 (重列)
	千美元	千美元
營業額	191,112	81,677
燃料，港口開銷及其他費用	(55,619)	(10,057)
按期租合約對基準的營業額	135,493	71,620
其他淨收益	12,328	8
直接開支	(53,399)	(23,789)
一般及行政管理開支	(6,443)	(2,445)
營運溢利	87,979	45,394
財務開支	(2,371)	(2,473)
應佔共同控制實體溢利減虧損	415	800
除稅前溢利	86,023	43,721
稅項	(520)	(147)
股東應佔溢利	85,503	43,574
股息	74,721	49,812
每股基本盈利	6.75 美仙	4.80 美仙
每股攤薄盈利	6.66 美仙	-

未經審核簡明綜合資產負債表

	6月30日	12月31日
	2005	2004
	千美元	重列 千美元
非流動資產		
固定資產	518,221	545,096
商譽	25,256	25,256
於共同控制實體的權益	12,903	10,657
於聯營集團的權益	1	1
可供出售金融資產	200	200
衍生金融工具	3,659	-
有限制銀行存款	3,250	4,150
	<u>563,490</u>	<u>585,360</u>
流動資產		
存貨	7,788	6,564
衍生金融工具	1,860	-
應收貿易帳款及其他應收款項	20,393	18,288
銀行結餘及現金		
- 已抵押/ 有限制	2,179	1,910
- 無抵押	28,583	41,651
	<u>60,803</u>	<u>68,413</u>
流動負債		
應付貿易帳款及其他應付款項	36,734	35,315
長期銀行貸款的流動部份	12,218	36,021
應付股息	-	12,995
應付稅項	2,265	1,801
	<u>51,217</u>	<u>86,132</u>
流動資產/ (負債)淨額	<u>9,586</u>	<u>(17,719)</u>
資產總額減流動負債	573,076	567,641
非流動負債		
長期銀行貸款	281,088	334,103
淨資產	<u>291,988</u>	<u>233,538</u>
權益		
股本	126,611	126,701
儲備	165,377	106,837
總權益	<u>291,988</u>	<u>233,538</u>