

新聞稿

太平洋航運公布2021年中期業績

乾散貨運市場於2021年上半年更見強勁，我們錄得13年來最佳的半年度業績

於6月，我們錄得歷來最佳的單月基本業績，我們於7月及8月的絕大部分收租日數中，已經以更可觀的按期租合約對等基準的日均租金訂約

我們預計持續的穩健需求和全球船隊增長放緩將推動2021年下半年的平均乾散貨運租金高於上半年

董事會宣派中期股息14港仙

香港，2021年7月29日 — 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至2021年6月30日止六個月的未經審核簡明業績。

太平洋航運行政總裁Mats Berglund先生表示：

「於2021年上半年，本集團錄得13年來最佳的半年度業績。本集團錄得基本溢利150,400,000美元，稅息折舊及攤銷前溢利244,600,000美元及28%的穩健股本回報率。每股盈利為26.4港仙，董事會已宣派中期股息每股14港仙，符合我們派發不少於淨溢利50%的股息政策。

我們的盈利由期初逐步改善，單計6月份的基本業績創下53,000,000美元，是公司歷來最佳的單月業績，而且我們於7月及8月的絕大部分收租日數中，已經以更可觀的按期租合約對等基準的日均租金訂約，而我們核心船隊的開支則大致固定。

我們經營的貨運市場租金上漲，主要由於我們兩個最重要的商品類別—小宗散貨及穀物—在眾多地域出現廣泛的強勁需求。小宗散貨的需求通常跟隨國內生產總值的增長，因此，根據全球國內生產總值增長6%的預測，加上多國繼續推行刺激經濟措施，今年餘下時間的小宗散貨需求依然樂觀。

這是我們在岸上和船上的團隊一直用心經營，整裝以待的強勁市況，現在終見成果，確實令人甚為鼓舞。

於2021年6月30日，我們的可動用流動資金增加至417,100,000美元，而借貸淨額為539,500,000美元，是我們自有貨船的賬面淨值的31%。

財務概要

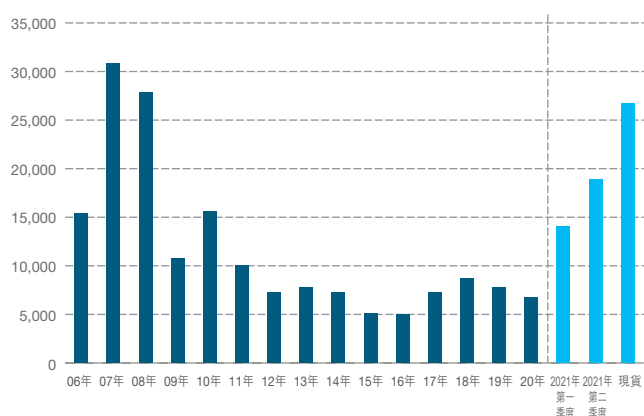
| | 截至6月30日止六個月 | |
|-------------------------|-------------|---------|
| 百萬美元 | 2021年 | 2020年 |
| 營業額 | 1,142.0 | 681.5 |
| 稅息折舊及攤銷前溢利 [#] | 244.6 | 79.2 |
| 基本溢利／（虧損） | 150.4 | (26.6) |
| 股東應佔溢利／（虧損） | 160.1 | (222.4) |
| 每股基本盈利（港仙） | 26.4 | (37.1) |
| 每股股息（港仙） | 14.0 | — |

[#] 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償、燃料掉期合約遠期之平倉收益及未變現衍生工具收支。

市場按期租合約對等基準的租金現時遠高於對上一次於2010年的強勁市況水平

小靈便型乾散貨船核心業務按期租合約對等基準的收入*

美元／日（淨值）



* 直至2017年末為波羅的海小靈便型乾散貨船指數28,000載重噸，自2018年起為波羅的海小靈便型乾散貨船指數38,000載重噸（經調整）

受惠於我們大力擴充自有船隊的策略

二手貨船價值仍遠低於對上一次於2010年的強勁市況的水平，儘管目前的貨運租金遠高於2010年時的水平。我們相信二手貨船的價值有進一步上升的空間，並繼續購置優質的二手貨船。

我們按照既定策略，自去年11月以來購入了六艘超大靈便型乾散貨船及兩艘38,000載重噸小靈便型乾散貨船，除了其中的一艘超大靈便型乾散貨船外，其餘均已獲交付。我們已經策略性地提高超靈便型／超大靈便型乾散貨船於船隊中的比例，現正受惠於這些較大型貨船在強勁市況中享有的較大收益上升空間。

我們在去年12月和今年1月承諾出售的四艘船齡較高及較小的小靈便型乾散貨船已於上半年交付予買方。

連同尚未交付的一艘超大靈便型乾散貨船，我們擁有119艘優質貨船，它們極其適合我們的客戶和我們的貨運服務，目前正帶來非常吸引的回報。連同租賃貨船，我們目前一共營運約270艘貨船，規模是我們歷來最大。

國際海事組織最近通過了推動技術和營運措施的全球法規，將自2023年1月起生效，目的是在這十年間提高現有貨船的碳效能。歐盟委員會擬實施類似計劃，並將航運業納入歐盟排放交易體系。我們多年來已一直採用碳效能改進措施，因此我們的貨船將能夠從容遵守新規定，而我們擁有知識及資源，以應付未來業界的轉變。

下半年市場前景向好

我們預計持續對商品的穩健需求以及船隊增長放緩，將為2021年下半年帶來高於上半年的平均乾散貨運租金。

在短期內，我們預計市場貨船供應緊張的情況將持續，北半球穀物出口季節即將開始，通常會推動第三季度的貨運租金。儘管疫情的未來發展和支持政策的持續性存在變數，但今年餘下時間的乾散貨運需求預計將更為廣泛及繼續受益於經濟刺激措施和基礎設施項目。

我們看好乾散貨運市場的長遠前景。乾散貨船訂單處於歷史低位，我們相信供應增長可望保持在適度水平，因為減碳法規將導致使用傳統燃油引擎的新建造貨船之預期經濟壽命縮短，令業界對訂購新貨船意欲大減，而隨著國際海事組織的法規於2023年實施，將迫使貨船減速航行。

我們龐大的核心船隊及超靈便型乾散貨船在船隊的佔比提升，加上我們以客戶為先的業務模式、高效的成本架構和實力強大的團隊，讓我們能夠為客戶提供業內首屈一指的服務及表現，整裝待發，把握強勁市況的機遇。」




如欲取得更多詳情，請瀏覽刊於我們網頁中的2021年中期業績公布(<https://www.pacificbasin.com/tc/ir/news.php>)。我們完整的中期報告將於2021年8月17日或前後發布。

註：本新聞稿之中英文版如有歧義，概以英文版為準。

關於太平洋航運

太平洋航運(www.pacificbasin.com)乃具全球領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的貨運服務。本公司目前營運約270艘乾散貨船，當中119艘為自有貨船(其中一艘預期將於2021年第四季獲交付)，其餘為租賃貨船。本集團總部設於香港並於香港上市，聘用約4,300名船員及360名位於13間分布全球主要地區的辦事處的岸上員工，為超過500家客戶提供優質服務。

我們的船隊(於2021年6月30日)

| | 自有 ² | 長期租賃 | 營運貨船 ¹ | | 總計 |
|---|-----------------|------|-------------------|-------------------|-----|
| | | | 小計 | 短期租賃 ³ | |
| | 成本大致固定 | | 成本跟隨市場波動 | | |
|  小靈便型 | 77 | 12 | 89 | 34 | 123 |
|  超靈便型 (包括超大靈便型) | 41 | 4 | 45 | 95 | 140 |
|  超巴拿馬型 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 總計 | 119 | 16 | 135 | 129 | 264 |

¹ 於2021年6月30日

² 上述已包括一艘已購入並已於7月交付的小靈便型乾散貨船及一艘已購入並預期將於2021年第四季度交付的超靈便型乾散貨船

³ 於2021年6月營運的短期及與指數掛鈎的貨船之平均數目

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

Peter Budd

電話：+852 2233 7032

手提：+852 9436 6300

電郵：pbudd@pacificbasin.com



未經審核簡明綜合損益表

| | 截至6月30日止六個月 | |
|------------------------|--------------|--------------|
| | 2021年 千美元 | 2020年 千美元 |
| 營業額 | 1,142,072 | 681,487 |
| 服務開支 | (963,553) | (683,280) |
| 毛利／(損) | 178,519 | (1,793) |
| 間接一般及行政管理開支 | (4,178) | (3,123) |
| 其他收入及收益 | 4,911 | 348 |
| 其他開支 | (2,086) | (1,009) |
| 貨船減值 | — | (198,203) |
| 財務收入 | 313 | 2,172 |
| 財務開支 | (16,771) | (20,266) |
| 除稅前溢利／(虧損) | 160,708 | (221,874) |
| 稅項支出 | (604) | (503) |
| 股東應佔溢利／(虧損) | 160,104 | (222,377) |
| 股東應佔溢利／(虧損)的每股盈利(以美仙計) | | |
| 每股基本盈利 | 3.40 | (4.77) |
| 每股攤薄盈利 | 3.04 | (4.77) |

未經審核簡明綜合資產負債表

| | 2021年 6月30日 千美元 | 2020年 12月31日 千美元 |
|---------------|-----------------------|------------------------|
| 資產 | | |
| 非流動資產 | | |
| 物業、機器及設備 | 1,711,236 | 1,665,242 |
| 使用權資產 | 68,567 | 65,778 |
| 商譽 | 25,256 | 25,256 |
| 衍生資產 | 4,351 | 4,026 |
| 應收貿易賬款及其他應收款項 | 8,044 | 4,947 |
| 有限制銀行存款 | 52 | 51 |
| | 1,817,506 | 1,765,300 |
| 流動資產 | | |
| 存貨 | 100,503 | 78,095 |
| 分租應收賬款 | — | 1,915 |
| 衍生資產 | 24,788 | 15,410 |
| 應收貿易賬款及其他應收款項 | 118,408 | 77,898 |
| 持作出售資產 | 12,078 | 16,136 |
| 現金及存款 | 226,911 | 234,773 |
| | 482,688 | 424,227 |
| 資產總額 | 2,300,194 | 2,189,527 |
| 權益 | | |
| 股東應佔資本及儲備 | | |
| 股本 | 47,954 | 47,490 |
| 保留溢利／(累計虧損) | 146,304 | (11,330) |
| 其他儲備 | 1,035,094 | 1,028,349 |
| 權益總額 | 1,229,352 | 1,064,509 |
| 負債 | | |
| 非流動負債 | | |
| 借貸 | 677,701 | 775,149 |
| 租賃負債 | 42,035 | 50,089 |
| 衍生負債 | 11,714 | 13,564 |
| 應付貿易賬款及其他應付款項 | 460 | 895 |
| | 731,910 | 839,697 |
| 流動負債 | | |
| 借貸 | 88,801 | 88,736 |
| 租賃負債 | 35,206 | 26,744 |
| 衍生負債 | 12,239 | 7,667 |
| 應付貿易賬款及其他應付款項 | 201,494 | 161,366 |
| 應付稅項 | 1,192 | 808 |
| | 338,932 | 285,321 |
| 負債總額 | 1,070,842 | 1,125,018 |