

Pacific Basin Shipping Limited

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 2343)

新聞稿

太平洋航運公布 2024 年中期業績

我們錄得淨溢利 57,600,000 美元及稅息折舊及攤銷前溢利 157,900,000 美元

董事會已宣派中期股息每股 4.1 港仙，佔期內淨溢利（不包括貨船出售收益）約 50%

維持穩健的財務狀況，其中隨時可動用的已承諾流動資金達 537,400,000 美元，而借貸淨額比率僅為 2%

自股份購回計劃開始以來，我們以代價約 14,600,000 美元購回並註銷約 42,700,000 股股份

香港，2024 年 8 月 8 日 - 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2024 年 6 月 30 日止六個月的業績。

太平洋航運行政總裁 Martin Fruergaard 先生表示：

「太平洋航運於 2024 年上半年錄得基本溢利 43,900,000 美元、淨溢利 57,600,000 美元及稅息折舊及攤銷前溢利 157,900,000 美元。這為我們帶來股本回報率達 6%（按年計算）及每股基本盈利 8.7 港仙。

我們的小靈便型乾散貨船及超靈便型乾散貨船表現分別優於 BHSI 及 BSI 指數。我們的營運活動在貨船數目及營運日數方面呈現顯著增長，惟日均利潤顯著較低。

我們的優異表現受我們高水平的近期貨運訂約率導致租入短期核心貨船的租賃成本上升所影響。我們以顧客及貨物為先的業務模式，需要我們作出短期貨船租賃，以優化及補充我們的自有及長期租賃船隊。自年初至今，由於蘇伊士運河及巴拿馬運河受干擾導致船隊效率低落，大西洋與太平洋地區之間的噸位分配不均，使季節性明顯下降。儘管市場對全球經濟增長、利率高企、於烏克蘭及巴勒斯坦的衝突、及中國住房建設下跌的負面影響存在憂慮，惟期內的乾散貨運總需求量仍然上升，對長遠前景有正面的影響。

我們規模龐大的核心業務以固定成本為主，並帶來 76,800,000 美元的貢獻（未計管理開支），其中小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入分別為 11,810 美元及 13,690 美元。期內，儘管貨運租金持續上升，但我們的日均表現較小靈便型（BHSI 38,000 載重噸（經調整））及超靈便型（BSI 58,000 載重噸）乾散貨船的平均指數分別高出 840 美元及 410 美元。我們的營運活動於 14,210 日的營運日數中錄得日均利潤達 550 美元，為本集團貢獻 7,800,000 美元，佔集團業績的 9%（未計管理開支）。我們的營運活動錄得顯著增長，營運日數按年增加 29%。

我們繼續利用強勁的現金流，以減少債務及提升自有船隊的載重能力，同時亦維持穩健的財務狀況，其中隨時可動用的已承諾流動資金達 537,400,000 美元。我們正邁向無債務淨額的狀況，目前，我們的借貸淨額相對自有船隊賬面淨值比率僅為 2%。此外，於 2024 年 6 月 30 日，我們有 61 艘貨船並未被抵押。

董事會已宣派中期股息每股 4.1 港仙，佔期內淨溢利（不包括貨船出售收益）約 50%。我們於期內宣布推出最多 40,000,000 美元的股份購回計劃，反映我們對乾散貨運長遠前景的信心。自股份購回計劃開始以來，我們以代價約 14,600,000 美元購回並註銷約 42,700,000 股股份。我們繼續透過可動用現金流及內部資源，為購回股份提供資金，同時維持充足的財務資源，以滿足我們營運的持續增長。這項股份購回計劃擬持續至 2024 年 12 月 31 日。本公司將會註銷其購回的所有股份。

* 僅供識別

財務摘要

	截至 6 月 30 日止六個月	
百萬美元	2024 年	2023 年
營業額	1,281.5	1,148.1
稅息折舊及攤銷前溢利 #	157.9	189.1
基本溢利	43.9	76.2
股東應佔溢利	57.6	85.3
每股基本盈利 (港仙)	8.7	12.9
每股中期股息 (港仙)	4.1	6.5

稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償及未變現衍生工具收支

船隊增長

考慮到價格處於歷史高位，我們繼續策略性地買入二手貨船，並在買船策略上保持審慎。我們的長遠策略專注於購買優質及現代化的二手貨船，以擴大我們的超靈便型／超大靈便型乾散貨船船隊。與此同時，我們正以船齡較輕及較大型的貨船取代船齡較高及效率較低的小靈便型乾散貨船。於2024年上半年，我們售出兩艘較小型及船齡較高，於2004年建造的小靈便型乾散貨船。鑑於現有及即將出台的減碳法規越來越嚴格，該等船齡較高、效率較低的乾散貨船將越難營運，其營運成本亦將越來越高，因此，我們認為逐步淘汰效率最低的乾散貨船乃屬適當之舉。

我們於期內宣布行使一艘超靈便型乾散貨船的購買權，並以長期期租合約租入了四艘40,000載重噸小靈便型乾散貨船中的第一艘。我們亦於7月獲交付以長期期租合約租入的第二艘新建造、40,000載重噸小靈便型乾散貨船。各項租賃協議均附有固定延長租金協議選擇權，而我們可選擇按固定價格購買該等貨船，這些合約條款進一步擴大了我們的選擇權。

健康的乾散貨運市場

市場貨運租金受商品需求增加、蘇伊士運河及巴拿馬運河受干擾導致船隊效率低落以及新建造貨船的交付量處於可控水平所推動。儘管市場對全球經濟增長、利率高企、於烏克蘭及巴勒斯坦的衝突、及中國住房建設下跌的負面影響存在憂慮，惟在小宗散貨、鐵礦石及穀物需求增長的支持下，全球乾散貨裝載量按年上升。

在小宗散貨、鐵礦石及穀物需求增長的支持下，全球乾散貨裝載量按年增長約2%。小宗散貨的裝載量按年增加2%，這是由於鐵鋁氧、林業產品及鋼材的裝載量增加，其分別按年上升11%、3%及3%。全球乾散貨船船隊錄得1.6%的持平淨增長而我們專注營運的小靈便型及超靈便型乾散貨船的全球船隊規模淨增長率為2.1%，而去年同期的淨增長率為1.5%。報廢率於期內由0.3%減少至0.2%。

蘇伊士運河及巴拿馬運河的限制

我們繼續關注紅海及亞丁灣事態發展，該區局勢依然嚴峻並對航運業帶來安全憂慮。此外，我們亦必須持續適應乾散貨船在巴拿馬運河有限度通航的挑戰。這增加了噸位航距需求，因為貨船需繞道較遠航程以避開該等主要航道。為減低我們的船員及貨船通過紅海的風險，我們將繼續繞行航程明顯更遠的好望角。與此同時，巴拿馬運河的水位有所改善，但我們預計貨船通航限制至少於2024年下半年之前將繼續維持。這些問題將繼續減少實質貨船供應量，為貨運租金帶來支持。

對乾散貨運市場的未來持樂觀態度

我們維持對乾散貨運業市場前景的正面看法，主要由於我們運載的商品的需求平穩。全球經濟持續增長，帶動了對小宗散貨、鐵礦石、煤炭及穀物等主要原材料的需求。新興經濟體擴大其基礎設施，以及已發展國家進行大型建設項目，導致對該等原材料的需求持續強勁。此等需求進一步受人口增長及城鎮化所刺激，帶動農業生產及能源消耗增加，進而確保乾散貨運公司獲得穩定的貨流。

在供應方面，基本因素同樣令人鼓舞。均衡的船隊增長，加上策略性地淘汰船齡較高及效率較低的貨船，令市場供求達致良好平衡。此外，近年新建造貨船訂單有所放緩，因此不會出現因供應過剩而影響貨運租金的情況。現有及新的減碳法規的落實，進一步支持供應基本因素。這些法規要求須投資於更高效及更環保的貨船，逐步淘汰較舊的貨船以及限制整體船隊擴張。

我們將繼續採取提高燃油效率的措施及做法，以確保我們以常規燃料為動力的現有貨船能夠遵守規例並在可見未來繼續營運。」

我們的船隊

	營運貨船			總計	總載重噸 (百萬噸) 自有	平均船齡 自有
	自有	長期租賃	短期租賃 ¹			
 小靈便型	64	12	60	136	2.2	13
 超靈便型/ 超大靈便型 ²	50	5	94	149	2.9	12
 好望角型	1	-	-	1	0.1	13
總計	115	17	154	286	5.2	13

於2024年6月30日

¹ 於2024年6月營運中的短期貨船及與指數掛鈎的貨船之平均數目

² 超過60,000載重噸的超靈便型乾散貨船通稱為超大靈便型乾散貨船

關於太平洋航運

太平洋航運 (www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東及營運商之一。擁有一流的內部管理團隊，本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。本公司現營運約共286艘乾散貨船，其中115艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。太平洋航運總部設於香港並於香港上市，於全球各重點地區開設14間辦事處，聘用超過4,500位船員及392位岸上員工，為超過460家客戶提供優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

Peter Budd

Tel: +852 2233 7032

Mobile: +852 9436 6300

E-mail: pbudd@pacificbasin.com



未經審核簡明綜合損益表

截至 6 月 30 日止六個月

	2024 年 千美元	2022 年 千美元
營業額	1,281,541	1,148,084
服務開支	(1,221,469)	(1,067,526)
毛利	60,072	80,558
間接一般及行政管理開支	(3,119)	(3,898)
其他收入及收益	6,767	12,960
其他開支	(827)	-
財務收入	7,243	8,082
財務開支	(12,175)	(11,727)
除稅前溢利	57,961	85,975
稅項支出	(327)	(636)
股東應佔溢利	57,634	85,339
股東應佔溢利的每股盈利 (以美仙計)		
每股基本盈利	1.11	1.64
每股攤薄盈利	1.08	1.59

未經審核簡明綜合資產負債表

	2024年 6月30日 千美元	2023年 12月31日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,755,781	1,796,678
使用權資產	52,214	63,190
商譽	25,256	25,256
衍生資產	3,544	3,831
應收貿易賬款及其他應收款項	2,961	4,292
受限制現金	-	54
	1,839,756	1,893,301
流動資產		
存貨	138,410	134,729
衍生資產	5,895	2,043
應收貿易賬款及其他應收款項	158,123	140,044
持作出售資產	7,271	-
現金及存款	260,690	261,399
可收回稅項	183	946
	570,572	539,161
資產總額	2,410,328	2,432,462
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	52,325	52,638
保留溢利	616,496	597,075
其他儲備	1,135,976	1,148,216
權益總額	1,804,797	1,797,929
負債		
非流動負債		
借貸	241,693	254,139
租賃負債	28,795	26,603
衍生負債	68	791
	270,556	281,533
流動負債		
借貸	51,187	46,261
租賃負債	25,535	39,249
衍生負債	3,924	6,559
應付貿易賬款及其他應付款項	254,329	260,931
	334,975	353,000
負債總額	605,531	634,533

如欲了解更多詳情，請瀏覽刊於我們網頁中投資者部分的 2024 中期業績公布(www.pacificbasin.com)。我們完整的中期業績報告將於 2024 年 8 月 23 日或前後發布。