

Pacific Basin Shipping Limited

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 2343)

新聞稿

太平洋航運公布 2025 年中期業績

貨運市況疲弱仍無阻良好財務表現，錄得淨溢利 25,600,000 美元

中期股息每股 1.6 港仙，佔期內可分派利潤 50%

穩健的現金狀況，其中隨時可動用的已承諾流動資金達 549,900,000 美元

儘管 2025 年年初市況疲弱，仍對未來持樂觀態度

2025 年 8 月 7 日 - 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2025 年 6 月 30 日止未經審核六個月的業績。

良好財務表現

太平洋航運行政總裁 Martin Fruergaard 先生表示：

「於 2025 年上半年，我們錄得基本溢利 21,900,000 美元、淨溢利 25,600,000 美元及稅息折舊及攤銷前溢利 121,500,000 美元，為我們帶來股本回報率達 3%（按年計算）及每股基本盈利 3.9 港仙。

於 2025 年上半年的乾散貨運市場較過去四年同期疲弱，此乃由於三大主要乾散貨商品於第一季度各自受商品特定因素的異常交織影響，而該等商品其後已於第二季度迎來復甦。

於 2025 年上半年，我們的**核心業務**貢獻 50,700,000 美元（未計管理開支），其中小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入分別為 11,010 美元及 12,230 美元，較 2024 年同期分別下跌 7%及 11%。我們的小靈便型乾散貨船（BHSI 38,000 載重噸（經調整））及超靈便型乾散貨船（BSI 58,000 載重噸）的日均表現優於指數，分別較指數高出 2,320 美元及 3,480 美元，或 27%及 40%，與我們往常的高水平表現一致。

我們的**營運活動**於 14,200 日的營運日數中錄得日均利潤達 710 美元，為本集團貢獻 10,100,000 美元（未計管理開支），佔集團業績的 16%。在與 2024 年上半年營運活動量相若的情況下，利潤提高了 29%。

致力創造良好的股東價值

鑑於我們穩健的現金產生能力及強勁的資產負債水平，董事會已宣派中期股息每股 1.6 仙，佔我們期內淨溢利 50%（不包括貨船出售收益）。

於進行合共 62,100,000 美元的資本配置後（當中約 21,000,000 美元作為購回及註銷 2025 年股份購回計劃下約 93,100,000 股股份的總代價，另作出約 41,100,000 美元的資本開支），我們的財務狀況依然強勁。於 2025 年 6 月 30 日，本公司並無任何負債（按淨額結算），其中正現金淨額為 66,400,000 美元，而已承諾可動用流動資金為 549,900,000 美元。

於 2025 年 7 月，我們簽訂一項新的 250,000,000 美元的 7 年期可持續發展表現掛鉤銀團循環信用貸款，當中的息差調整與我們最首要考慮的環境、社會及管治議題中的碳排放密度（EEOI）及船員安全（損失工時工傷事故）績效掛鉤。此乃我們第二次獲得與可持續發展表現掛鉤的融資項目，在時機上恰好能為我們的新建造貨船計劃提供資金，以應付餘下的交付前分期款項，以及為任何逆週期增長機遇提供資金，從而支持我們的增長決心。

* 僅供識別

財務摘要

	截至 6 月 30 日止六個月	
百萬美元	2025 年	2024 年
營業額	1,018.7	1,281.5
稅息折舊及攤銷前溢利*	121.5	157.9
基本溢利	21.9	43.9
股東應佔溢利	25.6	57.6
每股基本盈利 (港仙)	3.9	8.7
每股中期股息 (港仙)	1.6	4.1

* 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償及未變現衍生工具收支

業務增長是我們的持續首要任務，我們將繼續以嚴謹的態度更新、擴展及優化我們的船隊，為低碳未來做好準備，並考慮乾散貨航運的週期性。此包括：購買現代化的二手貨船並同時出售船齡較高及效率較低的貨船；訂購額外的低排放新建造貨船；訂立長期租賃（附有購買權）新建造貨船合約；及 / 或不斷尋找具戰略和文化契合度的增值併購機會。

我們的船隊

	營運貨船			總計	總載重噸 (百萬噸) 自有	平均船齡 自有
	自有	長期租賃	短期租賃 ¹			
 小靈便型	58	12	51	121	2.0	13.0
 超靈便型/ 超大靈便型 ²	49	3	92	144	2.9	12.4
 好望角型 ³	1	-	-	1	0.1	14.0
總計	108	15	143	266	5.0	12.7

於 2025 年 6 月 30 日

¹ 於 2025 年 6 月營運中的短期貨船及與指數掛鈎的貨船之平均數目

² 超過 60,000 載重噸的超靈便型乾散貨船通稱為超大靈便型乾散貨船

³ 本公司擁有一艘以光船租賃形式長期租賃的好望角型乾散貨船

短期供應壓力下需求相對強韌

乾散貨運市場租金受第一季度的慣常季節性疲軟及地緣政治動盪加劇影響，需求增長受限，而供應則因供應鏈變化及多重低效因素而有所減少。於 2025 年上半年，乾散貨運市場收益低於過去四年同期水平。然而，噸位航距需求的放緩集中於第一季度，而其於第二季度已實現大幅度的回升。綜觀兩個季度的淨影響，乾散貨的噸位航距按年減少 3%，其中小宗散貨的噸位航距上升 7%。

全球乾散貨船船隊淨增長率於期內維持在按年增長 3%，超越需求增長，原因是於 2021/22 年度訂單量旺盛期間所訂購的新建造貨船於 2025 年上半年穩定交付。市場在無出現顯著壓力下吸收了該等新建造貨船交付。乾散貨船的新建造貨船整體交付量按年減慢 5% 至 18,100,000 載重噸，而報廢量則按年減慢 3% 至 2,200,000 載重噸。

儘管供應量上升，惟由於低效因素導致全球船隊生產力下跌，市場使用率及收益表現相對強韌。巴拿馬運河仍未從 2024 年的低水位恢復，其通行量於 2025 年僅恢復至正常水平的 80% 左右。另一方面，蘇伊士運河的通行量繼續下降。該區域爆發戰爭（雖然只維持了 12 天）意味有更多貨船將繞行更長及更安全航線，而我們與紅海及蘇伊士運河通行量全面恢復正常仍有一段距離。

美國監管法規的發展

美國貿易代表署針對中國造船業佔據主導地位所進行的 301 條款調查，以及目前正處於國會委員會審議階段的美國船舶法案 (SHIPS For America Act)，均有可能增加我們的業務成本，並對乾散貨運業造成重大影響。我們一直密切監察並為了應對與 301 條款有關的發展而作準備，並擬備應變計劃，以在瞬息萬變的貿易及關稅環境中保持競爭力。預計於 10 月實施的最終詳細規則版本將取決於未來數月中美兩國之間就 301 條款及貿易關稅談判的進展。我們的最終目標是確保太平洋航運的貨船能夠繼續以具競爭力的價格自由無阻地進出及通過包括美國在內的所有安全港口及國家，為我們的全球客戶提供服務。

對乾散貨運業的未來持樂觀態度

儘管 2025 年上半年的市場較為疲弱，我們對乾散貨業的前景仍然樂觀。短期而言，市場將進行整固，而雖然下行風險仍然存在，我們預計不會出現任何顯著的市場倒退。長遠而言，隨著全球各地進行綠色能源基礎設施建設以及發展中經濟體持續快速地推行城市化進程，推動鋼材、水泥及建築材料貿易額增長，我們所從事的配備起重機的乾散貨船業務將受惠於小宗散貨及穀物的快速需求增長。

供應面前景亦同樣令人鼓舞：市場成功吸收近期大量新建造貨船交付而未出現顯著壓力；同時，新建造乾散貨船訂單因造船廠承造能力緊張（大部分被其他航運業界別佔用）而受到限制。此外，減碳法規對越來越多船齡較高及效率較低的傳統燃料貨船施加壓力及成本，使小宗散貨航運業出現結構性供應不足的可能性增加。

與此同時，我們已為各項不確定因素、挑戰及機遇做好準備，並將繼續關注保護主義活動，以確保我們的貨船能盡可能在更多地區及更靈活地進行貿易活動。

我們繼續一如既往地培養關係及資源，並採取措施以確保我們保持靈活、韌性、強大及高績效，從而能夠繼續朝著成為乾散貨船船東及營運商的翹楚及所有持份者的首選夥伴的願景邁進。」

關於太平洋航運

太平洋航運 (www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。擁有世界一流的內部管理團隊，本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。本公司現營運超過 260 艘乾散貨船，其中 108 艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。其船隊增長承諾包括訂購四艘在日本建造的雙燃料超大靈便型低排放乾散貨船，並將於 2028 年和 2029 年交付。太平洋航運於香港上市，於全球各重點地區開設 14 間辦事處，聘用超過 4,300 位船員及約 400 位岸上員工，為超過 600 家客戶提供優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

Brian Chan

Tel: +852 2233 7000

E-mail: comms@pacificbasin.com



未經審核簡明綜合損益表

截至 6 月 30 日止六個月

	2025 年 千美元	2024 年 千美元
營業額	1,018,680	1,281,541
服務開支	(989,498)	(1,221,469)
毛利	29,182	60,072
間接一般及行政管理開支	(3,818)	(3,119)
其他收入及收益	5,391	6,767
其他開支	-	(827)
財務收入	5,811	7,243
財務開支	(10,648)	(12,175)
除稅前溢利	25,918	57,961
稅項支出	(318)	(327)
股東應佔溢利	25,600	57,634
股東應佔溢利的每股盈利 (以美仙計)		
每股基本盈利	0.50	1.11
每股攤薄盈利	0.50	1.08

未經審核簡明綜合資產負債表

	2025年 6月30日 千美元	2024年 12月31日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,664,424	1,698,666
使用權資產	78,751	80,060
商譽	25,256	25,256
衍生資產	46	1,995
應收貿易賬款及其他應收款項	5,052	42,250
	1,773,529	1,848,227
流動資產		
存貨	114,966	126,391
衍生資產	3,335	2,281
應收貿易賬款及其他應收款項	143,435	155,017
現金及存款	295,502	282,037
可收回稅項	146	82
	557,384	565,808
資產總額	2,330,913	2,414,035
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	50,832	50,710
保留溢利	654,826	662,986
其他儲備	1,090,957	1,112,948
權益總額	1,796,615	1,826,644
負債		
非流動負債		
借貸	105,748	185,776
租賃負債	51,916	52,149
衍生負債	672	499
	158,336	238,424
流動負債		
借貸	123,337	76,542
租賃負債	29,234	29,891
衍生負債	4,178	3,014
應付貿易賬款及其他應付款項	219,213	239,520
	375,962	348,967
負債總額	534,298	587,391

如欲了解更多詳情，請瀏覽刊於我們網頁中投資者部分的 2025 中期業績公布(www.pacificbasin.com)。我們完整的中期業績報告將於 2025 年 8 月 22 日或前後發布。