

Pacific Basin Shipping Limited 太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 2343)

新聞稿

太平洋航運訂購四艘日本新建造 64,000 載重噸雙燃料甲醇低排放 超大靈便型乾散貨船

香港，2024 年 11 月 28 日 - 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天宣布經過與日本的合作夥伴 Nihon Shipyard Co. 及三井物產為期兩年半的合作，本公司已訂購了共四艘 64,000 載重噸，能夠使用綠色甲醇和燃油運行的雙燃料低排放貨船（「低排放貨船」）。

當中兩艘貨船與 Nihon Shipyard Co. 和今治造船集團聯合簽訂合同，貨船將於 2028 年和 2029 年交付，另外兩艘貨船與三井物產簽訂合同，並將於 2028 年和 2029 年交付。這些貨船均由 Nihon Shipyard Co. 建造，採用了優化燃油經濟效益的新設計，並配備最新最高效的引擎，亦進行額外升級，以進一步提高貨船的營運能力和安全功能。

該等低排放貨船的雙燃料引擎能夠使用傳統燃油和綠色甲醇，當使用可持續原料和可再生能源生產時，將產生在生命週期基礎上可歸類為「低碳」甚至「淨零」的排放。憑藉自 2022 年 5 月以來與日本夥伴的合作，本公司相信綠色甲醇是目前最適合第一代低排放貨船的低碳船用燃料，但隨著綠色燃料技術、安全性、可用性和價格的發展，我們將繼續重新評估不同燃料的效益。

太平洋航運亦於 2024 年 11 月 28 日與三井物產達成了一項合作備忘錄，本公司能夠獲得可觀的綠色甲醇，從而使低排放貨船（以及通過排放聯營，其他使用常規燃料的太平洋航運貨船）能夠遵守甚至受益來自即將推出的歐盟海運燃料指令和預期的國際海事組織全球溫室氣體燃料標準法規。本公司正與多家綠色燃料供應商和生產商進行溝通，以開發其可取得的生物甲醇和合成甲醇以及生物燃料（生物柴油）的機會。

太平洋航運行政總裁 **Martin Fruergaard** 先生表示：「訂購這些貨船符合我們開發商業可行的高效雙燃料低排放貨船的長期計劃，也是我們過渡到 2050 年淨零排放長期計劃的一個重要里程碑。

我們相信這些貨船的設計、規格和質量將能夠滿足我們貨運客戶對未來安全、可靠和低排放運輸的要求。此舉再次證明了我們對市場前景以及此類低排放貨船商用的信心，亦符合我們的可持續發展目標，並增強了我們的船隊遵守日益嚴格的脫碳法規的能力，使我們處於行業創新的前沿，並且為我們提供了多項在未來數年非常重要的策略先行優勢。此外，在日益具有挑戰性的監管環境和市場中，這些雙燃料貨船提供了燃料靈活性，並有助我們優化船隊、合規和競爭力，加速太平洋航運的發展。

展望未來，我們將繼續利用健全的資產負債表和現金流來執行我們的長期增長策略。通過訂購這些新建造貨船，我們為太平洋航運創造了重大的增長選擇性，可透過訂造額外的低排放貨船和 / 或簽訂具有購買選擇權的新建造貨船長期期租合約來實現增長，同時保持嚴謹地收購優質及現代化的二手小靈便型乾散貨船、超靈便型乾散貨船及超大靈便型乾散貨船以更新我們的船隊，同時出售船齡較高及效率較低的小靈便型乾散貨船。」

請參閱公司的須予揭露交易公告：

[須予披露交易 - 建造兩艘雙燃料甲醇超大靈便型乾散貨船](#)

[須予披露交易 - 收購兩艘雙燃料甲醇超大靈便型新建造乾散貨船](#)

* 僅供識別

關於太平洋航運

太平洋航運 (www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。擁有世界一流的內部管理團隊，本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。本公司現營運約共 280 艘乾散貨船，其中 113 艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。太平洋航運總部設於香港並於香港上市，於全球各重點地區開設 14 間辦事處，聘用超過 4,500 位船員及 400 位岸上員工，為超過 460 家客戶提供優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

Peter Budd

Tel: +852 2233 7032

Mobile: +852 9436 6300

E-mail: pbudd@pacificbasin.com

