

新聞稿

太平洋航運出售及回租兩艘小靈便型乾散貨船

香港，2007年8月14日 – 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本集團」；股份代號：2343）已同意分別以31,600,000美元及30,400,000美元出售兩艘名為「Castle Peak」及「Lake Joy」的小靈便型乾散貨船，總代價為62,000,000美元。

同時，本集團已同意有期回租「Castle Peak」及「Lake Joy」，租期為三年，預期該兩艘貨船將於二零零七年十月內交付予買家，有期回租亦由交付起時開始。

「Castle Peak」為一九九七年建造28,545 載重噸的小靈便型乾散貨船，「Lake Joy」則為一九九六年建造28,251載重噸的小靈便型乾散貨船。出售此兩艘貨船之收益分別約為12,085,000 美元及13,637,000 美元，總額約為25,722,000 美元。此項出售收益預計將反映於本集團截至二零零七年十二月三十一日止之財政年度之帳目內。同時，有期回租該等貨船，將使本集團於租賃期間保留對該兩艘貨船的商業控制及收入。

出售兩艘貨船所得的款項將用作一般營運資金，並為本集團將於未來的適當時機所訂立的任何投資項目提供資金。

太平洋航運行政總裁許仕德（Richard Hext）先生稱：「出售及回租此兩艘貨船有助本集團產生現金，同時亦可以為未來三年保持穩定的收租日數。我們將繼續維持每年派付股息不少於本集團盈利50%的政策，包括來自此兩艘貨船之出售收益。」

於完成及交付上述兩艘貨船、以及「Port Pirie」及「Matariki Forest」（即本集團分別於二零零七年五月二十一日及二零零七年七月二十四日所公布的出售及有期回租交易之貨船）後，太平洋航運的核心船隊將由83艘小靈便型及大靈便型乾散貨船組成，包括69艘在營運的貨船，以及14艘已訂購的新建造乾散貨船。

####

## 關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司乃全球具領導地位的乾散貨航運集團之一，透過太平洋航運 ([www.pacbasin.com](http://www.pacbasin.com)) 及 International Handybulk Carriers 聯營體 (IHC) ([www.handybulkpool.com](http://www.handybulkpool.com)) 擁有、租賃及代他方管理貨船業務。本集團於二零零五年十二月開始透過 International Handymax Carriers 聯營體 (IHX) ([www.handymaxpool.com](http://www.handymaxpool.com)) 品牌經營其大靈便型乾散貨船業務。

本集團專注運載不同類型的乾散貨商品，包括由資源豐富地區，如澳洲、新西蘭、北美西岸及東南亞向日本、中國及韓國等商品高消費國運載林業產品、水泥、礦物、穀物和化肥以及廢鐵。

太平洋航運的業務遍佈全球，總部設於香港，並於倫敦、東京、墨爾本、上海、大連、北京、溫哥華、奧克蘭、杜拜、富加勒、首爾及新加坡設有經營辦事處。

-完-

\* 僅供識別

如欲了解更多詳情，請聯絡：

偉達公眾關係顧問有限公司

陳慧珊

電話：+852 2894 6213

手提電話：+852 6370 4060

電郵：[ellen.chan@hillandknowlton.com.hk](mailto:ellen.chan@hillandknowlton.com.hk)

蕭慕潔

電話：+852 2894 6322

手提電話：+852 9316 8576

電郵：[sharis.siu@hillandknowlton.com.hk](mailto:sharis.siu@hillandknowlton.com.hk)