

新聞稿

太平洋航運出售及回租兩艘小靈便型乾散貨船

香港, 2007年7月24日 – 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司(「太平洋航運」或「本集團」; 股份代號: 2343) 今日同意以每艘 45,000,000 美元 (約每艘 351,000,000 港元) 出售兩艘小靈便型乾散貨船。

出售的第一艘貨船名為「Matariki Forest」(28,709 載重噸), 已於 2007 年 6 月由 Kurushima 造船廠付運, 並於 2007 年 9 月交付予買家後, 太平洋航運將按 24,250 美元的淨租金回租此貨船 11 至 13 個月。第二艘貨船將命名為「Crescent Harbour」(32,000 載重噸), 將於今年 12 月由 Kanda 造船廠付運, 並於 2008 年 3 月底之前交付予買家。交付後, 太平洋航運將按 23,750 美元的淨租金回租此貨船 11 至 13 個月。兩艘貨船均售予同一日本買家。

是次交易創下有史以來小靈便型乾散貨船的最高價格, 「Matariki Forest」及「Crescent Harbour」分別為本集團帶來約 1,510 萬美元(約 11,800 萬港元)及 1,800 萬美元 (約 14,000 萬港元) 的可觀出售收益。太平洋航運可於兩艘貨船交付前營運達三至四個月。兩艘貨船的回租租金均比市場價格為低, 因此可為本集團帶來額外的盈運能力。現時波羅的海小靈便型乾散貨船指數約 30,400 美元的現價淨租金。

太平洋航運行政總裁許仕德 (Richard Hext) 先生稱: 「我們期待與兩艘貨船的日本買家於貨船回租至 IHC 聯營體之租賃期間的合作。此兩項破記錄的交易為乾散貨船的買賣市場創造了先例, 並於交付予買家後保留各艘貨船至少額外一年的盈利潛力, 為股東帶來顯著的現金價值。」

太平洋航運目前共有 116 艘貨船, 其中包括一支由 83 艘貨船組成的「核心」船隊, 另有 33 艘短期租賃貨船。「核心」船隊包括自有及租賃的 58 艘小靈便型乾散貨船及 10 艘大靈便型乾散貨船, 以及已訂購的 15 艘新建造貨船, 其中 13 艘為小靈便型乾散貨船及 2 艘為大靈便型乾散貨船。

####

關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司乃全球具領導地位的乾散貨航運集團之一, 透過太平洋航運 (www.pacbasin.com) 及 International Handybulk Carriers 聯營體 (IHC) (www.handybulkpool.com) 擁有、租賃及代他方管理貨船業務。本集團於二零零五年十二月開始透過 International Handymax Carriers 聯營體 (IHX)

(www.handymaxpool.com)品牌經營其大靈便型乾散貨船業務。

本集團專注運載不同類型的乾散貨商品，包括由資源豐富地區，如澳洲、新西蘭、北美西岸及東南亞向日本、中國及韓國等商品高消費國運載林業產品、水泥、礦物、穀物和化肥以及廢鐵。

太平洋航運的業務遍佈全球，總部設於香港，並於倫敦、東京、墨爾本、上海、大連、北京、溫哥華、奧克蘭、杜拜、富加勒、首爾及新加坡設有經營辦事處。

-完-

* 僅供識別

如欲了解更多詳情，請聯絡：

偉達公眾關係顧問有限公司

李安健

電話：+852 2894 6239

手提電話：+852 9652 9002

電郵：gary.li@hillandknowlton.com.hk

陳慧珊

電話：+852 2894 6213

手提電話：+852 6370 4060

電郵：ellen.chan@hillandknowlton.com.hk