

新聞稿

太平洋航運出售及回租兩艘小靈便型乾散貨船

香港，2007年10月3日 – 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）今日宣布同意分別以 32,000,000 美元及 30,000,000 美元之代價出售兩艘名為「Mount Cook」及「Amazonia」的小靈便型乾散貨船。本公司將於交付此兩艘貨船至買家後，回租兩年至本公司之船隊。

「Mount Cook」為一艘於 1996 年建造的 27,940 載重噸的小靈便型乾散貨船，而「Amazonia」為一艘於 1994 年建造的 28,475 載重噸的小靈便型乾散貨船。出售此兩艘貨船將帶來的出售收益估計分別為 22,270,000 美元及 18,738,000 美元，合共為 41,008,000 美元。該等出售收益預計將計入本公司截至 2007 年 12 月 31 日止財政年度的綜合損益表內。

出售此兩艘小靈便型乾散貨船將讓本公司從其自有船隊釋放其中兩艘船齡最高的貨船，本公司並擬將所得現金用作其一般營運資金及本公司於未來的適當時機可能訂立的投資項目提供資金。同時透過有期回租此兩艘貨船至本公司的租賃船隊，將使本公司於租賃期內保留對此兩艘貨船的商業控制，從而保留其收入。

太平洋航運行政總裁許仕德（Richard Hext）先生稱：「出售及回租船齡較高的貨船有助我們維持一支年輕的現代化核心船隊。同時，我們可充分把握當前高企的貨船市場價格為股東鎖定大量現金價值，同時保留貨船在兩年租賃期內的盈利能力。」

太平洋航運的小靈便型及大靈便型核心船隊將由 90 艘貨船組成，其中包括已訂購的 14 艘新建造貨船。此外，本公司擁有 3 艘已訂購的超巴拿馬型新建造散裝貨船，其中兩艘本公司持有 50% 的權益。

####

關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司乃全球具領導地位的幹散貨航運集團之一，透過太平洋航運 (www.pacbasin.com) 及 International Handybulk Carriers 聯營體(IHC)擁有、租賃及代他方管理貨船業務。本集團於二零零五年十二月開始透過 International Handymax Carriers 聯營體(IHX)品牌經營其大靈便型幹散貨船業務。

本集團專注運載不同類型的幹散貨商品，包括由資源豐富地區，如澳洲、新西蘭、北美西岸及東南亞向日本、中國及南韓等商品高消費國運載林業產品、水泥、礦物、穀物和化肥以及廢鐵。

太平洋航運的業務遍佈全球，總部設於香港，並於倫敦、東京、墨爾本、上海、大連、北京、溫哥華、奧克蘭、杜拜、富加勒、首爾及新加坡設有經營辦事處。

-完-

* 僅供識別

如欲了解更多詳情，請聯絡:

偉達公眾關係顧問有限公司

蕭慕潔

電話：+852 2894 6322

手提電話：+852 9316 8576

電郵：sharis.siu@hillandknowlton.com.hk

陳慧珊

電話：+852 2894 6213

手提電話：+852 6370 4060

電郵：ellen.chan@hillandknowlton.com.hk