

## 新聞稿

### 太平洋航運與南京港口集團訂立合營協議 共同擁有及經營新貨運碼頭

香港，2007年7月24日 – 太平洋航運有限公司(「太平洋航運」或「本集團」；股份代號：2343) 宣布太平洋航運之附屬公司亞太海基集團(「APMIG」)與國有企業南京港口集團公司(「南京港口集團」)於2007年7月18日訂立一份合營協議。據此，太平洋航運將擁有南京港龍潭天宇碼頭有限公司(「龍潭天宇」)的45%權益。整個項目正式獲批准的投資總額為人民幣5億6千4百萬元(約7,400萬美元)，太平洋航運於該項目的權益投資將達約1,600萬美元。

龍潭天宇碼頭是一個新建造的貨運碼頭，是南京市東部郊外大型的龍潭港口及物流基地發展中的一部分，預計將於2007年8月投入營運。

太平洋航運行政總裁許仕德(Richard Hext)先生稱：「太平洋航運一直用心尋覓具吸引力的發展項目，以拓展更多元化服務給我們的客戶。我們欣然宣布，將與業內享負盛名並具有豐富經驗的夥伴－南京港口集團聯手，打造太平洋航運於中國第一個海運基礎設施項目。我們認為龍潭天宇碼頭是理想的港口項目，不僅因為南京位於長江最高點，有利小靈便型乾散貨船運行，也是因為該碼頭擬重點從事鋼材產品、廢鐵及其他雜貨業務，而我們在此等業務上具有豐富經驗。我們認為此貨運碼頭營運項目能為本集團帶來最大增值，並完全配合本集團的核心業務，預期將為本集團創造穩健而長遠的投資回報。」

太平洋航運執行董事兼 APMIG 總經理王春林表示：「是次合作是一個具策略性而難得的機遇，將有助太平洋航運開拓中國港口業務，使我們能在貿易往來頻繁的中國港口擴大本集團於乾散貨供應鏈中的職能。是次我們由海洋運輸業務拓展至岸上服務是雜貨及乾散貨運行業內的一個重大突破。各類雜貨來往南京及中國高速發展之中西地區，以及龐大長江流域之間的運輸量不斷增加，本集團將會受惠此地理優勢。透過簽訂此合營協議，加上其他中國週邊的大量發展機會，我們希望能在未來12至18個月在中國進一步落實相關的海上基礎設施項目。」

####

## 關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司乃全球具領導地位的乾散貨航運集團之一，透過太平洋航運([www.pacbasin.com](http://www.pacbasin.com))及 International Handybulk Carriers 聯營體(IHC)([www.handybulkpool.com](http://www.handybulkpool.com))擁有、租賃及代他方管理貨船業務。本集團於二零零五年十二月開始透過 International Handymax Carriers 聯營體(IHX)

([www.handymaxpool.com](http://www.handymaxpool.com))品牌經營其大靈便型乾散貨船業務。

本集團專注運載不同類型的乾散貨商品，包括由資源豐富地區，如澳洲、新西蘭、北美西岸及東南亞向日本、中國及韓國等商品高消費國運載林業產品、水泥、礦物、穀物和化肥以及廢鐵。

太平洋航運的業務遍佈全球，總部設於香港，並於倫敦、東京、墨爾本、上海、大連、北京、溫哥華、奧克蘭、杜拜、富加勒、首爾及新加坡設有經營辦事處。

-完-

\* 僅供識別

如欲了解更多詳情，請聯絡：

偉達公眾關係顧問有限公司

李安健

電話：+852 2894 6239

手提電話：+852 9652 9002

電郵：gary.li@hillandknowlton.com.hk

陳慧珊

電話：+852 2894 6213

手提電話：+852 6370 4060

電郵：ellen.chan@hillandknowlton.com.hk