

太平洋航運集團有限公司*

新聞稿

太平洋航運公布二零一零年全年業績

年內乾散貨船業務強勁，惟本集團全年整體表現未完全令人滿意

邁進二零一一年，市場負面影響依然存在

香港, 二零一一年三月一日 - 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司(「太平洋航運」或「本公司」; 股份代號: 2343)今天公布本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一零年十二月三十一日止年度的業績。

摘要

百萬美元	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年	二零零九年
營業額	1,268.5	950.5
基本溢利	119.8	115.8
股東應佔溢利	104.3	110.3
經營業務產生的現金	198.6	145.3
每股基本盈利 (港仙)	42	46
每股股息 (港仙)	21.5	23

太平洋航運行政總裁 Klaus Nyborg先生稱：

「我們的乾散貨船業務於二零一零年整體上表現暢旺，主要由於小靈便型乾散貨船租金上升，以及我們營運更多貨船，令乾散貨船分部錄得可觀的溢利及產生了強勁的營運現金。儘管如此，困難的市況繼續影響我們的其他的核心業務市場，對集團整體來說，表現未完全令人滿意。」

「我們的核心乾散貨船船隊增加了32艘貨船，其中23艘大部分將於2012年末開始交付至本集團。」

「我們預計今年市況會較疲弱，儘管如此，太平洋航運的資產負債表擁有龐大購買力，可支持進一步的船隊擴充，我們為目前的有利位置而感到滿意。」

本公司將就本集團 2010 年年度業績於今晚舉行電話會議，並提供答問環節。有意收聽者，請於會議開始前 5-10 分鐘致電及登記。是次電話會議的詳情如下：

時間: 2011 年 3 月 1 日(星期二) 香港時間晚上九時正

會議電話號碼: +852 2888 0377, 會議編號: 43519055

* 電話會議將以英語進行

直至 2011 年 3 月 14 日，可致電同一號碼收聽電話會議的重播內容。另外，有關的業績簡報及短片播放亦將於 2011 年 3 月 2 日上載至本公司的網站

本集團

- 本集團溢利為**104,000,000 美元**（二零零九年：110,000,000 美元），年內乾散貨船業務相對強勁，惟本集團全年整體表現未完全令人滿意
- 不計未變現非現金之調整及縮減兩項投資的影響前，**基本溢利為120,000,000 美元**（二零零九年：116,000,000 美元）
- **每股基本盈利為0.42 港元**（二零零九年：0.46 港元），平均股本回報率為7%
- **從經營業務產生的現金流**飆升至**199,000,000 美元**（二零零九年：145,000,000 美元）
- 於四月發行**230,000,000 美元**年利率**1.75%**的新可換股債券，為本集團原有年利率3.3% 的可換股債券之大部分進行再融資，該等債券將於二零一一年第一季全數註銷
- 擁有龐大購買力的資產負債表：現金及存款為**703,000,000 美元**，借貸淨額為156,000,000 美元
- 現金足以悉數支付貨船資本承擔，包括乾散貨船364,000,000 美元及滾裝貨船47,000,000 美元之承擔
- 全年每股股息**21.5 港仙**（二零零九年：23 港仙），包括擬派末期股息每股**16.5 港仙**

船隊

- 小靈便型及大靈便型乾散貨船的二零一一年總收租日中的**56%**已獲訂約；而二零一一年已獲訂約的22,950 小靈便型乾散貨船收租日中，**47%**已按日均租金**13,340 美元**（淨值）訂約（於二零一零年二月二十二日：22,630 收租日中**59%**按日均租金**14,290 美元**訂約）
- 自我們於二零零九年十二月恢復擴充船隊活動以來，已**購買22 艘乾散貨船及長期租賃另外10 艘**
- 船隊現時共有**184 艘貨船**（包括新建造貨船），由**136 艘乾散貨船、41 艘拖船及駁船、1 艘添油船及6 艘滾裝貨船**組成

展望

- 預期二零一一年的小靈便型乾散貨運市場較二零一零年疲弱，原因為近期需求的回升被新建造貨船持續交付所抵銷。然而，我們對該市場的長遠前景仍感樂觀
- **核心乾散貨船船隊仍具成本優勢**，自二零一二年底起，將可受惠於二零一零年訂購的新建造貨船
- **能源及基建服務前景好壞參半**，澳洲離岸拖船業務呈現復甦的勢頭，但預期中東地區的業務表現欠佳
- **滾裝貨船租賃市場預期仍將低迷**，雖然該貨船類別的貨運量逐步回升，但太平洋滾裝貨船分部全年仍錄得虧損
- **本集團的策略目標維持不變**，繼續致力擴展本集團的乾散貨船船隊和業務，同時考慮減持非核心資產

概述

本集團的核心乾散貨船業務受惠於二零一零年相當強勁的市況，小型乾散貨船於年初有良好的開始，儘管下半年市況轉趨疲弱，小靈便型乾散貨船在二零一零年的平均現貨租金相比二零零九年顯著上升，再次勝於其他乾散貨船。然而，即使本集團於其他核心市場取得令

人鼓舞的發展，二零一零年整體上對太平洋航運來說仍未如理想。此外，隨著邁進二零一一年，乾散貨船、能源及基建以及滾裝貨船市場的多項負面影響依然存在。

太平洋航運於二零一零年錄得溢利淨額 104,000,000 美元(二零零九年:110,000,000 美元)，每股基本盈利為0.42 港元。經營業務產生的現金流強勁增長至199,000,000 美元(二零零九年:145,000,000 美元)。不計未變現非現金之調整和縮減兩項投資的影響前，本集團年內的基本溢利達120,000,000 美元(二零零九年:116,000,000 美元)。

本集團董事會擬派末期股息每股16.5 港仙，令二零一零年全年股息合共每股21.5 港仙(二零零九年:23 港仙)，相當於可分派溢利(不包括出售貨船收益)的51%。

太平洋乾散貨船

太平洋乾散貨船分部錄得溢利淨額145,000,000 美元(二零零九年:138,000,000 美元)，經營業務產生的現金流大幅增至199,000,000美元(二零零九年:157,000,000美元)，主要由於年內太平洋航運的小靈便型乾散貨船日均租金錄得16%的上升以及營運更多貨船。

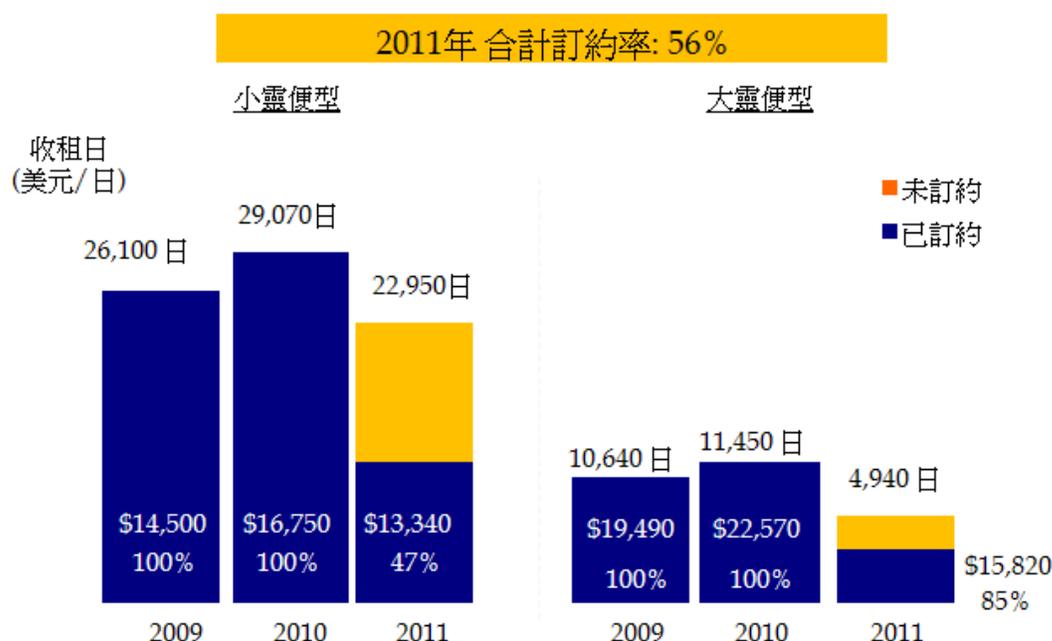
小靈便型及大靈便型乾散貨船市場在二零一零年年初蓬勃的市況，主要由於中國和其他新興經濟體對大宗散貨商品的需求增長強勁，與船隊擴充保持同步。一如預期，租金在下半年下跌，惟在連串特殊情況下的減幅較預期為大，而且歷時更長。下半年市況疲弱，始於年中的季節性貨運量減少，另因中國政府推動有關能源消耗目標的政策、鋼材生產商的利潤減少和庫存水平回復正常，導致中國商品進口量下降，上述種種全於乾散貨船船隊前所未有地擴充時發生，而以大型的乾散貨船分部為甚。即使如此，縱觀整個二零一零年，小靈便型及大靈便型乾散貨船的平均現貨租金分別按年增長45%和30%。

我們繼續策略性地集中於以合理成本擴充本集團的小靈便型及大靈便型乾散貨船。自二零零九年十二月恢復擴充船隊以來，我們已購置22 艘貨船及長期租賃另外十艘貨船，其中八艘已於二零一零年交付，為本集團今年的盈利作出部分貢獻。新購置的貨船包括六艘經過改良並具省油設計的小靈便型乾散貨船，以及五艘超靈便型乾散貨船，該等貨船將於二零一二年年中至二零一三年年底期間交付。

二零一零年年中前，船齡五年的指標小靈便型乾散貨船的估值大幅升至28,000,000 美元，惟受制於近期貨運市道低迷，目前下降至25,000,000 美元。儘管去年貨船價值的升幅部分已消失，我們預計現時貨船價值的下調壓力將可在二零一一年帶來更多合適的貨船收購機遇。

本集團在二零一零年的貨運量上升9%，小宗乾散貨及農產品貨運顯著增長，抵銷了煤炭和礦石貨運量的下降。合約如期履行，交易對手並無違約，彰顯我們客戶的實力及有限的長期期租合約風險。

截至二零一一年二月十七日，本集團的貨運合約訂約率如下：



太平洋能源及基建服務

太平洋能源及基建服務分部於二零一零年產生溢利淨額為5,000,000 美元，主要由於澳洲和中東地區的拖船及基建服務市場繼續受到全球經濟危機的不利影響，營商環境困難。加上近期交付新貨船令離岸支援貨船供應過剩，澳洲的離岸租賃市場仍然疲弱。本集團的合營公司FBSL因市況持續不景，故須縮減業務及為此項投資作出大額減值。令人鼓舞的是，PB Towage於澳洲的離岸拖船業務持續表現良好，以及本集團的澳洲港口拖船業務因新訂合約，同時受惠於大量主要出口至中國商品的強勁貨運量，令本集團的市場佔有率不斷上升。在二零一零年，七艘港口拖船和兩艘離岸支援拖船已獲交付，令PB Towage船隊總數達42 艘，目前並無貨船將予以交付。

太平洋滾裝貨船

太平洋滾裝貨船分部錄得淨虧損1,000,000 美元。滾裝貨船市場在二零一零年持續低迷，該分部的核心歐洲經濟體復甦緩慢及疲弱，且在多艘新船交付的情況下，不足以提高滾裝貨船營運商租賃額外貨船的需求。本集團的第一艘滾裝貨船繼續順利地在北海營運，而兩艘新建造滾裝貨船已於本年度交付，目前僱用於維拉克斯維港(Veracruz) 和莫比爾市(Mobile) 之間的Nafta Gulf Bridge 滾裝貨船服務。 Nafta Gulf Bridge 乃是本集團於十二月的新投資項目，為貨運承運商提供來往美國東部和墨西哥南部一條更安全、快速及可靠的航道。年初時，我們擴充位於英國的專門貨船船舶管理合營公司的業務至貨船商業管理，以提升滾裝貨船市場的營運能力。餘下三艘新建造貨船預計將在二零一一年交付。

船隊的發展

於二零一一年二月二十五日，本集團的船隊（包括新建造貨船）有184 艘貨船，包括136 艘乾散貨船、41 艘拖船和駁船、一艘添油船和六艘滾裝貨船。本集團尚有23艘自有或長期租賃乾散貨船及三艘滾裝貨船將於二零一一年至二零一四年交付。

展望

我們預期二零一一年的乾散貨運市場將遜於二零一零年，因為上述地區的出口復甦和貨船報廢上升等利好因素，最終會被年內新建造貨船交付量持續高企所抵銷。短期內，我們預計第二季度的表現會較佳，因為遭受水災的巴西和澳洲恢復出口，加上南美穀物出口旺季將至。我們仍預期我們的核心船隊因營運開支具競爭力而從中受惠，二零一一年的營運開支現較去年為低。

我們預期澳洲離岸拖船業務的市場將顯著改善，所以我們對PB Towage在二零一一年的前景感到鼓舞。然而，由於港口拖船的業務有待改善，加上中東業務於年內將不會有正面的貢獻，故太平洋能源及基建服務在二零一一年的整體前景將未如理想。儘管全球滾裝貨船的貨運量在二零一零年略為改善，我們預計滾裝貨船的租賃市場將會持續不景氣，導致太平洋滾裝貨船分部來年仍錄得虧損。

本集團的策略重點仍然不變，繼續擴充我們的核心乾散貨船船隊，並已就擴展業務規模作好準備，以為客戶提供最優良的服務。我們預計，乾散貨船貨運市場現時疲弱的市況將締造更多機遇，讓我們可繼續擴大船隊。繼成功出售Green Dragon Gas 的部分股份後，我們將在二零一一年及以後考慮進一步減持若干非核心資產。

####

關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司(www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船航運集團之一及全球的多元化航運服務供應商，公司總部設於香港並於香港上市。本集團以下列品牌經營三大海事業務：太平洋乾散貨船、太平洋能源及基建服務、及太平洋滾裝貨船。本集團的船隊 (包括已訂購的新建造貨船) 由184艘貨船所組成，直接為藍籌工業客戶服務。太平洋航運在全球各重點地區開設21間辦事處，擁有超過2,100名船員及375名岸上員工，為客戶提供全方位的優質服務。

-完-

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

電話：+852 2233 7054

手提電話：+852 9843 6557

電郵：elau@pacificbasin.com

綜合損益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	二零一零年 千美元	二零零九年 千美元
營業額	1,268,542	950,477
直接開支	(1,109,213)	(797,681)
毛利	159,329	152,796
一般行政及管理開支	(12,945)	(12,292)
其他收入及收益	47,176	110,477
其他開支	(59,189)	(118,802)
財務開支淨額	(31,193)	(27,321)
應佔共同控制實體溢利減虧損	1,805	7,246
應佔聯營公司溢利減虧損	(192)	(103)
除稅前溢利	104,791	112,001
稅項	(453)	(1,723)
股東應佔溢利	104,338	110,278
股息	53,372	57,184
股東應佔溢利的每股盈利		
基本	5.41 美仙	5.94 美仙
攤薄	5.41 美仙	5.93 美仙

綜合資產負債表

於二零一零年十二月三十一日

	二零一零年 千美元	二零零九年 千美元
非流動資產		
物業、機器及設備	1,518,632	997,961
投資物業	2,664	2,600
土地使用權	3,815	3,864
商譽	25,256	25,256
於共同控制實體的權益	56,125	49,615
於聯營公司的投資	4,098	3,249
可供出售財務資產	74,476	62,016
衍生資產	1,672	6,879
應收貿易賬款及其他應收款項	6,792	8,232
有限制銀行存款	10,280	40,084
其他非流動資產	-	59,887
	<u>1,703,810</u>	<u>1,259,643</u>
流動資產		
存貨	39,911	33,858
衍生資產	7,066	20,336
應收貿易賬款及其他應收款項	111,444	90,478
有限制銀行存款	3,421	16,483
現金及存款	689,736	1,049,095
	<u>851,578</u>	<u>1,210,250</u>
流動負債		
衍生負債	3,972	10,505
應付貿易賬款及其他應付款項	127,248	111,740
長期借貸的流動部分	165,696	54,728
應付稅項	3,059	3,737
有償契約撥備	2,031	-
	<u>302,006</u>	<u>180,710</u>
流動資產淨額	<u>549,572</u>	<u>1,029,540</u>
資產總額減流動負債	<u>2,253,382</u>	<u>2,289,183</u>
非流動負債		
衍生負債	14,721	9,735
長期借貸	693,770	821,850
有償契約撥備	-	2,031
	<u>708,491</u>	<u>833,616</u>
資產淨值	<u>1,544,891</u>	<u>1,455,567</u>
權益		
股東應佔資本及儲備	193,164	192,708
股本	720,809	659,339
保留溢利	630,918	603,520
其他儲備	-	-
	<u>1,544,891</u>	<u>1,455,567</u>
總權益	<u>1,544,891</u>	<u>1,455,567</u>