



太平洋航運集團有限公司*

新聞稿

太平洋航運公布
2011 年全年業績

集團業績仍然滿意

太平洋航運小靈便型乾散貨船的租金表現比嚴峻的現貨市場優勝 35%
預期 2012 年乾散貨運市場將遜於 2011 年

香港，2012 年 3 月 1 日—全球領先乾散貨船公司之一太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）今日公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2011 年 12 月 31 日止年度的業績。

太平洋航運行政總裁 Klaus Nyborg 先生表示：「儘管市場顯著下滑，但我們的乾散貨船的租金表現仍較市場為佳，隨著我們策略性地將業務擴展至澳大利亞拖船行業，太平洋拖船年內業績好轉。我們預計乾散貨船業務前景仍將困難重重，但我們會耐心等待擴充乾散貨船船隊的良機。並隨著特定項目落實，進一步投資於我們的拖船船隊。我們的資產負債表顯示集團仍擁有強大的購買力以執行我們的增長策略。

「本人即將離開太平洋航運，對此感到萬分不捨。我十分享受這將近六年來在太平洋航運渡過的時光，深信太平洋航運具備足夠條件，在具挑戰的市場中仍然蒸蒸日上。」

財務摘要

截至 12 月 31 日止年度

百萬美元	2011 年	2010 年
營業額	1,342.5	1,268.5
基本溢利	57.8	119.8
股東應佔溢利	32.0	104.3
經營業務產生的現金	159.4	198.6
每股基本盈利（港仙）	13	42
擬派每股末期股息（港仙）	5	16.5

本集團錄得溢利淨額 32,000,000 美元（2010 年：104,000,000 美元）及基本溢利 58,000,000 美元。每股基本盈利為 0.13 港元，而股東資本回報率為 2%。經營業務現金流 159,000,000 美元（2010 年：199,000,000 美元）依然保持強勁。

年內業績受到以下因素影響：

1. 小靈便型乾散貨船現貨租金表現更趨疲弱，拖累本集團的小靈便型乾散貨船日均租金及經營業務現金流分別下降 19% 及 23%；
2. 拖船市場好轉，太平洋拖船為集團帶來 15,000,000 美元的強勁貢獻；
3. 據中期業績報告所載，為滾裝貨船投資作出重大但不影響現金流 80,000,000 美元的減值；及
4. 部分被上半年出售非核心資產（Green Dragon Gas）所產生的溢利淨額 56,000,000 美元所抵銷。

於 2011 年 12 月 31 日，本集團的現金及存款結餘為 618,000,000 美元，借貸淨額為 161,000,000 美元。我們目前的貨船資本開支涉及 16 艘貨船，承擔金額為 322,000,000 美元，將於未來三年支付，顯示集團的資產負債表仍擁有強大的購買力以進一步擴充船隊。

董事會建議派發末期股息每股 5 港仙，令 2011 年全年股息合共每股 10 港仙（2010 年：21.5 港仙），相當於溢利派息率 78%。

*僅供識別

業務摘要

逆境中仍達到滿意業績

於2011年，縱然受到疲弱的滾裝貨船市場拖累，但本集團憑藉乾散貨船及拖船業務，業績令人滿意：

- 儘管乾散貨船面對日趨惡化的現貨市場日益嚴峻的考驗，但我們的小靈便型乾散貨船的租金表現卻比市場優勝35%
- 我們的拖船業務展示有力地把握澳大利亞拖船市場的轉機
- 面對貨運渡輪市場持續低迷，我們的滾裝貨船業務表現未如理想
- 儘管基本溢利下降，但經營業務產生的現金流量仍然強勁，再度加強我們的財務狀況

船隊持續擴充

- 我們營運平均131艘乾散貨船，船隊（包括新建造貨船）現包括169艘乾散貨船、43艘拖船及駁船，以及六艘滾裝貨船
- 我們的資本承擔為322,000,000美元，當中以乾散貨船為主，並且已備有足夠資金應付該等承擔

擴大辦事處網絡，新業務增加收入來源

- 我們遍布六大洲的租賃辦事處、短期租賃貨船營運的增加及擴展包裹及項目貨運業務，為我們的乾散貨船船隊開拓商機

良好的環保表現及公司形象提升

- 我們在貨船經營、貨船管理、環保及安全、企業社會責任、投資者關係及管治上表現優秀，屢獲具威望的地區及國際性獎項，大大提高了品牌的地位

展望

乾散貨船

- 由於市場仍須竭力消化於全球經濟不明朗期間而又交付的大量新建造貨船，故預期2012年的租金表現將會持續疲弱
- 我們的小靈便型乾散貨船於2012年的收租日數中，54%已按日均租金11,480美元（淨值）訂約，而2013年的收租日數中，25%已按日均租金12,920美元（淨值）訂約

拖船

- 由於澳大利亞離岸項目及港口拖船市場持續向好，太平洋拖船前景樂觀

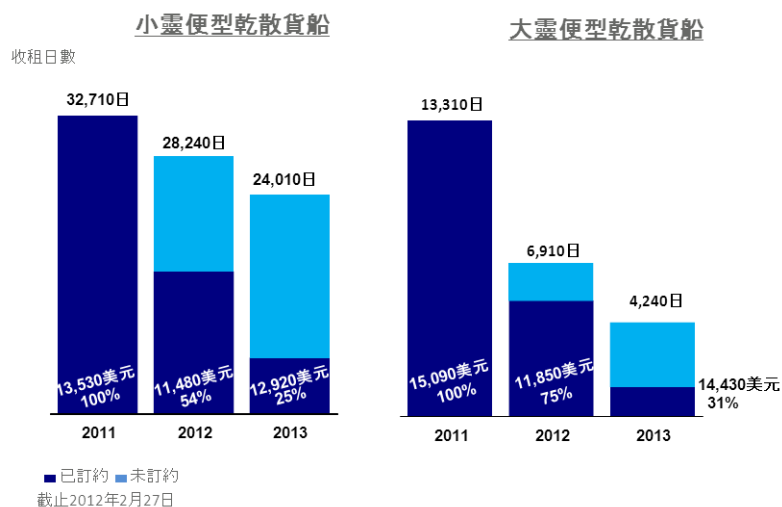
滾裝貨船

- 預期滾裝貨船租賃市場仍然疲弱，太平洋滾裝貨船今年預期繼續錄得虧損

集團策略

- 由於貨船供應過剩，加上購買二手及新建造貨船的資金顯著縮減，乾散貨運市場已陷入危機。但對如本集團般持有充裕資金的船東而言，這或許是一個以具吸引力的價格擴充船隊的良機
- 我們的策略主要是耐心等待適當時機及價格，引領新投資以擴充我們的乾散貨船船隊，並隨著特定項目落實，進一步投資於我們的拖船船隊

我們的乾散貨運訂單



評論

太平洋乾散貨船

縱然市場顯著下滑，我們的核心乾散貨船貨運業務於2011年的表現仍屬滿意。

我們的小靈便型乾散貨船日均租金表現較市場優勝，按年僅下調19%至每日13,530美元，相比現貨租金則下跌36%至每日10,025美元。憑藉期內所簽訂的貨運訂單的價值及業務模式，我們的表現繼續進步。

儘管我們的大靈便型乾散貨船租金較市場高出10%，但我們的大靈便型乾散貨船業績仍未如理想，主要由於我們依賴租金相對昂貴的短期租賃貨船，以及因應對2011年初昆士蘭水災而將貨船遷往較有利地區所產生的費用所致。

太平洋能源及基建服務

太平洋能源及基建服務（現重新命名為「太平洋拖船」）縱然於富加勒已結業的基建業務錄得虧蝕，但在拖船業務帶領下，年內業績仍大有改善。我們的拖船團隊展示有力地把握澳大利亞離岸及港口拖船市場好轉之勢，為本集團的業績帶來莫大貢獻。

太平洋滾裝貨船

主導滾裝貨船的歐洲市場持續蕭條及Nafta Gulf Bridge服務暫停，導致我們的滾裝貨船分部於年內的表現再次未如人意，令本集團於年中作出減值撥備，顯著拖累了本集團的業績。

出售非核心資產

如早前所報告，我們於4月份出售所持Green Dragon Gas全部餘下股權，錄得56,000,000美元收益淨額。自年底起，我們已出售從事海事測量及諮詢業務的附屬公司PacMarine Services。

展望

儘管市場面對重重挑戰，而亦因如此，董事會繼續對我們的現行策略、宗旨、業務模式，以及我們提供國際級服務、締造可持續的長遠增長及股東價值的能力充滿信心。

我們預料乾散貨船租金將於2012年繼續轉弱。面對貨船供應過剩，同時購買二手及新建造貨船的資金大減，乾散貨運市場已陷入危機。惟這或可能為如我們般持有充裕現金的船東締造以具吸引力的價格擴充船隊的良機。

憑藉提升系統及程序以配合我們的業務模式及穩健的資產負債表，我們擁有獨特的框架，讓我們可於適當時間及價格透過收購貨船或船隊逐步擴展乾散貨船船隊。

拖船市場及太平洋拖船於澳大利亞的業務於未來一年的前景樂觀，但預期外圍的供求挑戰將拖累滾裝貨船租賃市場繼續嚴重疲弱。

因此，本集團有以下於2012年的主要策略性目標：

- 乘著預期湧現的收購機會，耐心地等待並引領新投資以擴充自有乾散貨船船隊
- 在擴充核心船隊時，同時擴大乾散貨船客戶及貨運合約組合，從而管理我們所面對的市場風險
- 在日益蓬勃的離岸項目市場上，隨著特定項目落實，進一步投資於拖船業務及船隊
- 鞏固拖船組織架構，務求提高項目拖船業務的執行效率
- 為滾裝貨船船隊於又一個極具挑戰的年頭爭取最高的租金及僱用率，並無意擴充船隊
- 考慮進一步減持非核心業務的機會

本公司對於即將離任的行政總裁Klaus Nyborg深感不捨，而且十分感謝他在任期間管理業務的卓越表現，及為太平洋航運上下員工給予的啓蒙教誨。我們謹此祝願他返回丹麥後一帆風順。Nyborg先生將於3月15日離職，我們預期於3月底前公布其繼任人選。

####

關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司(www.pacificbasin.com)乃全球具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船航運集團之一。本公司總部設於香港並於香港上市，並以下列品牌經營三大海事業務：太平洋乾散貨船、太平洋拖船及太平洋滾裝貨船。我們的船隊（包括已訂購的新建造貨船）由逾210艘貨船所組成，直接為藍籌工業客戶服務。太平洋航運在全球各重點地區開設21間辦事處，擁有約2,000名船員及300名岸上員工，為廣大客戶提供全方位的優質服務。

-完-

如欲了解更多詳情，請聯絡：



太平洋航運集團有限公司
劉瑞琦
電話：+852 2233 7054
手提電話：+852 9843 6557
電郵：elau@pacificbasin.com

綜合損益表

截至 2011 年 12 月 31 日止年度

	2011年 千美元	2010年 千美元
營業額	1,342,535	1,268,542
直接開支	(1,234,889)	(1,109,213)
毛利	107,646	159,329
一般行政及管理開支	(10,754)	(12,945)
其他收入及收益	67,173	47,176
其他開支	(91,070)	(59,189)
財務開支淨額	(31,332)	(31,193)
應佔共同控制實體溢利減虧損	508	1,805
應佔聯營公司溢利減虧損	(9,992)	(192)
除稅前溢利	32,179	104,791
稅項	(197)	(453)
股東應佔溢利	31,982	104,338
股息	24,896	53,441
股東應佔溢利的每股盈利		
基本	1.65 美仙	5.41 美仙
攤薄	1.65 美仙	5.41 美仙

綜合資產負債表
於2011年12月31日

	2011年 千美元	2010年 千美元
非流動資產		
物業、機器及設備	1,525,185	1,518,632
投資物業	2,734	2,664
土地使用權	3,874	3,815
商譽	25,256	25,256
於共同控制實體的權益	44,403	56,125
於聯營公司的投資	4,411	4,098
可供出售財務資產	11,533	74,476
衍生資產	361	1,672
應收貿易賬款及其他應收款項	5,175	6,792
有限制銀行存款	8,566	10,280
其他非流動資產	4,400	-
	<u>1,635,898</u>	<u>1,703,810</u>
流動資產		
存貨	66,873	39,911
衍生資產	5,303	7,066
結構性票據	12,913	-
應收貿易賬款及其他應收款項	101,110	111,444
有限制銀行存款	11,154	3,421
現金及存款	598,501	689,736
	<u>795,854</u>	<u>851,578</u>
流動負債		
衍生負債	1,298	3,972
應付貿易賬款及其他應付款項	144,798	127,248
長期借貸的流動部分	65,323	165,696
應付稅項	2,139	3,059
有償契約撥備	-	2,031
	<u>213,558</u>	<u>302,006</u>
流動資產淨額	<u>582,296</u>	<u>549,572</u>
資產總額減流動負債	<u>2,218,194</u>	<u>2,253,382</u>
非流動負債		
衍生負債	19,563	14,721
長期借貸	713,716	693,770
	<u>733,279</u>	<u>708,491</u>
資產淨值	<u>1,484,915</u>	<u>1,544,891</u>
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	193,658	193,164
保留溢利	708,463	720,809
其他儲備	582,794	630,918
	<u>1,484,915</u>	<u>1,544,891</u>
總權益	<u>1,484,915</u>	<u>1,544,891</u>