

# 太平洋航運集團有限公司\*

新聞稿

太平洋航運公布二零一一年中期業績

\*\*\*

乾散貨船及滾裝貨船市況低迷，分部業績因此未如理想  
太平洋乾散貨船表現仍較市場為佳  
季節性貨運活動可望於第四季有所好轉  
乾散貨運市場於 2011 年表現預期未如理想，整體上較 2010 年疲弱

太平洋航運行政總裁 Klaus Nyborg 先生稱：

「於乾散貨船及滾裝貨船分部而言，上半年之市況極之困難，儘管如此，我們認為大部分業務的表現尚符合要求。滾裝貨船的租賃市場復甦緩慢的確令人失望。我們因此對該市場及我們的滾裝貨船業務的前景作出沉重的重新評估。雖然事與願違，本集團對乾散貨運市場的前景感到鼓舞，並仍然相信滾裝貨船市場終會漸入佳境。」

香港，二零一一年八月三日 – 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零一一年六月三十日止六個月之未經審核業績。

## 摘要

百萬美元	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
營業額	610.2	616.5
基本溢利	18.8	65.6
股東應佔溢利	3.0	51.9
每股基本盈利 (港仙)	1	21
每股股息 (港仙)	5	5

## 本集團

- 二零一一年上半年市況疲弱，本集團溢利為 3,000,000 美元（二零一零年：52,000,000 美元）
- 業績乃受以下因素影響：i) 為滾裝貨船作出 80,000,000 美元之減值；ii) 出售一項非核心資產 56,000,000 美元之收益；及 iii) 8,000,000 美元按公平值變動之未變現非現金金融工具的淨收入
- 基本溢利為 19,000,000 美元（二零一零年：66,000,000 美元）
- 從經營業務產生的現金流為 69,000,000 美元（二零一零年：83,000,000 美元）
- 資產負債表擁有龐大的現金及存款 631,000,000 美元，借貸淨額為 214,000,000 美元

- 現金足以悉數支付貨船資本承擔，包括乾散貨船285,000,000 美元及滾裝貨船34,000,000 美元之承擔
- 每股基本盈利為**0.01 港元**（二零一零年：0.21 港元）
- 中期每股股息**5 港仙**（二零一零年：5 港仙）

## 船隊

- 二零一一年已獲訂約的 **27,080 小靈便型乾散貨船**收租日中，**83%**已按日均租金**13,520 美元**（淨值）訂約（於二零一一年二月十七日：22,950 收租日中47%按日均租金13,340 美元訂約）
- 本年至今已購買**4 艘乾散貨船**及長期租賃另外**4 艘乾散貨船**
- 船隊現時共有**212 艘貨船**（包括新建造貨船），由163艘乾散貨船、42 艘拖船及駁船、1 艘添油船及6 艘滾裝貨船組成

## 展望

- 本集團預計年內餘下期間乾散貨運市場將繼續疲弱，即使至第四季度季節性活動回升，本年度的貨運市場表現仍未如理想，整體上較二零一零年疲弱
- 我們的核心乾散貨船船隊繼續具成本優勢，自二零一二年底起，將可受惠於已訂購的23 艘新建造貨船
- 能源及基建服務前景明朗，由於澳洲離岸及港口拖船市場持續改善以及FBSL於二零一一年六月結束業務
- 滾裝貨船租賃市場預期將在更長時期內持續低迷且充滿挑戰，導致太平洋滾裝貨船分部的虧損將持續至二零一二年
- 我們預計明年乾散貨船供求可轉趨平衡主要由於運力增長減少，儘管這改善可能被全球經濟疲弱所抵銷
- 貨船價值持續受壓，將帶來購買貨船的新機遇，以合理價格購買現代化的乾散貨船
- 本集團的策略目標維持不變，繼續致力擴展本集團的乾散貨船船隊

## 概述

在市況疲弱下，太平洋航運截至二零一一年六月三十日止六個月的未經審核溢利淨額為3,000,000 美元（二零一零年：52,000,000 美元），基本溢利為19,000,000 美元（二零一零年：66,000,000 美元）。期內業績乃受以下因素影響：

1. 期內小靈便型乾散貨船平均現貨租金按年計下跌41%，致使本集團的小靈便型乾散貨船日均租金減少19%至13,660 美元（二零一零年：16,840 美元）及經營現金流減少至69,000,000 美元（二零一零年：83,000,000 元）；
2. 為滾裝貨船作出80,000,000 美元之重大非現金減值；及
3. 出售一項非核心資產之淨收益56,000,000 美元及按公平值變動之未變現非現金金融工具的淨收入8,000,000 美元（此收入主要由於燃料價格上漲產生）。

董事會已宣派中期股息每股5港仙。就全年的股息而言，本集團將維持現有派發溢利不少於50%之股息政策，但不包括貨船出售收益。

## 太平洋乾散貨船

乾散貨運市場於二零一一年初的勢頭欠佳，需求和供應均受到與天氣相關的商品出口瓶頸及新建造貨船交付量過剩的影響。儘管於第二季度隨中國進口強勁而有所回升，上半年整個市場大致平淡及乏善足陳。然而，我們的乾散貨船業務相對表現理想，部分原因為我們早前訂下的訂約租金較高，以及中國對若干小宗及其他主要商品的需求創新高。

本集團的小靈便型乾散貨船於期內之日均租金為13,660美元（淨值），較市場的現貨租金10,530美元優勝，乃受惠以下有利因素：

- 期內受惠於早前訂下較高的租金訂約
- 高質素及規模不斷擴充的船隊，期內平均營運116艘乾散貨船
- 客戶的實力及與客戶的穩固關係
- 提倡節約成本及提升效率的措施
- 穩健的小宗散貨需求，使小靈便型乾散貨船現貨租金比其他乾散貨船類別為佳

我們的大靈便型乾散貨船上半年業績稍遜，原因包括我們於期內以較高租金租入數艘貨船、我們的其中一個位於澳洲的主要市場發生嚴重水災，導致一些合約無法履行及貨運合約改期，及我們因調配貨船至更有利位置所產生的開支。我們預期該等不利因素對下半年的影響將減少。參照我們成功採用於小靈便型的業務模式，預期當我們已訂購的核心大靈便型新建造貨船自二零一三年開始交付時，我們的大靈便型乾散貨船利潤率將顯著提高。

本集團乾散貨船的二零一一年總收租日中的86%已獲訂約，而我們預期本集團尚未訂約的二零一一年收租日將於現貨市場租出。同時，我們繼續致力取得二零一二年及以後的訂約。於二零一一年七月二十五日，我們的小靈便型及大靈便型乾散貨船訂約率及日均收入如下：

	二零一一年		二零一二年	
	小靈便型	大靈便型	小靈便型	大靈便型
收租日	27,080	9,840	22,880	1,530
按期租合約對等基準之日均收入(美元)	13,520	15,480	14,010	14,580
貨運承諾佔貨船承諾之百分比	83%	93%	30%	97%
小靈便型及大靈便型合併計算的貨運承諾	86%		36%	

## 太平洋能源及基建服務

我們集中於大洋洲的拖船業務於期內經歷轉捩點，其租金、業務及市場佔有率均有所提升。然而，由於我們的中東基建業務FBSL錄得虧損，以致本集團的能源及基建服務分部整體業績令人失望。FBSL於成功完成Northern Project後，鑒於獲得具盈利新項目的可能性極為有限，已於六月結束其營運。

## 太平洋滾裝貨船

以歐洲為中心之滾裝貨船貨運市場本年至今獲得有限的改善，主要由於需求仍不足以應付繼續大量交付的新建造貨船。儘管市場疲弱令租金不甚理想，我們的四艘大型滾裝貨船已交付及正在按期租合約營運。當中兩艘貨船僱用於太平洋航運擁有其少數股權的 Nafta Gulf Bridge位於美國墨西哥灣之滾裝貨船服務。雖然 Nafta Gulf Bridge 服務推出時反應不錯，而且墨西哥與美國的陸路貨運快速增長，但僱用此項服務的海路貨運量卻依然疲弱，潛在的客戶需求仍存疑。

目前，我們認為在今年稍後交付的最後兩艘滾裝貨船的有限受僱前景以及我們的 Nafta Gulf Bridge 滾裝貨船聯營項目急需突破的貨運需求，均更為嚴峻。這些挑戰意味著我們的滾裝貨船於今年及來年極有可能錄得虧損，促使我們重新評估滾裝貨船分部的前景，據此我們認為滾裝貨船租賃市場及我們的滾裝貨船業務的整體前景更為暗淡。因此本集團於此中期業績作出了 80,000,000美元的減值撥備。

## 出售非核心資產

我們屬意出售若干非核心資產，並於四月出售本集團持有 Green Dragon Gas Limited的餘下股份，所得款項總額為 81,000,000美元及收益淨額 56,000,000 美元。連同我們於二零一零年十二月出售Green Dragon Gas 之股份，總出售收益淨額為 72,000,000美元。我們會繼續考慮進一步減持非核心資產。

## 船隊發展

於二零一一年七月三十一日，本集團船隊共有212 艘貨船（包括新建造貨船），由163 艘乾散貨船、42 艘拖船及駁船、1 艘添油船及6 艘滾裝貨船組成。當中尚有23艘乾散貨船於2012年至2014年之間交付及兩艘滾裝貨船於今年稍後交付。

## 展望

我們預期乾散貨運市場於本年餘下期間將仍然疲弱，且整體而言二零一一年較二零一零年遜色，反映新建造貨船持續交付，且全球復甦尚未明朗及中國穩健但放緩的經濟增長對貨運需求之影響。雖然我們的小宗散貨貨船分部的供求整體上平衡，但不至把小靈便型乾散貨船租金提高，而未能令人滿意的市況更大大影響我們的全年表現。然而，我們應可從乾散貨船較高的訂約租金及具規模和靈活性的船隊所產生的優勢而獲益。

明顯地，本集團今年下半年的最大挑戰將是 Nafta Gulf Bridge項目、為餘下兩艘新建造滾裝貨船物色出租機遇及致力減低滾裝貨船於本年度及二零一二年的經營虧損。

我們預計，當前貨船價值的調整將為我們帶來以合理價格進一步擴充船隊的機遇。因此本集團的策略維持不變，即在適當時機時，運用我們資產負債表的龐大購買力，主力投資於乾散貨船的基礎業務。

####

## 關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司([www.pacificbasin.com](http://www.pacificbasin.com)) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船航運集團之一及全球的多元化航運服務供應商，公司總部設於香港並於香港上市。本集團以下列品牌經營三大海事業務：太平洋乾散貨船、太平洋能源及基建服務、及太平洋滾裝貨船。本集團的船隊（包括已訂購的新建造貨船）由逾200貨船所組成，直接為藍籌工業客戶服務。太平洋航運在全球各重點地區開設22間辦事處，擁有約2,000名船員及380名岸上員工，為客戶提供全方位的優質服務。

-完-

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

電話：+852 2233 7054

手提電話：+852 9843 6557

電郵：[elau@pacificbasin.com](mailto:elau@pacificbasin.com)

未經審核簡明綜合損益表

截至六月三十日止六個月

	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
營業額	610,159	616,486
直接開支	(558,433)	(536,811)
毛利	51,726	79,675
一般行政及管理開支	(4,204)	(10,544)
其他收入及收益	63,254	20,856
其他開支	(85,443)	(28,022)
財務開支淨額	(15,256)	(14,494)
應佔共同控制實體溢利減虧損	(3,404)	6,417
應佔聯營公司溢利減虧損	(4,150)	73
除稅前溢利	2,523	53,961
稅項	428	(2,068)
股東應佔溢利	2,951	51,893
股息	12,433	12,422
股東應佔溢利的每股盈利		
基本	0.15 美仙	2.69 美仙
攤薄	0.15 美仙	2.69 美仙

未經審核簡明綜合資產負債表

	二零一一年 六月三十日 千美元	二零一零年 十二月三十一日 千美元
非流動資產		
物業、機器及設備	1,548,476	1,518,632
投資物業	2,689	2,664
土地使用權	3,834	3,815
商譽	25,256	25,256
於共同控制實體的權益	43,439	56,125
於聯營公司的投資	3,598	4,098
可供出售財務資產	18,779	74,476
衍生資產	2,852	1,672
應收貿易賬款及其他應收款項	6,011	6,792
有限制銀行存款	6,418	10,280
	<u>1,661,352</u>	<u>1,703,810</u>
流動資產		
存貨	65,264	39,911
衍生資產	12,848	7,066
結構性票據	45,544	-
應收貿易賬款及其他應收款項	115,131	111,444
有限制銀行存款	5,636	3,421
現金及存款	618,455	689,736
	<u>862,878</u>	<u>851,578</u>
流動負債		
衍生負債	2,994	3,972
應付貿易賬款及其他應付款項	148,229	127,248
長期借貸的流動部分	69,290	165,696
應付稅項	2,280	3,059
有償契約撥備	-	2,031
	<u>222,793</u>	<u>302,006</u>
流動資產淨額	<u>640,085</u>	<u>549,572</u>
資產總額減流動負債	<u>2,301,437</u>	<u>2,253,382</u>
非流動負債		
衍生負債	16,090	14,721
長期借貸	775,645	693,770
	<u>791,735</u>	<u>708,491</u>
資產淨值	<u>1,509,702</u>	<u>1,544,891</u>
權益		
股東應佔資本及儲備	193,644	193,164
股本	691,848	720,809
保留溢利	624,210	630,918
其他儲備	<u>1,509,702</u>	<u>1,544,891</u>
總權益	<u>1,509,702</u>	<u>1,544,891</u>