

新聞稿

太平洋航運公布 2012 年全年業績

\*\*\*

**儘管市場明顯轉差，但我們核心的乾散貨船業務的表現再次超越大市表現**

**太平洋拖船接續錄得盈利**

**太平洋滾裝貨船因疲弱的滾裝貨船市場而受創**

**預期乾散貨運市場將於 2013 年持續疲弱**

香港, 2013 年 2 月 28 日 – 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司(「太平洋航運」或「本公司」; 股份代號: 2343)今天公布本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至 2012 年 12 月 31 日止年度的業績。

## 摘要

財務摘要	截至 12 月 31 日止年度	
百萬美元	2012年	2011年
營業額*	1,443.1	1,312.8
基本溢利	47.8	57.8
股東應佔(虧損)/溢利	(158.5)	32.0
經營業務產生的現金	148.7	159.4
每股基本盈利(港仙)	(64)	13
擬派每股末期(及全年)股息(港仙)	5 (5)	5 (10)

\*與持續經營業務有關(2011年的數字已作重述)

## 本集團

- 本集團錄得虧損淨額 158,000,000 美元(2011年:溢利 32,000,000 美元)
- 儘管年內乾散貨運市場陷入自1987年以來的谷底,集團仍然錄得基本溢利及穩健的現金流,可見我們的業務表現優勝
- 業績乃受以下因素影響: 1) 為滾裝貨船業務作出199,000,000美元之撇銷; 2) 乾散貨運市場的現貨租金相當疲弱; 及 3) 太平洋拖船為集團帶來38,000,000美元的可觀利潤
- 我們持有現金及存款共753,000,000美元,借貸淨額只有178,000,000美元,顯示我們的資產負債表仍具強大的購買力
- 我們就16艘乾散貨船作出236,000,000美元的資本承擔,並且現已備有足夠資金應付該等承擔
- 由於本集團經營業務產生的現金流強勁,董事會建議派發末期股息每股5港仙(2011年:末期股息5港仙,全年股息10港仙)

## 船隊

- 於 2013 年已獲訂約的 29,760 小靈便型乾散貨船收租日中, 55%已按日均租金 9,340 美元(淨值)訂約(於 2012 年 2 月 27 日: 28,240 收租日中 54%按日均租金 11,480 美元訂約)
- 自 2012 年 9 月起,我們已購買八艘乾散貨船
- 我們的船隊現有 239 艘貨船(包括新建造貨船),由 189 艘乾散貨船、44 艘拖船及六艘滾裝貨船所組成

## 展望

- 預期乾散貨運市場將於2013年持續疲弱,但貨船供應的基本因素好轉將進一步限制小靈便型乾散貨船分部的下行形勢
- 乾散貨運市場的整體狀況仍然充滿挑戰,並締造更多購買貨船的機會
- 拖船業務前景仍然樂觀,我們因此在2013年致力發展拖船業務
- 我們於滾裝貨船租賃市場所承受的風險已被消除,而我們的滾裝貨船業務已終止經營

太平洋航運行政總裁 Mats Berglund先生稱：「2012年是太平洋航運在專注目標的發展過程中重要的一年，對於我們團隊對董事會要求整固及精簡業務所作出的反應，我感到十分欣慰。我們於九月成功以遠期方式出售六艘滾裝貨船，及於2012年撤離兩項其他非核心的業務。目前，我們絕大部分資源已有效地投入乾散貨船及拖船業務。」

憑藉集團卓有成效的業務模式，配合適當的人才及設備得以實現規模效益，在乾散貨運市場陷入自1987年以來的谷底時，我們的乾散貨運業務表現繼續遠遠超越多個貨運市場指數，致力為集團客戶及其他持份者爭取利益。自2012年9月起，我們已購買八艘乾散貨船。太平洋拖船分部為集團帶來可觀利潤，反映我們在活躍的澳大利亞離岸拖船支援服務及港口拖船服務市場擁有更高競爭力的地位。」

## 業務概述

### 太平洋乾散貨船

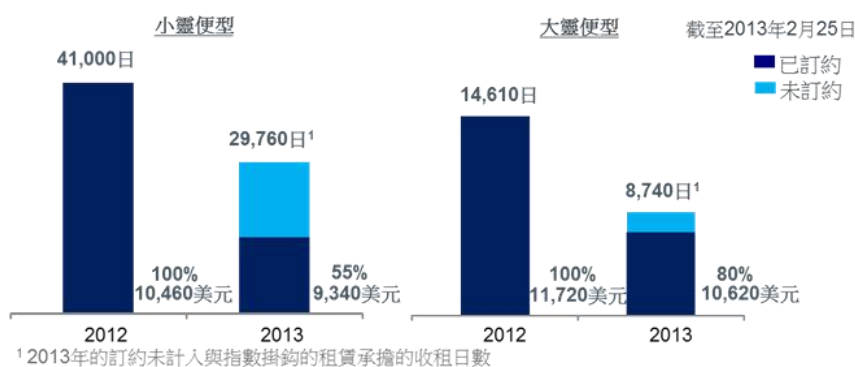
儘管年內乾散貨運市場陷入自1987年以來的谷底，集團仍然錄得基本溢利及穩健的現金流，部分原因是我們的乾散貨船業務有顯著突出的表現。

我們的小靈便型乾散貨船日均租金按年下調23%至每日10,460美元，仍較2012年市場租金指數7,245美元高出44%，並繼續彰顯我們專注工業客戶及以客為先的業務模式的價值及其帶來的貨運訂約。

我們的大靈便型乾散貨船租金較市場租金高出 31%。但我們於蕭條的市場裡依賴租金相對昂貴的中期租賃貨船，令大靈便型乾散貨船業務的整體利潤不過不失。

年內我們平均營運113艘小靈便型乾散貨船及40艘大靈便型乾散貨船，我們的小靈便型及大靈便型乾散貨船的收租日數因此按年分別上升25%及10%。

2013年的小靈便型及大靈便型乾散貨船的收租日數中分別已有55%及80%以具盈利的租金訂約，日均租金分別為9,340美元及10,620美元。



### 太平洋拖船

太平洋拖船業務專注於服務活躍的澳洲市場，集團業績亦受惠於其強勁的表現。強勁的財務表現反映我們在澳大利亞離岸拖船支援服務及港口拖船服務市場擁有更高競爭力的地位。

繼於西澳及昆士蘭項目僱用額外租賃拖船後，我們的平均營運拖船數目於2012年增加至45艘。太平洋拖船的拖船僱用率由2011年的91%增加至2012年的97%，而駁船的僱用率亦由56%增加至76%。

我們最近落實計劃於2013年中旬於紐卡斯爾港開拓港口拖船業務。

乾散貨船溢利淨額	39.3 百萬美元
經營業務產生的現金	114.1 百萬美元
資產淨值回報率	5%

太平洋拖船溢利淨額	37.7 百萬美元
經營業務產生的現金	52.1 百萬美元
資產淨值回報率	17%

## 太平洋滾裝貨船

一如我們預期，由於滾裝貨船租賃市場持續疲弱，我們的滾裝貨船業務於本年度再次錄得虧損。

滾裝貨船分部虧損淨額	(12.1)百萬美元
經營業務產生的現金	3.1 百萬美元

繼年內於中期業績對滾裝貨船的投資作出重大的減值撥備及決定於中期內撤離該分部後，我們於9月份簽訂協議以遠期方式出售全數六艘滾裝貨船予Grimaldi集團，該集團亦於出售交易完

成前以光船租賃方式租入該等貨船，我們得以消除於滾裝貨船現貨租賃市場所承受的風險。我們的滾裝貨船業務現時為已終止經營。

## 撤離非核心業務

為配合我們撤離非核心業務的策略目標，我們已出售於南京一個貨運碼頭所持的少數權益、取消對一項有關投資潔淨技術基金的資本承諾，以及去年3月份已公布，出售我們從事海事測量業務的PacMarine Services，讓我們能集中更多資源於核心業務。

## 增加於乾散貨船的投資

一如我們預期，乾散貨運市場於2012年持續疲弱加劇了對貨船價值的影響。繼停止購買一年後，我們於9月份重返市場購買貨船，當時貨船價格已回落至上一個高增長周期開始前的水平。於過去的六個月，我們已購買八艘貨船，包括六艘二手小靈便型乾散貨船、一艘新建造的小靈便型乾散貨船及一艘二手大靈便型乾散貨船。

我們相信當前是購買小靈便型及大靈便型乾散貨船(我們的首選類型)的好時機。我們先以二手貨船為優先考慮，因為按現時的價格，二手貨船能為我們帶來的價值比新建造貨船更高。縱使可供出售的合適貨船數目不多，然而過去數月我們成功購買多艘貨船，顯示我們處於能把握市場上公開及非公開商機的有利位置。

於10月份，我們以具吸引力的融資成本發行一批可換股債券，籌集了124,000,000美元的資金，藉此進一步提高我們擴充小靈便型及大靈便型乾散貨船船隊的能力，同時為我們部分現有的可換股債券進行再融資。

於2012年12月31日，本集團的現金及存款共753,000,000美元，借貸淨額只有178,000,000美元。我們目前就16艘貨船作出236,000,000美元的資本承擔，將於未來兩年期間支付，這顯示集團的資產負債表仍擁有強大的購買力以進一步擴充船隊。

## 展望

我們預料乾散貨運市場於2012年的弱勢將於2013年持續，並需經過一段時間才會呈現明顯的復甦。雖然貨船供應的基本因素好轉，但市場需要較長時間消化近年大量新建造貨船交付所形成的過剩供應，尤其是較大型的乾散貨船。新建造的小靈便型乾散貨船訂單較少，因此我們營運的貨船分部供求平衡相對健康。而2013年的交付量預期將被報廢量所抵銷，進一步減低小靈便型乾散貨船現貨市場的下行空間。

乾散貨運的需求於2012年按年增長7%，而在中國原材料進口量穩步增長下，小靈便型乾散貨船分部將繼續有相當的支持。然而，整體市況很可能仍然充滿挑戰，並為船東締造更多購買貨船的機會。

展望2013年，澳大利亞的拖船市場及我們的太平洋拖船於當地的業務前景仍然樂觀。我們的港口拖船服務工作量持續增加，而服務建築項目的離岸拖船市場發展仍然蓬勃。根據目前已訂約的交易，可預見我們的拖船船隊於今年將繼續取得高僱用率。

本集團於2013年將專注於以下五個主要的策略性目標：

1. 把握最近開始浮現的商機，繼續選擇性地購買價格具吸引力的小靈便型及大靈便型乾散貨船，從而進一步擴充我們優質的自有乾散貨船船隊；
2. 在擴充核心船隊的同時，擴大乾散貨船客戶及貨運組合；
3. 透過設立地區的營運支援服務，為客戶提供更貼身的服務；
4. 發展拖船業務；及
5. 考慮撤離其餘非核心業務。

## 關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司(www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船船東及營運商之一。公司總部設於香港並於香港上市。本集團以下列品牌經營兩大海事業務：太平洋乾散貨船及太平洋拖船。我們擁有六艘專門的滾裝貨船，已以遠期方式出售並將會於 2015 年底完成交付。本集團的船隊 (包括已訂購的新建造貨船) 由逾 230 貨船所組成，直接為藍籌工業客戶服務。太平洋航運在全球各重點地區開設 17 間辦事處，擁有約 2,100 名船員及 320 名岸上員工，為客戶提供全方位的優質服務。

-完-

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司：

劉瑞琦

電話: +852 2233 7054 / 手提電話: +852 9843 6557 / 電郵: [elau@pacificbasin.com](mailto:elau@pacificbasin.com)



## 綜合損益表

	截至 12 月 31 日止年度	
	2012 年 千美元	2011 年 (重述) 千美元
<b>持續經營業務</b>		
營業額	1,443,086	1,312,789
直接開支	(1,361,219)	(1,204,352)
毛利	81,867	108,437
一般行政及管理開支	(10,838)	(10,754)
其他收入及收益	2,644	67,173
其他開支	(4,095)	(11,070)
財務開支淨額	(18,474)	(28,785)
應佔共同控制實體溢利減虧損	5,508	225
應佔聯營公司溢利減虧損	(2,767)	(2,468)
除稅前溢利	53,845	122,758
稅項	(1,624)	(178)
年內溢利	52,221	122,580
<b>已終止經營業務</b>		
年內虧損	(210,693)	(90,598)
股東應佔 (虧損) / 溢利	(158,472)	31,982
股息	12,482	24,895
股東應佔 (虧損) / 溢利的每股盈利 (以美仙計)		
每股基本盈利		
來自持續經營業務	2.70	6.33
來自已終止經營業務	(10.90)	(4.68)
股東應佔 (虧損) / 溢利	(8.20)	1.65
每股攤薄盈利		
來自持續經營業務	2.70	6.33
來自已終止經營業務	(10.69)	(4.68)
股東應佔 (虧損) / 溢利	(7.99)	1.65

## 綜合資產負債表

於12月31日

	2012 千美元	2011 千美元
<b>資產</b>		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,270,202	1,525,185
投資物業	2,675	2,734
土地使用權	3,767	3,874
商譽	25,256	25,256
於共同控制實體的權益	22,118	44,403
於聯營公司的投資	1,332	4,411
可供出售財務資產	4,729	11,533
衍生資產	5,075	361
應收貿易賬款及其他應收款項	58,039	5,175
有限制銀行存款	50,192	8,566
其他非流動資產	5,322	4,400
	<u>1,448,707</u>	<u>1,635,898</u>
流動資產		
存貨	79,102	66,873
衍生資產	1,747	5,303
結構性票據	-	12,913
應收貿易賬款及其他應收款項	106,044	101,110
有限制銀行存款	70,148	11,154
現金及存款	633,118	598,501
	<u>890,159</u>	<u>795,854</u>
已終止經營業務之資產分類為持作出售	131,409	-
	<u>1,021,568</u>	<u>795,854</u>
資產總額	<u>2,470,275</u>	<u>2,431,752</u>
<b>權益</b>		
股東應佔資本及儲備		
股本	193,605	193,658
保留溢利	537,456	708,463
其他儲備	600,960	582,794
總權益	<u>1,332,021</u>	<u>1,484,915</u>
<b>負債</b>		
非流動負債		
衍生負債	22,684	19,563
長期借貸	853,651	713,716
	<u>876,335</u>	<u>733,279</u>
流動負債		
衍生負債	2,449	1,298
應付貿易賬款及其他應付款項	174,884	144,798
長期借貸的流動部分	77,820	65,323
應付稅項	2,509	2,139
	<u>257,662</u>	<u>213,558</u>
已終止經營業務之負債分類為持作出售	4,257	-
	<u>261,919</u>	<u>213,558</u>
負債總額	<u>1,138,254</u>	<u>946,837</u>
流動資產淨額	<u>759,649</u>	<u>582,296</u>
資產總額減流動負債	<u>2,208,356</u>	<u>2,218,194</u>