

## 新聞稿 太平洋航運公布2013年中期業績

\*\*\*

我們的乾散貨船業務表現較自1986年以來陷入最低點的乾散貨運市場表現優勝  
購買27艘乾散貨船的投資將大大增強我們的盈利能力  
太平洋拖船再次帶來穩健回報  
預期乾散貨運市場將於2013年持續疲弱

香港，2013年8月1日—全球領先的乾散貨航運集團之一的太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至2013年6月30日止六個月的業績。

### 摘要

財務摘要 百萬美元	截至6月30日止六個月	
	2013年	2012年
營業額#	766.8	691.0
基本溢利#	13.6	3.2
稅息折舊及攤銷前溢利（不包括減值）	59.4	53.7
溢利／（虧損）淨額	0.3	(195.9)
每股基本盈利（港仙）	0.1	(79)

# 與持續經營業務有關（2012年的數字已作重述）

### 本集團

- 本集團錄得基本溢利13,600,000美元及溢利淨額300,000美元
- 業績乃受以下因素影響：i)憑藉價值可觀的貨運訂約及業務模式，我們的小靈便型乾散貨船的租金表現較市場高出32%；ii)貨船日均開支減少；iii)太平洋拖船所帶來之穩健回報；iv)期內乾散貨運市場陷入自1986年以來的最低點；及v)終止融資租賃的一次性費用及匯兌虧損
- 我們持有大量現金及存款共442,000,000美元，借貸淨額只有415,000,000美元
- 我們就19艘乾散貨船作出298,000,000美元的資本承擔，並且現已備有足夠資金應付該等承擔

### 船隊

- 我們由年初至今已購買27艘乾散貨船，並以長期租賃形式租入另外九艘乾散貨船
- 我們購買貨船的承擔將為我們在營運中自有船隊的乾散貨船數目由年初的37艘增加接近一倍至年末的72艘
- 我們的船隊現有296艘貨船（包括新建造貨船），由246艘乾散貨船、45艘拖船及五艘滾裝貨船所組成
- 於2013年下半年的16,060小靈便型乾散貨船收租日中，64%已按日均租金9,350美元（淨值）獲訂約（於2012年7月23日：13,850收租日中64%按日均租金11,710美元訂約）

### 展望

- 預期乾散貨運市場將於2013年持續疲弱
- 貨運租金及貨船價值雖已觸底，但未見實質復甦現象
- 儘管中國輸出量增長減慢，但仍無損乾散貨船長遠利好需求因素
- 我們將考慮進一步擴充自有及租賃船隊，為長遠轉強的市場作好準備，進行現金投放
- 拖船業務前景仍然樂觀，因此我們致力進一步發展此業務

\* 僅供識別

太平洋航運行政總裁Mats Berglund先生稱：

「太平洋航運繼於2012年聚焦發展業務後，2013年為我們進行反週期性投資以備增長的一年。我們由年初至今已作出購買21艘二手貨船及六艘新建貨船的承擔，而我們購買貨船的承擔將為我們在營運中自有船隊的乾散貨船數目由年初的37艘增加至年末的72艘。經過兩年多的耐心等待，我們能夠捕捉良機，積極地投放現金以具吸引力的價格購買貨船，並為長遠轉強的市場作好部署。我們投資今天，並手持充裕的現金以增加對貨船的投資，旨在為客戶竭誠服務，以及提高股東價值、建立具競爭力的成本基礎、達至可持續增長及創造吸引的長期回報。」

## 業務概述

### 太平洋乾散貨船

儘管乾散貨船市場疲弱，但我們的核心乾散貨船業務再次錄得盈利，並提供穩健的現金流。

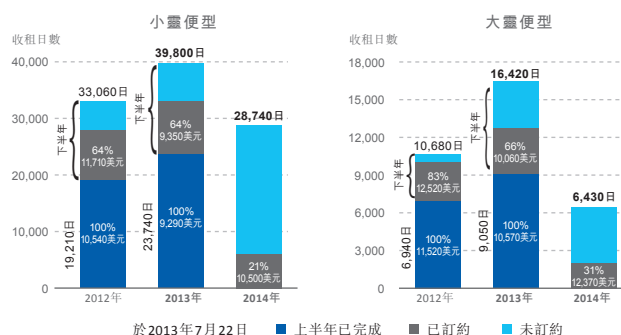
乾散貨船溢利淨額	11.3百萬美元
稅息折舊及攤銷前溢利	50.7百萬美元
資產淨值回報率	3% (按年計算)

我們的小靈便型及大靈便型乾散貨船於期內的日均租金分別為9,290美元及10,570美元(淨額)，較疲弱的現貨市場租金高出32%及28%，持續反映我們專注工業客戶及以客為先的業務模式的價值及我們擁有一支卓越的全球團隊。

大靈便型乾散貨船業務於期內轉虧為盈，乃由於租入貨船昂貴的租賃合同已於期內到期或以較低的租金續期使日均貨船開支下降，以及我們增加船隊中自有的大靈便型乾散貨船令開支下降所致。

我們平均營運132艘小靈便型乾散貨船及50艘大靈便型乾散貨船，因此小靈便型及大靈便型乾散貨船收租日分別按年增加24%及30%。

2013年下半年的小靈便型及大靈便型乾散貨船收租日數中分別已有64%及66%以具盈利的租金訂約，日均租金分別為9,350美元及10,060美元。



### 太平洋拖船

太平洋拖船繼續實行多項策略，旨在進一步提升我們於澳大利亞離岸拖船支援及港口拖船服務市場之競爭地位，集團業績亦受惠於其再次帶來的穩健回報。

太平洋拖船溢利淨額	12.6百萬美元
稅息折舊及攤銷前溢利	19.8百萬美元
資產淨值回報率	12% (按年計算)

我們增持於合營公司OMSA之股權至50%，反映我們對OMSA於澳洲離岸天然氣行業之業務前景的信心。我們目前正在於西澳及北領地進行多個液化天然氣相關項目之競投工作。此外，我們亦把握新機會為項目貨運服務市場供應的缺口提供服務，並憑藉我們於基建支援服務行業之專業知識，蓄勢擴展業務至鄰近澳洲之市場。

於上半年度，我們的港口拖船業務之工作量較去年同期增加6%；更重要是，我們剛於全球最大的煤炭港口紐卡斯爾開展港口拖船業務，並將成為當地唯一的兩間營運商之一。

## 增加於乾散貨船的投資

我們已加快擴充船隊。由年初至今，我們已承諾購買21艘二手貨船，並已向日本造船廠訂購六艘新建貨船，亦擁有多購三艘貨船之購買選擇權。此外，我們長期租賃九艘貨船，為期三年或以上。即我們自去年9月重返市場購買貨船以來已購買及長期租賃分別為31艘及16艘之乾散貨船。

對於我們購買貨船的時間表，我們依然認為是恰當的。鑒於二手貨船與新建造貨船之價格差幅收窄，我們由集中購買二手貨船逐漸轉為同時訂購新建造貨船。儘管可供購買的合適貨船數目不多，然而過去數月我們仍能成功購買多艘貨船，顯示我們處於能把握市場上公開及非公開的商機的有利位置，打造最佳狀態為週期性復甦及創造具吸引力的長期回報作好部署。

如4月份所公布，由於我們不斷探求認為對股東有利的融資機會，我們已取得85,000,000美元日本出口信用貸款。為進一步購買優質貨船，我們正積極地致力於進一步獲得出口信用融資。

於2013年6月30日，本集團的現金及存款為442,000,000美元，借貸淨額為415,000,000美元。本集團目前就19艘乾散貨船作出298,000,000美元的資本承擔，於未來三年期間支付。因此，我們已致力調撥可觀的現金，以吸引的價格擴充自有船隊，並保持低資本負債比率，使我們於未來數月能靈活地運用貸款資源為進一步大幅擴充船隊提供資金。

## 展望

我們預期乾散貨船市場於本年度餘下時間整體上持續疲弱，而小靈便型及大靈便型乾散貨船的現貨租金相對持平，並於中、短期內會逐步復甦。我們認為貨船價值已經觸底，並預期目前走勢升多於跌。

正如所料，由於報廢量大幅抵銷交付量，全球的小靈便型乾散貨船船隊運力於2013年上半年淨增長只有1%，而此等基本因素對於較小規模的乾散貨船營運商更為有利。儘管如此，即使乾散貨運需求很可能保持與去年相若的穩健水平，但市場仍需要時間消化較大型乾散貨船供應過剩的問題，以穩步復甦。近期中國輸出量減慢增長可能會拖延市場復甦，但我們相信有關情況無損乾散貨船長期利好需求之基本因素。

由於澳洲多項大型的離岸項目展開建設工程，加上澳洲的海運貿易不斷增加以支持僱用港口拖船的工作，我們預期澳洲對拖船服務的需求於中期內維持穩健。

我們邁向本集團2013年策略目標，並於本年度餘下時間專注於：

1. 繼續以吸引的價格及租金擴充我們自有及長期租賃的小靈便型及大靈便型乾散貨船船隊，好讓本公司為預期之週期性復甦作好部署；
2. 在擴充核心船隊的同時，繼續開拓乾散貨船業務的客源及貨運組合；
3. 增加提供地區性的營運支援服務，提升客戶體驗；及
4. 於澳洲及鄰近的離岸天然氣行業及港口拖船服務行業繼續為太平洋拖船尋找發展及續約機會。

####

## 關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司([www.pacificbasin.com](http://www.pacificbasin.com))乃全球具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船船東及營運商之一。本公司總部設於香港並於香港上市，現以太平洋乾散貨船及太平洋拖船品牌經營兩大海事業務。我們亦擁有五艘專門的滾裝貨船，已以遠期方式出售並將會於2015年底完成交付。本集團的船隊(包括已訂購的新建造貨船)由約300艘貨船所組成，直接為藍籌工業客戶服務。太平洋航運在全球各重點地區開設16間辦事處，擁有約2,500名船員及350名岸上員工，為客戶提供全方位的優質服務。

-完-

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司：

劉瑞琦

電話：+852 2233 7054／手提電話：+852 9843 6557／電郵：[elau@pacificbasin.com](mailto:elau@pacificbasin.com)

Stanley Choi

電話：+852 2233 7024／手提電話：+852 9839 9686／電郵：[schoi@pacificbasin.com](mailto:schoi@pacificbasin.com)



未經審核簡明綜合損益表

	截至6月30日止六個月	
	2013年 千美元	2012年 千美元 (重述)
<b>持續經營業務</b>		
營業額	766,793	690,998
直接開支	(741,126)	(673,744)
毛利	25,667	17,254
一般行政及管理開支	(9,495)	(5,588)
其他收入及收益	5,581	1,298
其他開支	(320)	(1,752)
財務開支淨額	(16,322)	(8,278)
應佔共同控制實體溢利減虧損	2,785	1,672
應佔聯營公司溢利減虧損	2,226	216
除稅前溢利	10,122	4,822
稅項	(710)	(2,300)
期內溢利	9,412	2,522
<b>已終止經營業務</b>		
期內虧損	(9,147)	(198,454)
股東應佔溢利／(虧損)	265	(195,932)
股息	-	-
股東應佔溢利／(虧損)的每股盈利(以美仙計)		
每股基本盈利		
來自持續經營業務	0.48	0.13
來自已終止經營業務	(0.47)	(10.28)
來自股東應佔溢利／(虧損)	0.01	(10.15)
每股攤薄盈利		
來自持續經營業務	0.48	0.13
來自已終止經營業務	(0.47)	(10.28)
來自股東應佔溢利／(虧損)	0.01	(10.15)

未經審核簡明綜合資產負債表

	2013年 6月30日 千美元	2012年 12月31日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,435,520	1,270,202
投資物業	2,688	2,675
土地使用權	3,767	3,767
商譽	25,256	25,256
於共同控制實體的權益	38,277	22,118
於聯營公司的投資	1,332	1,332
可供出售財務資產	6,254	4,729
衍生資產	972	5,075
應收貿易賬款及其他應收款項	59,735	58,039
有限制銀行存款	1,302	50,192
其他非流動資產	7,217	5,322
	<u>1,582,320</u>	<u>1,448,707</u>
流動資產		
存貨	106,132	79,102
衍生資產	423	1,747
結構性票據	15,058	-
應收貿易賬款及其他應收款項	170,271	106,044
有限制銀行存款	47,881	70,148
現金及存款	393,086	633,118
	<u>732,851</u>	<u>890,159</u>
已終止經營業務之資產分類為持作出售	32,178	131,409
	<u>765,029</u>	<u>1,021,568</u>
資產總額	<u><u>2,347,349</u></u>	<u><u>2,470,275</u></u>
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	193,523	193,605
保留溢利	525,324	537,456
其他儲備	577,336	600,960
總權益	<u><u>1,296,183</u></u>	<u><u>1,332,021</u></u>
負債		
非流動負債		
衍生負債	17,421	22,684
長期借貸	728,556	853,651
	<u>745,977</u>	<u>876,335</u>
流動負債		
衍生負債	3,942	2,449
應付貿易賬款及其他應付款項	167,282	174,884
長期借貸的流動部分	128,347	77,820
應付稅項	2,540	2,509
	<u>302,111</u>	<u>257,662</u>
已終止經營業務之負債分類為持作出售	3,078	4,257
	<u>305,189</u>	<u>261,919</u>
負債總額	<u><u>1,051,166</u></u>	<u><u>1,138,254</u></u>
流動資產淨額	<u><u>459,840</u></u>	<u><u>759,649</u></u>
資產總額減流動負債	<u><u>2,042,160</u></u>	<u><u>2,208,356</u></u>