

**新聞稿**  
**太平洋航運公布2014年全年業績**

\*\*\*

**供應過剩及出乎意料的低沉需求令乾散貨運市場經歷非常嚴峻的一年  
業績主要受重大乾散貨運及拖船的非現金開支影響**

**我們的小靈便型乾散貨船租金表現優於市場，並錄得 82 百萬美元稅息折舊及攤銷前溢利及持有 363 百萬美元現金  
我們繼續致力發展小靈便型乾散貨船業務，並已出售大部份拖船業務**

香港，2015 年 2 月 26 日－太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2014 年 12 月 31 日止年度的業績。

### 摘要

<b>財務摘要</b>		<b>截至12月31日止年度</b>	
		<b>2014年</b>	<b>2013年</b>
營業額（與持續經營業務有關）	百萬美元	<b>1,718.5</b>	1,708.8
基本（虧損）／溢利		<b>(55.5)</b>	15.6
稅息折舊及攤銷前溢利 <sup>#</sup>		<b>82.2</b>	118.2
股東應佔（虧損）／溢利		<b>(285.0)</b>	1.5
每股基本（虧損）／盈利	港仙	<b>(115.8)</b>	0.6
擬派每股末期及全年股息	港仙	<b>5</b>	5

### 集團

- 在困難重重的市況中，我們的業績受以下因素影響：
  - 乾散貨船市場租金跌至甚低水平，對營業額造成影響
  - 為反映乾散貨運市場及燃料市場狀況出現重大變化而作出合共130,000,000美元非現金的減值及撥備
  - 拖船分部之相關減值及出售業務開支共91,000,000美元
- 我們錄得82,000,000美元之稅息折舊及攤銷前溢利
- 穩健的資產負債表：
  - 現金及存款為363,000,000美元
  - 淨負債比率為40%
  - 尚未提用的350,000,000美元銀行貸款
  - 於2015年年初已收取出售港口拖船業務及合營公司OMSA的權益的款項共69,000,000美元
- 乾散貨船的資本承擔為 385,000,000 美元

### 船隊

- 我們於2014年年初暫停購買貨船，而於2012年年末至2014年年初期間所購買的33艘二手貨船已全數交付
- 此等乾散貨船乃以歷史性的低價格購入，並為我們在疲弱的市況中帶來現金貢獻
- 我們目前營運218艘乾散貨船，其中80艘為自有
- 我們仍有18艘自有及14艘租賃的新建造貨船未交付
- 於2015年的40,220小靈便型乾散貨船收租日中，56%已按日均租金8,880美元（淨值）獲訂約
- 我們於出售港口拖船業務後，拖船之賬面淨值減少至41,500,000美元
- 餘下兩艘滾裝貨船之擁有權將於2015年內交付予買家，屆時將為我們帶來60,000,000美元所得之收款

### 展望

- 2015年初波羅的海乾散貨綜合指數陷入自1985年以來的最低點，部分地區的貨運市場呈現供求失衡現象
- 我們預期貨運市場於2015年持續疲弱，對貨運租金的前景抱審慎態度
- 全球乾散貨船船隊淨增長減少，但過剩的船隊供應尚未完全被消化
- 燃料價格下降或會導致貨船提速航行因而有可能進一步增加貨船供應
- 中國及大部分已發展國家的經濟展望放緩對需求增長構成持續壓力
- 我們繼續致力發展小靈便型乾散貨船業務，並在疲弱的市況中帶來盈利貢獻、維持穩固的現金流及錄得稅息折舊及攤銷前溢利的能力
- 困難的市場將為具備資本的企業造就商機

\* 僅供識別

<sup>#</sup> 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減一般行政及管理開支計算，不包括貨船折舊、未變現之燃料掉期合約收益及開支淨額

太平洋航運行政總裁 Mats Berglund 先生稱：

「2014 年是一個非常困難的年頭，乾散貨運市場供應過剩，需求出乎意料的低沉，本集團亦於年內出售拖船業務的大部分權益。我們的業績受重大的一次性及主要為非現金的會計開支影響，以反映乾散貨運及拖船業務的市場挑戰。雖然業績未如理想，但本集團在這考驗時期仍能錄得稅息折舊及攤銷前溢利，而我們的小靈便型乾散貨船日均租金較現貨市場租金高出 28%，彰顯我們卓有成效的業務模式及具有競爭性的成本水平。

隨著港口拖船業務的出售，本集團將繼續堅定集中發展核心的小靈便型及大靈便型乾散貨船分部業務，其地位將隨著拖船業務規模縮減而日益重要。我們於 2012 年年末至 2014 年年初期間購買的 51 艘貨船將我們的自有船隊規模擴充逾一倍並提高我們的服務質素及成本效益，為此我們仍感到滿意。雖然我們現時暫停購買或以長期租賃形式租入貨船，然而，如此困難的市場將為具備資本的企業造就購買貨船的機會。

## 業務概述

### 太平洋乾散貨船

年內分部業績表現遜色，錄得 30,000,000 美元之虧損淨額，反映疲弱的乾散貨運市場現貨租金按年下跌逾 60% 所帶來之影響，目前租金跌至 1985 年波羅的海指數創立以來的低位。

百萬美元	
乾散貨船分部（虧損）淨額	(30)
分部稅息折舊及攤銷前溢利	94
資產淨值回報率	(6)%

此外，本集團於綜合業績內確認 130,000,000 美元非現金的會計支出及撥備，當中包括：

- 就於 2010 年以較高的租金簽訂租賃合約租入貨船而作出 101,000,000 美元非現金的撥備；及
- 主要因燃料價格下跌逾 50% 導致對沖合約的公平值出現變動而作出 29,000,000 美元非現金的未變現燃料衍生工具開支。

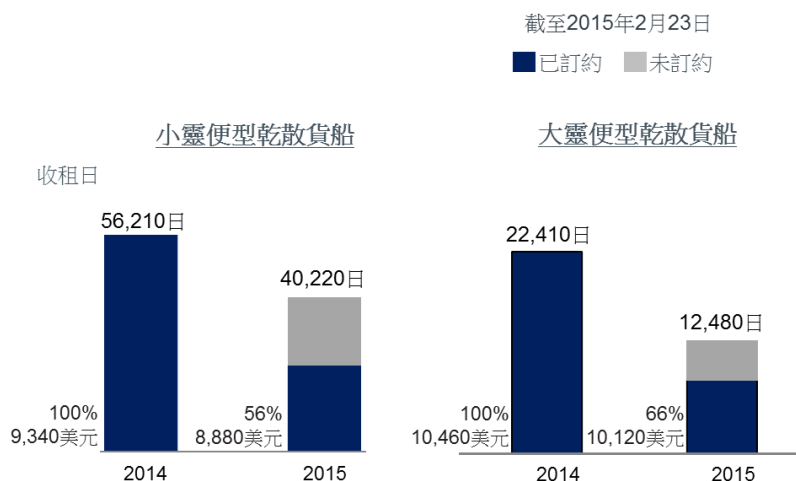
我們在具挑戰性的貨運市場中錄得稅息折舊及攤銷前溢利，全賴於我們賺取表現較市場優勝的日均租金及對自有貨船的營運開支控制得宜的能力。

我們的小靈便型乾散貨船日均租金按年微跌 2% 至每日 9,340 美元，但仍以 28% 高出市場的每日 7,300 美元，反映我們的業務模式及貨運訂約的價值。

我們的大靈便型乾散貨船日均租金則以每日 10,460 美元高於市場 12%。惟於 2013 年年末以較高的租金短期租賃大靈便型乾散貨船對我們於上半年的業績造成影響，而主要於 2010 年以較高的租金簽訂長期合約租賃貨船導致我們虧損。

我們平均營運 155 艘小靈便型乾散貨船及 62 艘大靈便型乾散貨船，令小靈便型及大靈便型乾散貨船收租日數分別按年增加 7% 及 9%。

2015 年的小靈便型及大靈便型乾散貨船的收租日數分別已有 56% 及 66% 以 8,880 美元及 10,120 美元日均租金獲訂約。



## 太平洋拖船

百萬美元

最值得注意的發展是本集團於 12 月達成協議，將港口拖船業務出售予 Smit Lammalco。出售交易已於 2015 年 2 月順利完成，並收取 63,000,000 美元的款項，所產生的 9,900,000 美元賬面淨虧損和非現金的 9,300,000 美元匯兌虧損，已於 2014 年業績內確認。出售這項持續經營的業務，讓相關的員工及船員獲得買家的持續僱用，並為我們節省本年度貨船入塢例行檢修的重大開支。我們並已於 2015 年 1 月收取出售合營公司 OMSA 權益的 6,000,000 美元款項。

拖船分部（虧損）淨額	(15.1)
分部稅息折舊及攤銷前溢利	(6.0)

有關交易完成後，本集團餘下之拖船賬面淨值約為 41,500,000 美元。相關的拖船現時大多數位於中東，只有少部分留駐澳洲及紐西蘭以待出售。因此，本集團已相應地縮減其位於紐西蘭及澳洲之離岸拖船業務規模。

## 投資及資產負債表

我們於 2012 年年末至 2014 年年初期間訂約購買的 33 艘二手貨船已獲全數交付。此等貨船已充分配合我們的貨運系統並表現理想，並在疲弱的市場中帶來現金貢獻。

我們目前營運的乾散貨船共 218 艘，其中 80 艘為自有。另外 32 艘新建造貨船（18 艘自有及 14 艘租賃）將於未來兩年加入我們的核心船隊。

於 2014 年 12 月 31 日，本集團的現金及存款合共 363,000,000 美元，借貸淨額為 636,000,000 美元。我們就 18 艘以歷史性的有利價格預訂的新建造貨船作出 385,000,000 美元的資本承擔，於 2015 年至 2017 年期間支付。

我們已於 4 月取得一筆 350,000,000 美元的 12 年期日本出口信用融資借貸，以支付大部分的資本承擔。我們另於 12 月以 12 艘營運中的乾散貨船作抵押，取得 122,000,000 美元的傳統貨船融資，為將於 2015 年上半年到期之借貸再融資。

## 乾散貨運業務展望及策略

由於乾散貨運市場的供應及需求有進一步失衡的危機，我們對貨運租金的前景審慎。

全球乾散貨船船隊淨增長雖然縮減至約每年 5%，惟近期需求增長僅維持於約 4% 的水平。需求增長仍然受到印尼實施的礦物出口禁令、中國的煤炭進口量減少、中國經濟增長放緩及已發展經濟體系增長前景放緩等因素所影響。

燃料價格下降及貨船提速航行或會導致供應過剩的情況更趨嚴重。

本集團將繼續堅定集中發展核心的小靈便型及大靈便型乾散貨船分部業務，其地位將隨著拖船業務規模縮減而日益重要。

我們將致力確保乾散貨運業務於疲弱市場之中仍然帶來盈利貢獻，以及維持本公司穩健的現金狀況及產生稅息折舊及攤銷前溢利的能力。

我們正致力進一步優化乾散貨船分部的基礎條件，包括減少開支及擴大客源以簽訂更多貨運合約，以助本集團的表現持續較市場優勝。在這困難的時期裡，貨船營運開支控制得宜、快捷的工作流程及減省行政及管理開支尤其重要。為達至上述目標，我們已採用新式的貨船管理及會計軟件。

本集團將收窄大靈便型乾散貨船分部的服務地區範圍，把船隊及貨運的焦點集中於提供更高質素的客戶服務，加強為貨船及貨物作出配對的能力及優化來回航程組合，從而提高貨船的租金收入。

雖然我們現時暫停購買或以長期租賃形式租入貨船，但我們將繼續以合宜的租金短期租賃貨船來輔助核心船隊提供服務及於低迷的市場中為本集團的業績帶來貢獻。

然而，如此困難的市場將為具備資本的企業造就購買及租賃貨船的機會。

####

## 關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司 ([www.pacificbasin.com](http://www.pacificbasin.com)) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船船東及營運商之一，公司總部設於香港並於香港上市。本集團以下列品牌經營兩大海事業務：太平洋乾散貨船及太平洋拖船。本集團的船隊（包括已訂購的新建造貨船）由超過 250 艘自有貨船所組成，直接為藍籌工業客戶服務。隨著近期出售港口拖船業務，我們的拖船船隊規模減至 20 艘自有海洋拖曳及離岸支援拖船。太平洋航運擁有約 3,000 名船員，目前在全球各重點地區開設 13 間辦事處，及 340 名岸上員工，為客戶提供全方位的優質服務。

—完—

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司：

劉瑞琦

電話：+852 2233 7054

手提電話：+852 9843 6557

電郵：elau@pacificbasin.com



## 綜合損益表

截至 12 月 31 日止年度

	2014 千美元	2013 千美元
<b>持續經營業務</b>		
營業額	1,718,454	1,708,792
服務成本	(1,758,078)	(1,653,695)
(毛損)／毛利	(39,624)	55,097
一般行政及管理開支	(9,353)	(17,558)
貨船減值及撥備	(161,301)	(656)
其他收入及收益	6,209	8,735
其他開支	(32,000)	(3,719)
財務收入	10,789	14,679
財務開支	(43,552)	(52,122)
應佔合營公司溢利減虧損／減值	(8,193)	5,028
應佔聯營公司溢利減虧損／減值	(1,500)	1,542
除稅前（虧損）／溢利	(278,525)	11,026
稅項	(1,217)	(1,168)
年內（虧損）／溢利	(279,742)	9,858
<b>已終止經營業務</b>		
年內虧損	(5,222)	(8,335)
股東應佔（虧損）／溢利	(284,964)	1,523
股息	12,489	12,490
股東應佔（虧損）／溢利的每股基本及攤薄盈利（以美仙計）		
來自持續經營業務	(14.66)	0.51
來自已終止經營業務	(0.27)	(0.43)
來自股東應佔（虧損）／溢利	(14.93)	0.08

## 綜合資產負債表

	2014 年 12 月 31 日 千美元	2013 年 12 月 31 日 千美元
<b>資產</b>		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,584,924	1,622,297
投資物業	2,605	2,675
土地使用權	2,894	2,971
商譽	25,256	25,256
於合營公司的權益	682	26,650
於聯營公司的投資	-	1,332
可供出售財務資產	4,126	4,894
衍生資產	46	13,175
應收貿易賬款及其他應收款項	8,936	65,975
有限制銀行存款	89	1,269
其他非流動資產	-	5,917
	<u>1,629,558</u>	<u>1,772,411</u>
流動資產		
存貨	79,524	104,006
衍生資產	3,670	2,238
持作出售資產	5,749	-
應收貿易賬款及其他應收款項	225,679	142,374
有限制銀行存款	1,605	1,593
現金及存款	361,731	483,200
	<u>677,958</u>	<u>733,411</u>
已終止經營業務之資產分類為持作出售	-	31,624
	<u>677,958</u>	<u>765,035</u>
資產總額	<u>2,307,516</u>	<u>2,537,446</u>
<b>權益</b>		
股東應佔資本及儲備		
股本	191,781	193,237
保留溢利	231,086	526,582
其他儲備	578,879	584,475
總權益	<u>1,001,746</u>	<u>1,304,294</u>
<b>負債</b>		
非流動負債		
衍生負債	22,326	18,779
長期借貸	820,645	708,660
有償契約撥備	79,582	-
	<u>922,553</u>	<u>727,439</u>
流動負債		
衍生負債	23,524	4,580
應付貿易賬款及其他應付款項	157,698	166,475
長期借貸的流動部分	179,099	328,565
應付稅項	1,572	1,985
有償契約撥備	21,324	656
	<u>383,217</u>	<u>502,261</u>
已終止經營業務之負債分類為持作出售	-	3,452
	<u>383,217</u>	<u>505,713</u>
負債總額	<u>1,305,770</u>	<u>1,233,152</u>
流動資產淨額	<u>294,741</u>	<u>259,322</u>
資產總額減流動負債	<u>1,924,299</u>	<u>2,031,733</u>