

新聞稿

太平洋航運公布 2015 年中期業績

錄得股東應佔溢利 5,800,000 美元及稅息折舊及攤銷前溢利 41,500,000 美元

乾散貨運市場於上半年度經歷另一個歷史性低潮

小靈便型乾散貨船租金表現較市場優勝 60%

大靈便型業務表現錄得重大改善並轉虧為盈

增持現金至 392,000,000 美元，淨負債比率則降至 34%

香港，2015 年 7 月 30 日 – 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」）；股份代號：2343) 為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2015 年 6 月 30 日未經審核之六個月業績。

業務摘要

集團

- 本集團的業績受以下因素影響：
 - 乾散貨運市場於上半年度陷入歷史性的半年度低位
 - 我們的小靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入較市場指數高出 60%
 - 我們的大靈便型乾散貨船業務轉虧為盈
 - 我們進一步收緊開支
- 我們核心的乾散貨運業務為本集團帶來 41,500,000 美元之稅息折舊及攤銷前溢利，而規模大幅減少的拖船業務亦錄得溢利
- 我們發行新一批於 2021 年到期金額為 125,000,000 美元之可換股債券
- 我們已於 2015 年上半年收取 73,000,000 美元出售拖船業務之款項
- 本集團現金增加至 392,000,000 美元，淨負債比率則降至 34%
- 我們尚未提用近 500,000,000 美元之已承諾貸款融資，足夠支付已訂購新建造乾散貨船餘下的資本承擔共 353,000,000 美元

百萬美元	2015 年上半年	2014 年上半年
股東應佔溢利 / (虧損)	5.8 百萬美元	(90.7) 百萬美元
稅息折舊攤銷前溢利	41.5 百萬美元	46.9 百萬美元
現金	392 百萬美元	320 百萬美元
負債比率	34%	39%

* 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減一般行政及管理開支計算，不包括：折舊及攤銷、燃料掉期合約之未變現收益及開支淨額以及已動用之有價契約撥備

船隊

- 我們目前全力發展乾散貨運業務，因此差不多全數 2,000,000,000 美元的長期資產（包括新建造貨船承擔）投放於核心的靈便型乾散貨運業務，相對於 2012 年 1,600,000,000 美元的長期資產則分布於四個業務分部
- 我們增加營運自有貨船並陸續歸還以中期及長期租賃形式租入的期滿貨船，從而進一步節省日均貨船開支，同時加強貨船的管理及提供優質服務
- 我們於年中營運共 197 艘乾散貨船，其中 81 艘為自有
- 新建造的 17 艘自有及 8 艘租賃貨船將於未來兩年加入我們的核心船隊
- 於 2015 年下半年的 19,980 小靈便型乾散貨船收租日中，58% 已按日均租金 8,740 美元（淨值）獲訂約
- 拖船分部餘下資產的賬面淨值為 39,000,000 美元
- 我們最後一艘滾裝貨船將於 8 月交付予 Grimaldi，屆時將收取約 31,000,000 美元之現金

市場

- 市場的悲觀情緒導致報廢量增加、新建造貨船訂單取消或延期交付及新貨船訂單寥寥可數，但供應過剩的情況仍需時間完全消化
- 商品價格觸底及重建庫存可刺激貿易
- 復甦的轉捩點難以預測，而突如其來的需求增長將可為觸發因素
- 我們預期市場租金於中期內將持續疲弱，因此繼續採取相應的策略管理業務，以專注安全和業務之持續性為首位，而以長期形式租賃貨船則視為其次
- 我們全力以赴，務求將本集團於乾散貨運業務所具備的優勢淋漓發揮、減少開支，並在疲弱的市況下盡力達到最好成績，維持產生稅息折舊及攤銷前溢利的能力及穩健的現金狀況

太平洋航運行政總裁 Mats Berglund 先生稱：

「受累於中國乾散貨需求減少及貨船供應持續過剩，2015 年上半年為乾散貨運市場歷史上最弱的半年度。在如此具挑戰性的環境下，本集團仍然錄得盈利及稅息折舊及攤銷前溢利，乃由於本集團大靈便型乾散貨運業務轉虧為盈、有效地減少開支，以及本集團小靈便型及大靈便型乾散貨船租金表現較現貨市場租金高出 60% 及 49%。此等取得租金溢價的能力亦是太平洋航運最大的價值所在。

自 2012 年起，本集團由一間經營四個業務分部之企業轉為一間專業經營靈便型乾散貨運業務之企業，使本集團目前可全力投放資本及管理於發展這個我們專注的、具全球具領先地位的靈便型乾散貨船核心業務。期內，本集團在整體資產增加的情況下，成功減少 25% 一般行政及管理開支。本集團具備良好的條件，可在這個非常疲弱的市況下順利過渡及於週期性復甦時從中受惠。」

業務回顧

太平洋乾散貨船

在乾散貨運市場租金陷入歷史性的半年度低位下，太平洋乾散貨船分部錄得 15,400,000 美元之虧損淨額（2014 年：11,400,000 美元虧損淨額）。憑藉本集團取得較市場優勝的日均租金及維持有效控制自有貨船營運開支的能力，本集團在具挑戰性的市況下錄得 39,300,000 美元之稅息折舊及攤銷前溢利。

我們的小靈便型及大靈便型乾散貨船租金分別為每日 7,940 美元及 9,350 美元，較市場波羅的海小靈便型（BHSI）及超靈便型（BSI）乾散貨船指數之現貨租金指數分別高出 60% 及 49%，反映本集團船隊規模及貨運訂約的價值，以及本集團實現最佳貨船和貨運組合的能力。

本集團的大靈便型乾散貨船業務專注於主要航線提供服務後，故在顯著疲弱的市況下仍轉虧為盈，業績由 2014 年上半年的 10,700,000 美元虧損顯著改善為 2015 年上半年之 10,400,000 美元溢利貢獻。

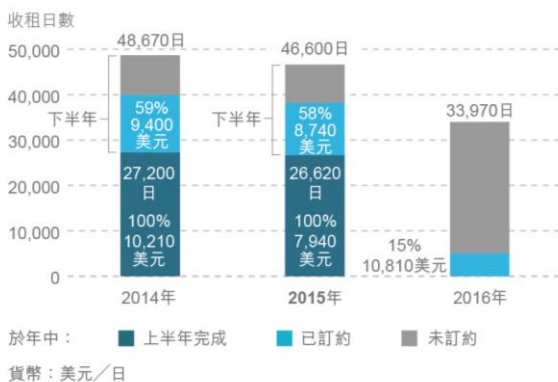
儘管我們的小靈便型乾散貨船有強勁的租金溢價，但此業務在疲弱的市況下仍然受壓，錄得輕微的虧損。

本集團平均營運 149 艘小靈便型乾散貨船及 57 艘大靈便型乾散貨船，令小靈便型及大靈便型乾散貨船收租日數分別按年減少 2% 及 12%。我們船隊的運力下降，乃由於我們陸續歸還以中期及長期租賃形式租入的期滿貨船以逐步降低租入貨船的開支，以及營運本集團規模不斷擴展的船隊中的自有貨船及以短期和與指數掛鉤租金的形式租賃的低開支貨船。

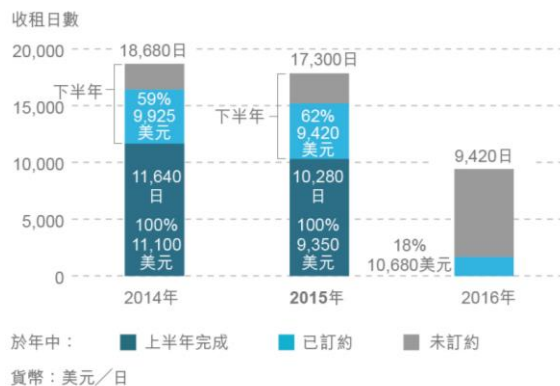
2015 年下半年的 19,980 小靈便型及 7,020 大靈便型乾散貨船的收租日數中，分別已有 58% 及 62% 按日均租金 8,740 美元及 9,420 美元獲訂約。

未來租金及已訂合約

小靈便型



大靈便型



太平洋拖船及滾裝貨船

我們於 6 月出售於紐西蘭提供添油駁船服務之公司的 50% 股權。繼出售大部份拖船業務後，本集團餘下的拖船主要在中東為油氣及基建行業提供服務。

我們尚有兩艘租賃拖船仍駐澳大利亞獲僱用。其餘位於澳洲的自有小型拖船及駁船因不適合調配到中東而閒置，以備待售。

我們的拖船分部於上半年之溢利為 1,400,000 美元，餘下的拖船資產賬面淨值為 39,000,000 美元。

我們撤出滾裝貨船業務之程序繼續如期進行，第五艘滾裝貨船之擁有權已於 5 月交付予 Grimaldi。尚餘一艘滾裝貨船之擁有權即將於 2015 年 8 月交付予 Grimaldi，屆時將收取約 31,000,000 美元之現金，但對本集團之業績影響不大。

資產負債表

為計劃於明年到期償還的可換股債券，我們發行了新一批於 2021 年到期金額為 125,000,000 美元之可換股債券，有效地延長 2018 年到期可換股債券之到期日。於 2015 年 6 月 30 日，本集團持有的現金增加至 392,000,000 美元（2014 年年底為 363,000,000 美元）。此外，本集團有一筆尚未提用近 500,000,000 美元之已承諾貸款融資，足夠支付本集團已訂購但未獲交付的 17 艘由日本建造的新建造貨船共 353,000,000 美元之餘款。

展望及策略

我們預期乾散貨運市場租金於中期內仍然疲弱，因此我們繼續在此基礎上管理業務。

乾散貨運市況受到全球船隊供應過剩及尤其進口中國的煤炭等乾散貨商品需求增長收縮所影響。儘管中國為重建庫存形成的需求對一般於下半年有所改善的季節性貨運活動帶來潛在裨益，但我們預期市場仍需較長時間才恢復穩健。

我們將繼續努力降低開支、提升團隊表現及實現最佳的船隊和貨運組合，務求：

- 取得表現較市場優勝的日均租金；
- 在疲弱的市況下仍為本集團帶來盈利貢獻；及
- 錄得可觀的稅息折舊及攤銷前溢利及維持穩固的現金流。

我們目前陸續歸還以長期及中期租賃形式租入的貨船，以進一步減少開支，並增加營運規模不斷擴展的自有貨船船隊及以短期和與指數掛鉤租金的形式租賃的貨船。

我們將繼續擴大客源，與現有客戶及新客戶建立更密切的關係，為各主要航線增加貨運量，同時致力為客戶提供領先市場的可靠及貼心服務。

太平洋航運之優勢

- 撤離非核心業務，全力集中發展其於全球具領先地位及架構完善的靈便型乾散貨運核心業務
- 憑藉業務模式持續取得高於市場租金的貨船租金收入
- 主要由日本建造的貨船所組成的大型高質素船隊
- 擁有一支豐富智識及經驗的團隊及覆蓋全球的辦事處
- 龐大的客源及合約組合
- 於香港之上市地位及具透明度的報告提供集資渠道



於週期性行業中處於有利位置

####

關於太平洋航運

太平洋航運乃具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船船東和營運商。本公司總部設於香港並於香港上市，營運乾散貨運業務及維持相對較小的拖船業務。本集團的船隊（包括已訂購的新建造貨船）由逾 220 艘貨船所組成，直接為藍籌工業客戶服務。隨著近期出售港口拖船業務，我們的拖船船隊規模減至 21 艘。太平洋航運擁有約 3,000 名船員，目前在全球各重點地區開設 12 間辦事處，及 340 名岸上員工，為客戶提供全方位的優質服務。

-完-

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

Andrew Broomhead

首席財務總監

電話：+852 2233 7000

電郵：abroomhead@pacificbasin.com

劉瑞琦

企業傳訊及投資者關係部經理

電話：+852 2233 7054

手提：+852 9843 6557

電郵：elau@pacificbasin.com



未經審核簡明綜合損益表

截至 6 月 30 日止六個月

	2015 年 千美元	2014 年 千美元
持續經營業務		
營業額	634,556	909,970
服務開支	(623,616)	(908,132)
毛利	10,940	1,838
一般行政及管理開支	(3,320)	(4,927)
貨船減值及撥備	-	(53,784)
其他收入及收益	16,153	3,880
其他開支	(1,196)	(7,848)
財務收入	2,960	6,081
財務開支	(19,461)	(21,684)
應佔合營公司溢利減虧損/減值	178	(8,032)
除稅前溢利/(虧損)	6,254	(84,476)
稅項	(499)	(703)
期內溢利/(虧損)	5,755	(85,179)
已終止經營業務		
期內虧損	-	(5,484)
股東應佔溢利/(虧損)	5,755	(90,663)
股息	-	-
股東應佔溢利/(虧損)的每股基本及攤薄盈利(以美仙計)		
來自持續經營業務	0.30	(4.47)
來自已終止經營業務	-	(0.29)
來自股東應佔溢利/(虧損)	0.30	(4.76)

未經審核簡明綜合資產負債表

	2015 年 6 月 30 日 千美元	2014 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,578,046	1,584,924
投資物業	2,542	2,605
土地使用權	2,829	2,894
商譽	25,256	25,256
於一間合營公司的權益	-	682
可供出售財務資產	2,687	4,126
衍生資產	232	46
應收貿易賬款及其他應收款項	8,993	8,936
有限制銀行存款	59	89
	<u>1,620,644</u>	<u>1,629,558</u>
流動資產		
存貨	68,265	79,524
衍生資產	5,797	3,670
持作出售資產	-	5,749
應收貿易賬款及其他應收款項	107,278	225,679
有限制銀行存款	12,436	1,605
現金及存款	379,717	361,731
	<u>573,493</u>	<u>677,958</u>
資產總額	<u>2,194,137</u>	<u>2,307,516</u>
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	194,599	191,781
保留溢利	227,756	231,086
其他儲備	572,574	578,879
總權益	<u>994,929</u>	<u>1,001,746</u>
負債		
非流動負債		
衍生負債	31,272	22,326
長期借貸	671,433	820,645
有償契約撥備	66,466	79,582
	<u>769,171</u>	<u>922,553</u>
流動負債		
衍生負債	12,256	23,524
應付貿易賬款及其他應付款項	133,945	157,698
長期借貸的流動部分	258,549	179,099
應付稅項	1,860	1,572
有償契約撥備	23,427	21,324
	<u>430,037</u>	<u>383,217</u>
負債總額	<u>1,199,208</u>	<u>1,305,770</u>
流動資產淨額	<u>143,456</u>	<u>294,741</u>
資產總額減流動負債	<u>1,764,100</u>	<u>1,924,299</u>