

## 新聞稿

### 太平洋航運 2015 年全年業績公布

稅息折舊及攤銷前溢利增至 88,000,000 美元溢利，淨虧損減少  
小靈便型乾散貨船業務表現優於市場 54%  
已完成退出滾裝貨船業務及大部分拖船業務  
持有現金維持 358,000,000 美元水平，淨負債比率只有 35%

香港，2016 年 2 月 29 日 – 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2015 年 12 月 31 日之年度業績。

#### 業務摘要

▪ 稅息折舊及攤銷前溢利增至 88,000,000 美元溢利	百萬元	2015年	2014年
▪ 貨運租金指數跌至有紀錄以來低位	稅息折舊及攤銷前溢利*	87.7	82.2
▪ 我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船的按期租合約對等基準的日均收入分別為 7,870 美元及 9,170 美元，較市場指數分別高出 54%及 39%	基本虧損	(27.8)	(55.5)
▪ 我們的超靈便型乾散貨船轉虧為盈	股東應佔虧損	(18.5)	(285.0)
▪ 我們減少 19,000,000 美元的一般行政及管理開支	每股基本盈利（港仙）	(7.5)	(115.8)
▪ 我們發行了新一批於 2021 年到期金額為 125,000,000 美元之可換股債券	擬派每股末期及全年股息（港仙）	-	5
▪ 我們於 2015 年完成退出滾裝貨船及大部分拖船業務，並產生現金 140,000,000 美元			
▪ 我們持有的現金為 358,000,000 美元，淨負債比率為 35%			
▪ 我們尚未提用的 375,000,000 美元之貸款融資，足夠支付已訂購新建造乾散貨船餘下共 274,000,000 美元的資本承擔			

\* 稅息折舊及攤銷前溢利為我們的毛利減一般行政及管理開支、折舊及攤銷、燃料掉期合約之未變現收支淨額以及已動用之有價契約撥備

#### 全力專注於乾散貨運業務

- 我們目前全力專注於我們於行業領先的「靈便型」乾散貨運業務，我們將近全數的長期資產投放於有關業務
- 我們減少自有小靈便型乾散貨船及超靈便型乾散貨船的營運開支至分別為每日 4,210 美元及 4,060 美元
- 我們增加營運自有貨船並陸續歸還以中期及長期租賃形式租入並已期滿的貨船，從而進一步節省日均貨船開支，同時提升貨船的服務質素
- 我們目前營運 206 艘乾散貨船，其中 86 艘為自有
- 13 艘新建造自有貨船將於未來兩年加入我們的船隊
- 於 2016 年的 37,080 小靈便型乾散貨船收租日中，44%已按日均租金 7,800 美元（淨值）獲訂約

#### 市況極具挑戰

- 市場持續受到供應過剩及乾散貨運需求減少所影響
- 於第三季極低的燃油價格令貨船加快航行速度，繼而增加實際貨船供應及對市場租金指數造成壓力
- 乾散貨運指數於 2016 年初進一步下跌
- 現時市場租金低於行內現金營運開支是一個不可持續的情況，但貨船報廢量增加，有利將來市場健康發展
- 我們以假設中期市場持續疲弱的情況下管理業務，以專注於安全和業務之持續性為重點

太平洋航運行政總裁 Mats Berglund 先生稱：

「乾散貨運市場於 2015 年經歷自 1985 年有紀錄以來最弱的市況，主要受乾散貨運需求收縮，以及持續的供應過剩所影響。雖然市況如此困難，我們的稅息折舊及攤銷前溢利增加至 88,000,000 美元溢利，並錄得較去年減少一半的基本虧損 28,000,000 美元，虧損淨額亦大幅下降至 18,500,000 美元。

我們的業績主要受惠於轉虧為盈的超靈便型業務，以及小靈便型及超靈便型乾散貨船租金表現分別優於市場 54% 及 39%。我們加強減省成本的力度，大幅減少租入貨船成本及減少 19,000,000 美元的一般行政及管理開支。

我們的現金流、往績及具透明度的匯報，使太平洋航運成為客戶的首選合作夥伴。

憑藉我們富經驗的團隊及堅實的業務模式，將帶領集團繼續前進，並為市況逆轉時把握機會作好準備。」

## 業務回顧

### 核心乾散貨運業務

我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船的按期租合約對等基準的日均收入為 7,870 美元及 9,170 美元（淨值），分別較波羅的海小靈便型(BHSI)及波羅的海超靈便型(BSI)乾散貨船現貨市場指數分別高出 54% 及 39%，反映我們船隊的規模及貨運訂約的價值，以及我們實現最佳貨運組合及為貨船與貨物配對得宜的能力，以盡量提高貨船使用率及租金。

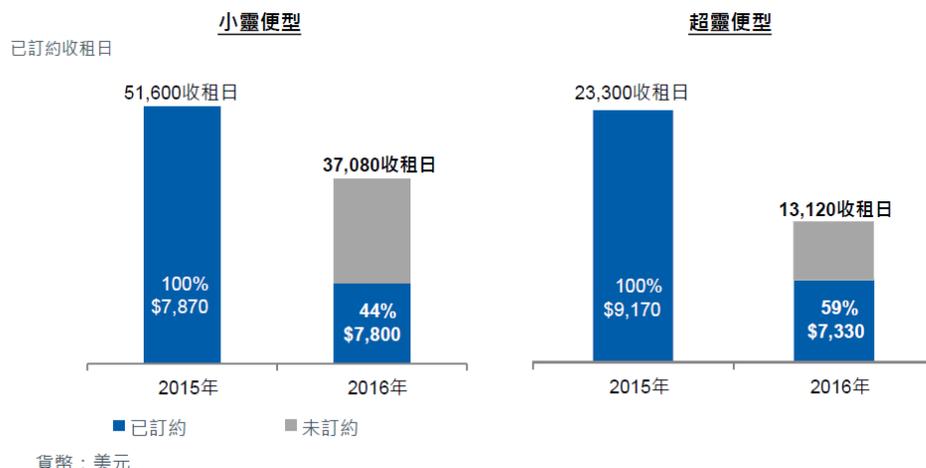
我們的超靈便型乾散貨船業務在顯著疲弱的市況下轉虧為盈，業績貢獻由 2014 年度的 14,800,000 美元虧損顯著改善至 2015 年度之 22,600,000 美元溢利。我們的超靈便型貨船業務中的短期租入貨船所佔比例較高，使有關業務能於疲弱的市況中獲益。

儘管我們的小靈便型乾散貨船有強勁的租金溢價，但此業務在疲弱的市況下仍然受壓，錄得虧損。

我們營運平均 143 艘小靈便型乾散貨船及 64 艘超靈便型乾散貨船，其收租日數分別按年減少 8% 及增加 4%。我們的小靈便型船隊的運力下降，乃由於我們陸續歸還以中期及長期租賃形式租入並現已期滿的貨船以逐步降低租入貨船的開支，並加強利用我們規模不斷擴展的船隊中的自有貨船，及以短期和與指數掛鈎租金的形式租賃的低開支貨船。

2016 年的 37,080 小靈便型及 13,120 超靈便型乾散貨船的收租日數中，分別已有 44% 及 59% 按日均租金 7,800 美元及 7,330 美元獲訂約。

### 未來租金及已訂合約



## 拖船及滾裝貨船

我們於 2015 年完成出售大部分的拖船業務。於 12 月，我們以遠期方式出售位於澳洲剩餘兩艘拖船及四艘駁船。最後一艘租賃拖船已交還予船東。本集團餘下有限的拖船業務目前僅有八艘拖船及兩艘駁船在中東營運，為石油及天然氣及基建行業提供服務。

本集團拖船分部之溢利為 6,200,000 美元，餘下拖船資產於 2015 年 12 月 31 日的賬面淨值為 36,000,000 美元。

自 2015 年年末，我們已同意按概約賬面值出售兩艘位於中東的拖船，交易將於三月完成，並預計產生 11,000,000 美元的現金所得款項。

我們於去年八月交付第六艘即最後一艘滾裝貨船之擁有權予 Grimaldi，並產生現金所得款項約 31,000,000 美元，我們撤出滾裝貨船分部亦告完成。

## 資產負債表

為計劃已知及預期於 2016 年償還的可換股債券，我們於去年六月發行新一批 125,000,000 美元於 2021 年到期的可換股債券。年內，我們於公開市場進行回購並註銷於 2016 年到期的共 104,000,000 美元可換股債券。按面值折讓回購本集團部分可換股債券可減省本金償還及相關票息支出共 2,300,000 美元，並減少於 2016 年到期的未償還可換股債券至 105,600,000 美元。

於 2015 年 12 月 31 日，我們擁有 358,000,000 美元的現金及存款及 568,000,000 美元的借貸淨額。本集團尚未提用的 375,000,000 美元之已承諾貸款融資，可足夠支付本集團已訂購但未獲交付的 13 艘由日本建造的新建造貨船共 274,000,000 美元之餘款。我們的利息覆蓋率為 2.2 倍，並保持遵守所有銀行契據。

## 提高效率

由於我們集中專注於乾散貨運業務，在擴大船隊規模的同時，我們的一般行政及管理開支則較 2014 年減少 19,000,000 美元。我們不斷尋求控制及收緊開支的良方，但並不影響安全、培訓、關顧及客戶服務為原則。

## 展望及定位

乾散貨運市場指數於 2016 年開始至今屢創新低，目前市場指數低於行業營運成本，市場信心亦非常脆弱。目前由 2010 年第二季至今長達六年的低迷市況已較 1970 年及 1980 年代的貨運熊市持續更長時間。復甦的轉捩點難以預測，而觸發因素預期將會是一些不可預見的市場因素結合而成。

市況可能會導致若干有財政困難的船東以破記錄的低價格出售資產，而只有實力雄厚的公司，以及在今日市況下仍能產生正現金流的業務模式的公司才能夠把握市場上的收購機會，這亦在我們的考慮之列。

我們繼續在中期內持續疲弱的市況下採取相應的策略管理業務，以專注安全和業務之持續性為首位。我們亦將審慎考慮能以可能會出現的低價進行的其他收購機會，使我們面對當前的低迷市場狀況下仍可產生正現金貢獻。我們將不懈地尋求提質增效的方法。

只有少數公司如本集團有能力勝出市場租金，加上航運業屬週期性行業，我們認為貨船報廢量與其他有自然修復能力的供應情況，長遠會令供求取得一個較健康的平衡。

## 關於太平洋航運

太平洋航運乃具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商。於 2016 年 2 月 29 日，本公司營運 206 艘乾散貨船，當中 86 艘為自有貨船，120 艘為租入貨船。另有 13 艘自有及 6 艘租入的新建造貨船會於未來兩年陸續加入我們的核心船隊。本集團總部設於香港並於香港上市，擁有約 3,000 名船員及 330 名岸上員工，目前在全球各重點地區開設 12 間辦事處，為逾 400 名客戶提供全方位的優質服務。

- 完 -

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

### 太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

企業傳訊及投資者關係部經理

電話：+852 2233 7054

手提：+852 9843 6557

電郵：[elau@pacificbasin.com](mailto:elau@pacificbasin.com)



## 綜合損益表

	截至 12 月 31 日止年度	
	2015 年 千美元	2014 年 千美元
<b>持續經營業務</b>		
營業額	1,260,291	1,718,454
服務開支	<u>(1,264,402)</u>	<u>(1,758,078)</u>
毛損	(4,111)	(39,624)
一般行政及管理開支	(5,954)	(9,353)
貨船減值及撥備	-	(161,301)
其他收入及收益	31,576	6,209
其他開支	(3,724)	(32,000)
財務收入	4,469	10,789
財務開支	(39,795)	(43,552)
應佔採用權益會計法入賬的投資的溢利減虧損／減值	178	(9,693)
除稅前虧損	<u>(17,361)</u>	<u>(278,525)</u>
稅項	<u>(1,179)</u>	<u>(1,217)</u>
年內虧損	<u>(18,540)</u>	<u>(279,742)</u>
<b>已終止經營業務</b>		
年內虧損	-	(5,222)
股東應佔虧損	<u>(18,540)</u>	<u>(284,964)</u>
股東應佔虧損的每股基本及攤薄盈利（以美仙計）		
來自持續經營業務	(0.97)	(14.66)
來自已終止經營業務	-	(0.27)
來自股東應佔虧損	<u>(0.97)</u>	<u>(14.93)</u>

## 綜合資產負債表

於 12 月 31 日

	2015 年 千美元	2014 年 千美元
<b>資產</b>		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,611,000	1,584,924
投資物業	2,400	2,605
土地使用權	2,686	2,894
商譽	25,256	25,256
採用權益會計法入賬的投資	-	682
可供出售財務資產	2,135	4,126
衍生資產	-	46
應收貿易賬款及其他應收款項	5,559	8,936
有限制銀行存款	58	89
	<u>1,649,094</u>	<u>1,629,558</u>
流動資產		
存貨	50,785	79,524
衍生資產	-	3,670
持作出售資產	-	5,749
應收貿易賬款及其他應收款項	87,486	225,679
有限制銀行存款	-	1,605
現金及存款	358,370	361,731
	<u>496,641</u>	<u>677,958</u>
<b>資產總額</b>	<u>2,145,735</u>	<u>2,307,516</u>
<b>權益</b>		
股東應佔資本及儲備		
股本	194,480	191,781
保留溢利	213,233	231,086
其他儲備	563,225	578,879
<b>總權益</b>	<u>970,938</u>	<u>1,001,746</u>
<b>負債</b>		
非流動負債		
衍生負債	33,797	22,326
長期借貸	633,226	820,645
有償契約撥備	51,918	79,582
	<u>718,941</u>	<u>922,553</u>
流動負債		
衍生負債	16,655	23,524
應付貿易賬款及其他應付款項	117,364	157,698
長期借貸的流動部份	292,739	179,099
應付稅項	1,434	1,572
有償契約撥備	27,664	21,324
	<u>455,856</u>	<u>383,217</u>
<b>負債總額</b>	<u>1,174,797</u>	<u>1,305,770</u>