

新聞稿

太平洋航運公布 2016 年全年業績

2016 年初歷史性低迷的乾散貨運市場狀況嚴重影響了我們的業績
 供股集資籌得新資金一億四千三百萬美元淨額
 我們的小靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入較市場指數高出 34%
 由經營業務產生的五千萬美元正面現金流
 市場租金於第四季有所改善

香港，2017年2月28日 — 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至2016年12月31日止年度的業績。

業務摘要

集團

- 歷史性低迷的乾散貨運市場狀況嚴重打擊我們於 2016 年達到理想業績的能力
- 我們錄得 86,500,000 美元淨虧損及由經營業務產生的 49,500,000 美元正面的現金流
- 我們的小靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入較市場指數高出 34%
- 我們於供股集資中籌得新資金 143,000,000 美元淨額
- 我們因出售拖船及其他非核心資產而產生所得現金 22,000,000 美元，而我們退出拖船分部已大致完成
- 我們年末持有的現金為 269,000,000 美元，淨負債比率為 34%
- 我們尚未提用的 158,000,000 美元之已承諾貸款融資，較已訂購新建造乾散貨船餘下 119,000,000 美元的資本承擔為多

船隊

- 我們領先市場的小靈便型及超靈便型貨船業務營運更多自有貨船，更能加強我們對貨船的管理及提升服務質素
- 我們的船隊由 220 艘乾散貨船組成，其中包括 96 艘自有貨船，而另外 3 艘新建造的自有貨船將於 2017 年中加入我們的船隊
- 我們仍然繼續營運大量短期租賃貨船，致令我們於整個市場週期中獲取利潤
- 於 2017 年的小靈便型乾散貨船收租日中，44% 已按日均租金 8,200 美元（淨值）獲訂約，而 71% 的超靈便型乾散貨船收租日中亦已按日均租金 8,680 美元（淨值）獲訂約
- 我們通過規模效益及謹慎的成本控制，進一步減低自有小靈便型乾散貨船的營運開支至每日為 3,970 美元

展望及定位

- 乾散貨運市場租金於第四季有所改善 – 市場指數由 2017 年初出現一般淡季下跌，但表現較一年前同期優勝，而業內對未來的發展漸趨樂觀
- 然而，市場貨船供應過剩的情況仍將持續，而貨運租金仍無法令許多船東取得收支平衡
- 我們預期市場於 2017 年仍未明朗，並在有效率及安全經營業務的同時，精明地組合貨船及貨物以增加利潤
- 我們採取主動的措施保持良好的競爭力、產生更多的現金、擴大自有船隊規模及成為更精簡的乾散貨運公司，從而令我們能更有準備地面對來自市場的長期挑戰，並於市場復甦時從中受惠

百萬美元	截至12月31日止年度	
	2016年	2015年
營業額	1,087.4	1,260.3
基本虧損	(87.7)	(27.8)
經營業務產生的現金流	49.5	98.6
稅息折舊及攤銷前溢利 [#]	22.8	93.2
股東應佔虧損	(86.5)	(18.5)
每股基本盈利(港仙)*	(20.4)	(5.4)
擬派每股末期及全年股息(港仙)	-	-

[#] 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減一般行政及管理開支，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償、燃料掉期合約之未變現收支淨額、已動用之有價契約撥備及扣除租賃開支扣減之調整。

* 去年的比較數字已就2016年6月供股作出調整。

本集團船隊-226艘

	營運貨船		已預訂之 新建造貨船		總計
	自有	租賃	自有	租賃	
小靈便型	75	56	2	3	136
超靈便型	20	67	1	-	88
超巴拿馬型	1	1	-	-	2
總計	96	124	3	3	226

太平洋航運行政總裁 Mats Berglund 先生稱：

「2016年為乾散貨運租金45年來最低迷的一年。儘管環境充滿挑戰，我們於2016年的租金表現較市場之現貨租金指數分別高出34%及14%，反映我們有效利用以短期形式租入開支較低的貨船產生寶貴的利潤以補充核心船隊。我們由經營業務產生49,500,000美元正面的現金流。

我們亦已落實多項措施，包括完成供股集資發行新股份、償還230,000,000美元可換股債券、進一步削減租賃開支、落實搬遷至更具成本效益的香港總部及於巴西開設地區辦事處。

我們的努力維持穩健的資產負債表。於2016年12月31日的現金及存款總額為269,000,000美元，淨負債比率為34%，同時我們亦繼續減低一般行政及管理開支、提升效率及加強推動本公司於目前市場不景氣的情況下取得佳績的平台。

需求及行業氣氛正有所復甦，訂單亦正在減少。然而，持續供應過剩仍為負面因素。我們需要更多的貨船報廢、極少的新建造貨船訂單以及耐性，才能支持乾散貨市場持續性的穩健復甦。」

業務概述

我們的乾散貨船核心業務

這一年為自1985年波羅的海乾散貨綜合指數開始以來最低迷的一年，我們的核心乾散貨船分部虧損淨額達87,600,000美元（2015年：虧損淨額34,700,000美元）。

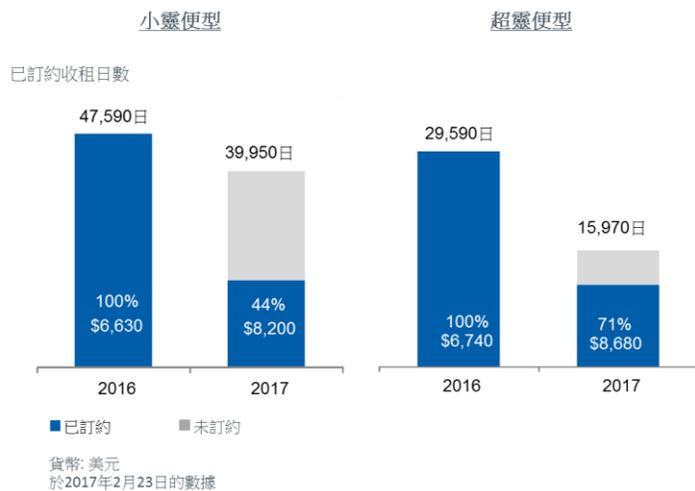
我們於2016年小靈便型及超靈便型乾散貨船日均租金淨值分別為6,630美元及6,740美元，兩者租金表現均較市場之波羅的海小靈便型(BHSI)及波羅的海超靈便型(BSI)乾散貨船指數現貨租金高出34%及14%，反映我們經驗豐富的團隊規模、環球辦事處網絡、強大的貨運支援及龐大的優質可互換貨船，優化船隊及貨運組合，從而實現最大的僱用率，以上均為我們的按期租合約對等基準的日均收入溢價及經營利潤提供推動力。

我們的業務模式，包括不論市況高低運用短期租賃貨船來配合貨運以賺取利潤。如在2016年不景氣的市況下，短期租約一般是會令我們匯報的按期租合約對等基準日均收入減少，但其實際正面貢獻是不容忽視的。倘我們把這些短期營運貨船收租日不計入總收租日數中，以及將其利潤反映至我們自有及長期租賃的核心船隊之按期租合約對等基準日均收入中，則我們重新計算的2016年小靈便型及超靈便型乾散貨船的日均租金將分別提升至6,720美元（41,220收租日）及7,940美元（14,230收租日）。

我們繼續專注以安全及低成本高效益的營運及規模效益，有助我們較去年減低小靈便型貨船日常營運開支及岸上的一般行政及管理開支，儘管我們較去年增添了多艘自有貨船。

我們平均營運130艘小靈便型乾散貨船及81艘超靈便型乾散貨船，其收租日數分別按年減少8%及增加27%。

2017年的39,950小靈便型及15,970超靈便型乾散貨船收租日數中，分別已有44%及71%按日均租金淨值8,200美元及8,680美元獲訂約。



積極措施

於2016年，我們因出售拖船及其他非核心資產產生22,000,000美元所得款項，而於2017年至今，我們已進一步出售兩艘拖船。餘下的拖船資產賬面淨值約為3,000,000美元，我們將繼續尋找出售機會。退出拖船分部大致完成。

我們利用市場不景的機會購買了一艘船齡7年的超靈便型乾散貨船及出售一艘船齡12年較舊及細小的超靈便型乾散貨船，從而以具吸引力的價格換取設計更精良及壽命更長的貨船。我們將繼續物色購買優質貨船的機會，並評估船隊革新良機。

我們的總部將於2017年5月由香港中央商業區搬遷至港島新活化的黃竹坑。此舉將大幅節省開支，並營造更有活力、協同及高效率的工作環境。

我們近期於里約熱內盧新設的辦事處，將有助取得貨源及為我們位於南美東岸的眾多客戶提供支持，同時亦方便我們更全面服務大西洋各地區。

我們於6月透過一對一新股供股集資，籌得143,000,000美元（淨額）。供股增強我們的資產負債表及流動資金狀況、減輕10月可換股債券還款的影響及為我們提供購買貨船的額外靈活性。

我們於10月與10名船東達成一項創新協議，我們向該等船東發行當時相當於13,000,000美元的太平洋航運新股份，以用作支付2017年及2018年的現有長期租賃開支，從而減少我們於該兩個年度的現金支出。

資產負債表

於2016年12月31日，我們擁有的現金及存款為269,000,000美元，借貸淨額為570,000,000美元，淨負債比率為34%。我們繼續遵守貸款契諾。我們尚未提用的158,000,000美元之已承諾貸款融資（主要為具吸引力的日本出口信用融資），足以支付我們於2017年上半年交付的餘下7艘日本新建造自有貨船的款項，總額為119,000,000美元。

展望及定位

乾散貨運市場租金於第四季有所改善 — 市場指數由2017年初出現一般淡季下跌，但表現較一年前同期優勝，而業內對未來的發展漸趨樂觀。我們認為2017年將較2016年為好，供應調整亦開始為日後市場復甦鋪路。

惟過剩的貨船供應及貨船租金仍然處於歷史性低位，許多船東仍難以收支平衡。我們預期2017年的市況仍未明朗，並將會於高效及安全地經營業務之餘，精明組合貨船及貨物，以提高收益。

我們採取主動的措施保持良好的競爭力、產生更多的現金、擴大自有船隊規模及成為更精簡的乾散貨運公司，從而令我們不單能更有準備地面對來自市場的長期挑戰，更可以有準備地迎接市場復甦。

關於太平洋航運

太平洋航運（www.pacificbasin.com）乃具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商。於2017年1月31日，本公司營運220艘乾散貨船，當中96艘為自有貨船，124艘為租入貨船。另有3艘自有及3艘租賃的新建造貨船會於2017年中陸續加入我們的核心船隊。本集團總部設於香港並於香港上市，聘用約 3,000 名船員及 330 名岸上員工，目前在全球各重點地區開設 12 間辦事處，為約 500 家客戶提供全方位的優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司



劉瑞琦

電話：+852 2233 7054

手提：+852 9843 6557

電郵：elau@pacificbasin.com

綜合損益表

截至 12 月 31 日止年度

	2016 年 千美元	2015 年 千美元
營業額	1,087,371	1,260,291
服務開支	(1,141,696)	(1,264,402)
毛損	(54,325)	(4,111)
一般行政及管理開支	(5,749)	(5,954)
貨船減值	(15,245)	—
其他收入及收益	29,971	31,576
其他開支	(9,039)	(3,724)
財務收入	2,750	4,469
財務開支	(33,925)	(39,795)
應佔採用權益會計法入賬的投資的溢利	—	178
除稅前虧損	(85,562)	(17,361)
稅項	(985)	(1,179)
股東應佔虧損	(86,547)	(18,540)
股東應佔虧損的每股基本及攤薄盈利（去年重述）（以美仙計）	(2.63)	(0.70)

綜合資產負債表

於 12 月 31 日

	2016 年 千美元	2015 年 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,653,433	1,611,000
投資物業	–	2,400
土地使用權	–	2,686
商譽	25,256	25,256
可供出售財務資產	875	2,135
衍生資產	969	–
應收貿易賬款及其他應收款項	5,405	5,559
有限制銀行存款	58	58
	1,685,996	1,649,094
流動資產		
存貨	62,492	50,785
衍生資產	2,831	–
持作出售資產	5,820	–
應收貿易賬款及其他應收款項	80,940	87,486
現金及存款	269,146	358,370
	421,229	496,641
資產總額	2,107,225	2,145,735
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	40,046	194,480
保留溢利	150,783	213,233
其他儲備	849,942	563,225
總權益	1,040,771	970,938
負債		
非流動負債		
衍生負債	24,860	33,797
長期借貸	743,507	633,226
有償契約撥備	31,564	51,918
應付貿易賬款及其他應付款項	5,856	–
	805,787	718,941
流動負債		
衍生負債	2,899	16,655
應付貿易賬款及其他應付款項	140,625	117,364
長期借貸的流動部分	95,735	292,739
應付稅項	1,054	1,434
有償契約撥備	20,354	27,664
	260,667	455,856
負債總額	1,066,454	1,174,797