

新聞稿

太平洋航運公布 2017 年全年業績

乾散貨運市場於 2017 年由歷史低位明顯回升
我們的小靈便型乾散貨船按期租合約對等基準日均收入較市場指數高出 15%
我們錄得 3,600,000 美元淨溢利 — 按年上升 90,000,000 美元
購買二手貨船令自有船隊增加至 106 艘

香港，2018 年 2 月 28 日 — 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2017 年 12 月 31 日止年度的業績。

業務摘要

集團

- 乾散貨運市場顯著改善，我們於 2017 年錄得大幅提升正面業績淨額
- 我們錄得 3,600,000 美元淨溢利及 133,800,000 美元的稅息折舊及攤銷前溢利，按年分別上升 90,000,000 美元及 111,000,000 美元
- 我們的小靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入按年上升 25% 及較市場指數高出 15%
- 我們已獲交付最後的新建造貨船並重新開始物色購買二手貨船
- 我們以創新的形式結合發行股份與私募配售，為船隊增添五艘現代化貨船，同時進一步鞏固我們的資產負債表
- 我們年末持有的現金為 245,000,000 美元，淨負債比率為 35%
- 我們已於年結前全數提取餘下的長期日本出口信用融資及其他承諾融資

船隊

- 最後的七艘新建造貨船已於上半年獲交付
- 我們在資產價值仍處於歷史性低位下購買了八艘現代化貨船
- 我們營運中的自有船隊數目於年末擴增至 105 艘，還有一艘貨船於 2018 年年初加入
- 我們繼續利用一般能於整個市場週期中獲取利潤的短期租賃貨船補足我們的核心船隊
- 我們於 2017 年整體平均運營 241 艘乾散貨船（包括租賃貨船）
- 於 2018 年的小靈便型乾散貨船收租日中，50% 已按日均租金 9,280 美元（淨值）獲訂約，而 69% 的超靈便型乾散貨船收租日中亦已按日均租金 11,400 美元（淨值）獲訂約
- 我們主要透過規模效益及良好的成本控制，進一步減低自有貨船的營運開支至每日的 3,840 美元

展望及定位

- 整體市況自 2016 年初有所改善，令人鼓舞，基本供求狀況現時也更趨正面
- 儘管復甦之路有些波動，我們仍對市況的持續改善抱謹慎樂觀的態度
- 正面的環球經濟及商品需求前景、及減少新建造貨船交付對乾散貨市場中期有利，但中國可能減少煤炭及礦石進口、過量新貨船訂單及較快的貨船航行速度均構成威脅
- 我們的穩健現金及淨負債比率有助我們抓緊機遇並成為可信賴的貨運合作夥伴
- 我們將繼續於價格仍處於歷史低位時尋求優質二手貨船收購機會
- 我們不擬於中期內訂購新建造貨船，並將密切留意科技及監管的发展

百萬美元	截至12月31日止年度	
	2017年	2016年
營業額	1,488.0	1,087.4
稅息折舊及攤銷前溢利*	133.8	22.8
基本溢利／(虧損)	2.2	(87.7)
股東應佔溢利／(虧損)	3.6	(86.5)
每股基本盈利(港仙)	0.7	(20.4)
擬派每股末期及全年股息(港仙)	—	—

* 稅息折舊及攤銷前溢利的定義請參考 2017 年業績公告

	營運貨船		總計
	自有	租賃	
小靈便型	80	59	139
超靈便型	25	56	81
超巴拿馬型	1	1	2
總計	106	116	222

太平洋航運行政總裁Mats Berglund表示：

「乾散貨運市場在經歷 2016 年的歷史低位後，市況於 2017 年有顯著改善，加上我們的高裝載率及具競爭力的成本架構，使我們的業績得到大幅改善，並錄得 3,600,000 美元淨溢利及稅息折舊攤銷前正溢利 133,800,000 美元。

我們已獲交付最後一批自有的新建造貨船，並以歷史上仍較低的價格購買了八艘高質素現代化二手貨船。當中五艘貨船，我們以創新的形式結合發行股份與私募配售以支付代價，讓我們的自有貨船增加至 106 艘的同時，進一步鞏固我們的資產負債表。

年內我們積極推行多項措施以降低我們自有貨船的日均收支平衡水平，以及就日益復甦的市場作好準備。市場基本供求狀況現時更趨正面，儘管復甦之路仍有些波動，我們對市況的持續改善抱謹慎樂觀的態度。」

業務概述

業務表現

我們藉著業務模式，使我們得以優勝於有所改善但仍具挑戰的市場，小靈便型及超靈便型乾散貨船回復正面貢獻。我們致力控制貨船的營運開支，於 2017 年，我們整體錄得基本溢利 2,200,000 美元 (2016年: 基本虧損 87,700,000 美元)。

我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入分別為 8,320 美元及 9,610 美元 (淨值)，按年計分別上升 25% 及 43%，較波羅的海小靈便型(BHSD)及波羅的海超靈便型(BSD)乾散貨船指數分別高出 15% 及 8%。我們優於市場的表現反應我們擁有經驗豐富的團隊、環球辦事處網絡、強大的貨運支援及龐大的優質可互換貨船，實現最佳的船隻與貨運組合，從而達至最高的使用率。

倘我們把短期營運活動的貨船收租日不計入總收租日數中，以及將其利潤反映至我們的核心船隊之按期租合約對等基準日均收入中，則我們重新計算的 2017 年小靈便型及超靈便型乾散貨船的日均租金將分別提升至 8,410 美元及 10,100 美元。

我們平均營運 146 艘小靈便型乾散貨船及 95 艘超靈便型乾散貨船，其收租日數分別按年增長 12% 及 17%。

在 2018 年的 38,980 小靈便型及 15,860 超靈便型乾散貨船收租日數中，分別有 50% 及 69% 已按日均租金 9,280 美元 (淨值) 及 11,400 美元 (淨值) 獲訂約。



積極措施

於 2017 年上半年，我們獲交付於 2013 年訂造的七艘現代化高效能設計的新建造貨船。

我們以歷史上仍較低的價格購買了兩艘高質素的二手小靈便型乾散貨船。我們出售了一艘較舊、較小的超靈便型乾散貨船，並以具吸引力的價格購買一艘設計更精良及船齡較淺的二手貨船。

我們於 8 月承諾購入五艘現代化高效乾散貨船，並透過：（一）向賣方發行新的太平洋航運股份，（二）配售股份籌集的現金，及（三）從現有現金資源的形式籌集資金以支付代價。是項創新交易使我們能即時以股權融資，並提升我們的經營現金流、稅息折舊攤銷前溢利及資產負債表。五艘貨船中的四艘已於年底前交付至我們的船隊，而第五艘亦已於 2018 年 1 月交付。

這些最新船舶購置已將我們現役自有船隊增至 106 艘貨船，提高了自有貨船對租賃貨船（特別是超靈便型乾散貨船）的比例，從而降低了我們自有貨船的日均收支平衡水平。我們於 2017 年全年平均經營 241 艘貨船（包括租賃貨船）。

我們已於 2017 年第三季度完成出售最後一艘拖船，從而完成退出非核心的拖船業務。

我們於里約熱內盧新設的辦事處自 2017 年初設立以來，已協助拓展寶貴的新業務。我們的香港總部已搬遷至距離香港中央商業區約 15 分鐘車程的黃竹坑，這為我們帶來充滿活力、協同及高效率的工作環境，其租金成本亦較低。

我們繼續投資於先進系統，現時使用的新綜合貨船管理軟件，乃是我們重點的發展之項目。

資產負債表

隨著我們全數支付最後一批新建造貨船並獲交付後，不計入 2018 年 1 月加入我們船隊的一艘轉售貨船，我們於 2017 年 12 月 31 日的現金及存款為 245,000,000 美元。我們已於該等新建造貨船交付後，提用餘下的長期日本出口信用融資及其他已承諾融資，帶來借貸淨額 636,000,000 美元，相當於我們自有貨船年末賬面淨值的 35%。在支付於一月交付的貨船後，我們擁有 10 艘未被抵押的貨船。

展望及定位

整體市況自 2016 年初起有所改善，令人鼓舞，基本供求狀況現時也更趨正面。儘管復甦之路有些波動，我們仍對市場持續復甦持謹慎樂觀態度。

預期全球國內生產總值（GDP）的理想增長推動乾散貨需求上升，且預期新建造貨船與二手貨船價格差距繼續擴大以及船隻設計因新法規的不確定影響，將導致業內許多船東不願意訂購新建造貨船，從而限制供應。

潛在負面的因素包括中國難以預測的煤炭進口量可能減少，供應方面則包括過多的新建造貨船訂單及船隻航行速度加快的風險。為使市場進一步改善，市場需要持續增加的商品需求、更多高船齡及設計落後的船隻報廢及更少新建造貨船訂單。

我們主要透過規模效益及其他效益，我們的日均貨船營運開支及一般及行政管理開支總額自 2014 年起分別逐步減少 12% 及 28%，這有助我們將自有小靈便型及超靈便型乾散貨船在計入一般及行政管理開支後的收支平衡水平分別降至現時每日約 8,300 美元及 9,100 美元。

我們穩健的現金及淨負債比率有助我們把握商機加以擴充業務及成為可信賴的貨運合作夥伴。我們將繼續於價格仍處於歷史低位時尋求優質二手貨船收購機會，進而實現合理的收支平衡水平及縮短投資回報期。我們計劃於中期內不訂購新建造貨船，並將密切觀察技術及法規發展。

關於太平洋航運

太平洋航運（www.pacificbasin.com）乃具全球領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商。於 2018 年 1 月 31 日，本公司營運逾 220 艘乾散貨船，當中 106 艘為自有貨船，其餘為租入貨船。本集團總部設於香港並於香港上市，聘用約 3,400 名船員及 335 名分布全球 12 間主要地區的辦事處的岸上員工，為超過 500 家客戶提供優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

電話：+852 2233 7054

手提：+852 9843 6557

電郵：elau@pacificbasin.com



綜合損益表

	截至 12 月 31 日止年度	
	2017 年 千美元	2016 年 千美元
營業額	1,488,019	1,087,371
服務開支	(1,463,311)	(1,141,696)
毛利／(毛損)	24,708	(54,325)
間接一般及行政管理開支	(5,310)	(5,749)
其他收入及收益	20,431	29,971
其他開支	(4,226)	(24,284)
財務收入	3,651	2,750
財務開支	(35,998)	(33,925)
除稅前溢利／(虧損)	3,256	(85,562)
稅項抵免／(支出)	354	(985)
股東應佔溢利／(虧損)	3,610	(86,547)
股東應佔溢利／(虧損)的每股基本及攤薄盈利	0.09 美仙	(2.63) 美仙

綜合資產負債表

	於 12 月 31 日	
	2017 年 千美元	2016 年 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,797,587	1,653,433
商譽	25,256	25,256
可供出售財務資產	569	875
衍生資產	1,233	969
應收貿易賬款及其他應收款項	5,254	5,405
有限制銀行存款	58	58
	1,829,957	1,685,996
流動資產		
存貨	71,774	62,492
衍生資產	4,834	2,831
持作出售資產	-	5,820
應收貿易賬款及其他應收款項	80,275	80,940
現金及存款	244,636	269,146
應收稅款	116	-
	401,635	421,229
資產總額	2,231,592	2,107,225
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	43,554	40,046
保留溢利	154,387	150,783
其他儲備	963,194	849,942
總權益	1,161,135	1,040,771
負債		
非流動負債		
衍生負債	5,790	24,860
長期借貸	776,876	743,507
有償契約撥備	12,731	31,564
應付貿易賬款及其他應付款項	10,203	5,856
	805,600	805,787
流動負債		
衍生負債	772	2,899
應付貿易賬款及其他應付款項	143,878	140,625
長期借貸的流動部分	104,092	95,735
應付稅項	-	1,054
有償契約撥備	16,115	20,354
	264,857	260,667
負債總額	1,070,457	1,066,454