

新聞稿

太平洋航運公布 2017 年中期業績

市況於 2017 年上半年有所改善但仍具挑戰性

我們的小靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入較上揚中的市場指數高出 20%

EBITDA 增至正 57,000,000 美元

我們並再開始購買二手貨船

香港，2017 年 7 月 28 日 — 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2017 年 6 月 30 日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

業務摘要

集團

- 市場狀況自去年有所改善，我們相信當前的乾散貨船市場週期的最低潮已過去
- 我們錄得的基本虧損大幅減少至 6,700,000 美元，稅息折舊及攤銷前溢利（正數）則增至 56,600,000 美元
- 我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船的按期租合約對等基準的日均收入分別高於市場指數 20% 及 11%
- 最後一批的新建造貨船已獲交付，而我們亦再開始購買二手貨船
- 我們於年中持有現金 2.48 億美元，淨負債比率為 40%
- 我們於里約熱內盧開設辦事處，並將香港總部搬遷至環境及成本效益更佳的地段

百萬美元	截至6月30日止六個月	
	2017年	2016年
營業額	702.9	488.4
稅息折舊及攤銷前溢利*	56.6	(5.0)
基本虧損	(6.7)	(61.6)
股東應佔虧損	(12.0)	(49.8)
每股基本盈利(港仙)	(2.4)	(14.4)

* 參閱中期業績公告稅息折舊及攤銷前溢利釋義

船隊

- 我們最後的七艘新建造貨船於上半年已獲交付
- 我們利用仍然疲弱的貨船價格市況，出售一艘船齡較高及較小型的超靈便型乾散貨船，以具吸引力的價格購買了船齡較淺及更大的二手超靈便型乾散貨船，我們並購買了兩艘二手小靈便型乾散貨船
- 我們營運中的自有船隊數目於上半年擴充至 101 艘，整體上我們營運大約 250 艘乾散貨船
- 我們繼續有效地控制營運開支
- 我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船於 2017 年下半年的收租日數中，分別已有 57% 及 80% 按日均租金 8,360 美元及 9,830 美元獲訂約

我們的船隊（於2017年6月30日）

	營運貨船		總計
	自有	租賃	
小靈便型	79	73	152
超靈便型	21	82	103
超巴拿馬型	1	1	2
總計	101	156	257

定位

- 於 2017 年上半年，乾散貨船市場租金遠高於一年前的歷史低位，但其水平仍未能為大部分乾散貨船船東帶來盈利
- 新建造貨船訂單數目縮減對長遠有利，但報廢減少及全球船隊數目仍在擴展仍為不利因素
- 市場需要更多貨船報廢及更少新建造貨船訂單，以維持平衡及持續發展
- 我們的穩健現金及淨負債比率有助我們順利過渡長期充滿挑戰的市況及成為可信賴的貨運合作夥伴
- 我們繼續物色具吸引力的購置貨船機遇，以擴大及更新我們的船隊

* 僅供識別

太平洋航運行政總裁 Mats Berglund 表示：

「乾散貨船市場租金於2017年上半年較去年同期的歷史低位有明顯改善。於這有所改善但仍具挑戰性的市場環境下，我們錄得的基本虧損大幅減少至 6,700,000 美元，稅息折舊及攤銷前溢利則增至正 56,600,000 美元。

我們最後一艘的新建造貨船已獲交付，並利用仍然疲弱的貨船價格市況，出售一艘船齡較高的超靈便型乾散貨船以購買另外一艘船齡較淺、設計更精良及更大的超靈便型乾散貨船。我們亦購買了另外兩艘二手小靈便型乾散貨船。我們營運中的自有船隊數目於上半年擴充至 101 艘，整體上我們營運大約 250 艘乾散貨船。我們繼續物色具吸引力的購置貨船機遇，以擴大及更新我們的船隊。

我們相信當前的乾散貨船市場週期已走過低谷。市場需要更多時間，更多貨船報廢及更少新建造貨船訂單，以繼續維持平衡及持續發展。

我們的穩健現金水平及淨負債比率，有助我們建立穩固實力，在市場中脫穎而出，成為客戶及其他持份者首選、具實力、可信賴及安全的貨運合作夥伴。我們已就復甦的市場作好準備。」

業務表現

核心乾散貨運業務

我們藉著業務模式，使我們得以優勝於有所改善但仍具挑戰性的市場，小靈便型及超靈便型乾散貨船回復正面貢獻（不包括管理開支及稅款）。我們整體核心乾散貨業務虧損淨額大幅減少至 6,300,000 美元（2016 年：虧損淨額 60,400,000 美元）。

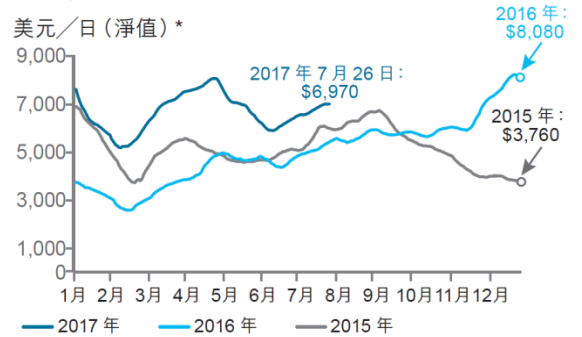
我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入為 7,920 美元及 8,920 美元（淨值），按年分別增長 30% 及 51%，較波羅的海小靈便型(BHSI)及波羅的海超靈便型(BSI)乾散貨船指數高出 20% 及 11%。我們的表現較市場優勝在於我們擁有經驗豐富的團隊、環球辦事處網絡、強大的貨運支援和龐大的優質可互換貨船，優化船隊以及貨運組合，從而實現最大的貨船僱用率。

倘我們把這些短期營運少過一年的貨船收租日不計入總收租日數中，以及將其利潤反映至我們自有及長期租賃的核心船隊之按期租合約對等基準日均收入中，則我們重新計算的 2017 年上半年小靈便型及超靈便型乾散貨船的日均租金將分別提升至 8,010 美元及 9,890 美元，較波羅的海小靈便型(BHSI)及波羅的海超靈便型(BSI)乾散貨船指數高出 22% 及 23%。

我們平均營運 142 艘小靈便型乾散貨船及 96 艘超靈便型乾散貨船，其收租日數分別按年增加 11% 及 22%。

2017 年下半年的 21,420 小靈便型及 9,790 超靈便型乾散貨船收租日數中，分別已有 57% 及 80% 按日均租金 8,360 美元及 9,830 美元獲訂約。

2015 年至 2017 年小靈便型乾散貨船現貨市場日均租金表現

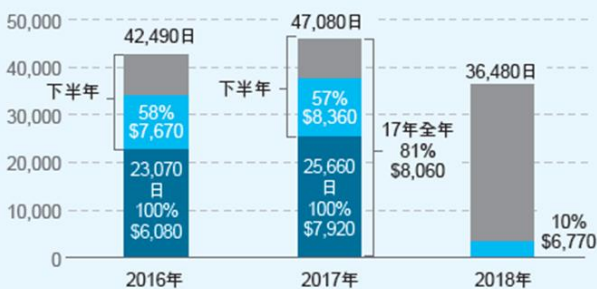


* 已扣除 5% 的佣金
資料來源：波羅的海交易所，於 2017 年 7 月 26 日的數據

未來租金及已訂合約

小靈便型

已訂約收租日數



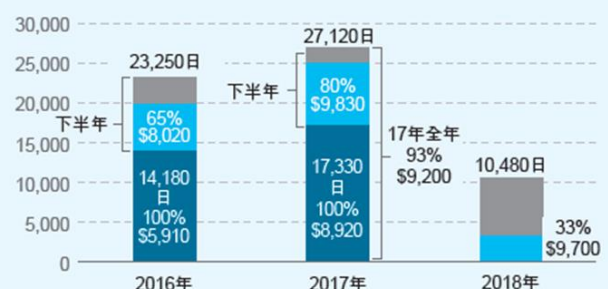
於中期：■ 上半年已完成 ■ 已訂約 ■ 未訂約

貨幣：美元/日

2016 年數據為於 2016 年 7 月公布的資料

超靈便型

已訂約收租日數



於中期：■ 上半年已完成 ■ 已訂約 ■ 未訂約

貨幣：美元/日

積極措施

於上半年，隨著接收七艘配備最新式節能設計的新建造貨船，我們的新建造貨船項目已告完成。其中最後一艘已於 2017 年 5 月交付。

我們利用仍然疲弱的貨船價格市況出售一艘船齡較高及較小型的超靈便型乾散貨船，以具吸引力的價格購買了一艘設計更精良及船齡較淺的二手超靈便型乾散貨船。我們亦購買了另外兩艘二手小靈便型乾散貨船。於 6 月 30 日，我們營運中的自有船隊數目已擴充至 101 艘，而我們共營運約 250 艘貨船。

我們於里約熱內盧新設的辦事處自本年初設立以來，已帶來寶貴的新業務，這有助我們取得貨源及支援我們位於南美東岸的眾多客戶，同時亦方便我們更全面服務大西洋各地區。

於五月，我們的香港總部已搬遷至距離香港中央商業區約 15 分鐘車程的黃竹坑。這為我們帶來充滿活力、協同及高效率的工作環境，其租金成本亦較低，有助我們於未來六年大幅節省開支。

我們於 2017 年 6 月出售一艘拖船，及已同意出售最後一艘拖船，該等拖船將於 2017 年下半年交付予買家。該等出售合計將產生約 2,000,000 美元所得款項，並完成退出這項非核心業務。

資產負債表

我們於 2017 年 6 月 30 日的現金及存款為 248,000,000 美元。我們於該等新建造貨船交付後，提用餘下的日本出口信用融資及其他承諾融資，帶來借貸淨額 705,000,000 美元及淨負債比率 40%。

策略及定位

我們相信當前的乾散貨船市場週期的最低潮已過去。然而，市場按年的改善是從低位開始。為使市場繼續維持平衡及持續發展，市場需要更多時間，更多貨船報廢及更少新建造貨船訂單。

小靈便型及超靈便型乾散貨船分部訂單數目於過去 18 個月錄得歷史低位，對長遠有利。然而，在乾散貨船訂單數目下降的同時，報廢也在減少，而全球船隊仍在擴充。我們相信新訂低硫燃料規例和壓倉水管理公約生效後，將促使較舊及設計欠佳的貨船進行報廢，因而改善供求平衡。

我們的現金及淨負債比率穩健，有助本集團建立穩固實力，讓我們在此疲弱的市況中脫穎而出，成為客戶及其他持分者首選、有實力、可信賴及安全的夥伴。

我們繼續尋找及評估具吸引力的貨船購置機遇以擴大及更新船隊。透過購買現代化及優質的二手貨船或轉售的新建造貨船，可為我們在即使現時仍富挑戰性的市場下，仍可產生合理成本收益及現金流，並減低日均開支。

關於太平洋航運

太平洋航運 (www.pacificbasin.com) 乃具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商。於 2017 年 6 月 30 日，本公司營運約 250 艘乾散貨船，當中 101 艘為自有貨船，156 艘為租入貨船。本集團總部設於香港並於香港上市，聘用約 3,000 名船員及 330 名岸上員工，目前在全球各重點地區開設 12 間辦事處，為逾 500 家客戶提供全方位的優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

電話：+852 2233 7054

手提：+852 9843 6557

電郵：elau@pacificbasin.com



未經審核簡明綜合損益表

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2017 年 千美元	2016 年 千美元
營業額	702,924	488,377
服務開支	(703,448)	(529,712)
毛損	(524)	(41,335)
一般行政及管理開支	(3,690)	(3,157)
其他收入及收益	10,196	14,054
其他開支	(2,794)	(1,903)
財務收入	1,645	942
財務開支	(17,361)	(18,027)
除稅前虧損	(12,528)	(49,426)
稅項	562	(372)
股東應佔虧損	(11,966)	(49,798)
基本及攤薄股東應佔虧損的每股盈利	(0.30)美仙	(1.86)美仙

未經審核簡明綜合資產負債表

	2017 年	2016 年
	6 月 30 日 千美元	12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,762,846	1,653,433
商譽	25,256	25,256
可供出售財務資產	439	875
衍生資產	317	969
應收貿易帳款及其他應收款項	2,292	5,405
有限制銀行存款	58	58
	<u>1,791,208</u>	<u>1,685,996</u>
流動資產		
存貨	77,761	62,492
衍生資產	802	2,831
持作出售資產	2,112	5,820
應收貿易帳款及其他應收款項	84,189	80,940
現金及存款	247,524	269,146
	<u>412,388</u>	<u>421,229</u>
資產總額	<u>2,203,596</u>	<u>2,107,225</u>
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	39,464	40,046
保留溢利	137,754	150,783
其他儲備	852,360	849,942
總權益	<u>1,029,578</u>	<u>1,040,771</u>
負債		
非流動負債		
衍生負債	14,525	24,860
長期借貸	840,310	743,507
有償契約撥備	20,453	31,564
應付貿易帳款及其他應付款項	12,555	5,856
	<u>887,843</u>	<u>805,787</u>
流動負債		
衍生負債	3,152	2,899
應付貿易帳款及其他應付款項	149,292	140,625
長期借貸的流動部分	112,083	95,735
應付稅項	360	1,054
有償契約撥備	21,288	20,354
	<u>286,175</u>	<u>260,667</u>
負債總額	<u>1,174,018</u>	<u>1,066,454</u>