

新聞稿

太平洋航運公布 2018 年全年業績

乾散貨運市場市況好轉、本集團優於大市的按期租合約對等基準收入表現及具競爭力的成本架構，使我們 2018 年年度業績表現顯著改善
我們錄得淨溢利 72,000,000 美元，較去年同期增加 69,000,000 美元
董事會建議派付末期股息每股 3.7 港仙

香港，2019 年 2 月 28 日 — 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2018 年 12 月 31 日止年度的業績。

太平洋航運行政總裁 Mats Berglund 表示：

「乾散貨運市場於 2018 年持續上揚，加上我們貨船的高裝載率、持續優於大市的按期租合約對等基準的表現及具競爭力的成本架構，使我們的業績顯著改善。我們的稅息折舊及攤銷前溢利錄得 215,800,000 美元，股東應佔溢利錄得 72,300,000 美元。董事會建議派付末期股息每股 3.7 港仙，全年股息合共為 6.2 港仙，與我們的股息政策相符。

我們期內購置了七艘現代化貨船，其中四艘的總代價的半數以發行股份支付，以及出售了一艘船齡較高的貨船。此外，我們亦簽訂循環信用及定期借貸融資合共 365,000,000 美元。這些舉措有助我們擴充自有的貨船數目至 111 艘，提高我們的經營現金流、稅息折舊及攤銷前溢利及強化資產負債表並繼續降低我們已具競爭力的收支平衡水平，均有利我們未來的發展。

2019 年年初至今的市況較過去兩年疲軟，農曆年期間跌幅更為顯著，亦受中美貿易紛爭，中國對煤炭進口量的限制及巴西的鐵礦石基建設施受破壞因素所影響，進一步打擊市場情緒。然而，市場正值季節性復甦。

儘管小宗散貨分部的基本因素令人鼓舞，我們預期 2019 年市況將較波動，除受到貿易衝突的不確定性及經濟增長放緩的因素，亦因市場為符合 2020 年硫排放上限規定而進行的準備工作可致貨船供應減少所影響。太平洋航運將繼續保持着應付波動市場的能力和毅力。」

財務摘要

百萬美元	截至 12 月 31 日止年度	
	2018 年	2017 年
營業額	1,591.6	1,488.0
稅息折舊及攤銷前溢利 [#]	215.8	133.8
基本溢利	72.0	2.2
股東應佔溢利	72.3	3.6
每股基本盈利(港仙)	12.9	0.7
擬派每股末期及全年股息(港仙)	3.7/6.2	-

[#] 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償、燃料掉期合約之未變現收支淨額、貨運期貨協議之未變現收支淨額、有償契約撥備之動用及撥回及租賃開支扣減之調整。

我們的船隊(於 2019 年 1 月 31 日)

	營運貨船			總計
	自有 ¹	長期租賃	短期租賃 ²	
小靈便型	83	19	30	132
超靈便型	27	7	49	83
超巴拿馬型	1	1	0	2
總計	111	27	79	217

¹ 另有兩艘已購入及一艘於期內已出售，預期所有貨船將於 2019 年 3 月底前交付

² 於 2019 年 1 月營運的短期及以租金與指數掛鈎的貨船平均數目

業務概述

業務表現

我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船貢獻按年均有強勁的增長，使我們業績顯著改善，基本溢利錄得72,000,000美元(2017年: 2,200,000美元)。業務改善主要由於市況改善、持續優於大市的按期租合約對等基準收入表現及有效地控制成本，達致遠低於市場租金的具競爭力的收支平衡水平，從而提升我們現有已擴大的自有貨船船隊的溢利。

我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入分別為10,060美元及12,190美元(淨值)，按年上升21%及27%，較波羅的海小靈便型(BHSI)及波羅的海超靈便型(BSI)乾散貨船指數分別高出22%及12%。

我們的貨船日均營運開支為3,850美元，一般及行政管理開支為每日740美元，相對我們大部分同業，該水平極具競爭力，這有助維持我們自有貨船的整體成本架構的競爭力及船隊收支平衡水平。

我們擁有經驗豐富的營業及技術團隊、環球辦事處網絡、強大的貨運支援及龐大的優質可互換船隊，實現最佳的船隻與貨運組合，從而達至最高的使用率。加上良好制度及嚴格成本控制產生的規模效益及其他效率，為我們按期租合約對等基準的日均收入溢價及具競爭力的成本提供推動力。

年內，我們營運平均139艘小靈便型乾散貨船及83艘超靈便型乾散貨船，其收租日數分別按年減少6%及13%。這是由於我們提高了自有船隊數目，及因中國的鋼材出口量下降而減少租入短期租賃超靈便型貨船。

2019年的39,870小靈便型及19,120超靈便型乾散貨船收租日數中，分別已有44%及63%按日均租金9,370美元及10,570美元(淨額)獲訂約。

積極措施

誠如2018年5月的公布，我們以88,500,000美元購置四艘現代化貨船，其中50%的總代價由發行新股份支付。這些交易將提高我們的經營現金流、稅息折舊及攤銷前溢利，並強化資產負債表、降低收支平衡水平及提升我們的每股盈利。

我們亦於2018年4月及8月分別以現金購買了一艘二手小靈便型乾散貨船及一艘超靈便型乾散貨船。於2018年年末，我們承諾購買一艘將於2019年3月底前交付的超靈便型乾散貨船，並出售了一艘船齡較高及較小型的小靈便型乾散貨船，實際上以具吸引力的價格，以較大型及船齡較淺的貨船為船隊更新。

這些交易已將我們現役自有船隊增至111艘貨船，提高了自有貨船對租賃貨船(特別是超靈便型乾散貨船)的比例，從而降低了我們自有貨船的日均收支平衡水平。

我們繼續投資於先進系統，當中最為重大的是開發及提昇現時的數據系統，以提高效率，改進商業及營運操作及業務決策。

資產負債表

我們於6月與八家具領導地位的國際銀行簽訂325,000,000美元循環信用借貸，另於11月簽訂40,000,000美元的定期借貸融資。這些融資共以69艘自有貨船作抵押，為我們現有貸款作重新融資或延長還款期，還款利率是相當具競爭力的倫敦銀行同業拆息加1.5%。新融資延長我們的整體還款期並進一步提高我們的財務靈活性，以具吸引力的成本取得已承諾長期資金，達到具競爭力的貨船收支平衡水平。

於2018年12月31日，我們的現金及存款為342,000,000美元，借貸淨額為619,000,000美元，相當於我們自有貨船年末賬面淨值的34%。

展望及定位

國際貨幣基金組織近期將其預測的2019年全球經濟增長率調低至3.5%，原因為貿易保護主義情況加劇、新興市場經濟不穩，以及歐洲經濟放緩。然而，全球普遍的經濟增長仍屬健康水平，將繼續推動小宗乾散貨需求上升。

在業內不少船東訂購新建造貨船的意慾偏低下，預計供應增長有限。Clarksons Research估計2019年小靈便型及超靈便型乾散貨船合計運力增長為2.0%，小宗散貨噸位航距需求增長則為4.3%。

中美貿易衝突使兩國之間廣泛的商品加徵進口關稅，並影響市場情緒。其中受影響商品包括美國農產品（主要為大豆）、林業產品及水泥。然而，我們運載的貨物種類多元化及已訂貨運訂約，使我們受到某程度的保障。儘管中美貿易轉弱，2018年小宗乾散貨貨船租金大部分時間仍高於2017年同期。

中美之間達成協議可振興乾散貨市場，反之，持久的貿易衝突則會進一步削弱全球國內生產總值增長，並繼而降低整體貿易及乾散貨需求。

我們預期2019年市況較波動，除了貿易衝突的不確定性及經濟增長放緩的因素，亦因市場為符合2020年硫排放上限規定而進行的準備工作致貨船供應減少所影響。類似的新環保規例將影響現有貨船供應並減低船隊總體增長。

新建造貨船與二手貨船價格的差距仍然嚴重，我們繼續看好二手貨船的價值，並將繼續於價格仍處於歷史低位時尋求優質二手貨船收購機會，以擴充船隊，從而達至合理的收支平衡水平及較短的投資回報期。我們亦會考慮出售較小型及船齡較高的貨船並以具吸引力的價格購置較大型及船齡較淺的貨船的機遇，從而更新船隊。

我們良好的現金水平及低淨負債比率加強我們把握商機，擴充業務及成為更被信賴的貨運合作夥伴的能力。

我們以客戶為先的強健的業務模式、高裝載率、環球辦事處網絡、經驗豐富的員工、龐大的自有船隊及具競爭力的成本架構，均有利我們未來的發展。

關於太平洋航運

太平洋航運（www.pacificbasin.com）乃具全球領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。於2019年1月31日，本公司營運逾 200 艘乾散貨船，當中 111 艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。本集團總部設於香港並於香港上市，聘用約 3,800 名船員及 336 名於12 間分布全球主要地區的辦事處的岸上員工，為超過 500 家客戶提供優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

電話: +852 2233 7054

手提: +852 9843 6557

電郵: elau@pacificbasin.com



ibj
AWARDS
2018

優質顧客服務大獎

綜合損益表

	截至 12 月 31 日止年度	
	2018 年 千美元	2017 年 千美元
營業額	1,591,564	1,488,019
服務開支	(1,507,705)	(1,463,311)
毛利	83,859	24,708
間接一般及行政管理開支	(6,003)	(5,310)
其他收入及收益	30,459	20,431
其他開支	(2,416)	(4,226)
財務收入	3,513	3,651
財務開支	(35,866)	(35,998)
除稅前溢利	73,546	3,256
稅項(支出)／抵免	(1,262)	354
股東應佔溢利	72,284	3,610
股東應佔溢利的每股盈利(以美仙計)		
每股基本盈利	1.64 美仙	0.09 美仙
每股攤薄盈利	1.61 美仙	0.09 美仙

綜合資產負債表

	於 12 月 31 日	
	2018 年 千美元	2017 年 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,807,672	1,797,587
商譽	25,256	25,256
衍生資產	1,745	1,233
應收貿易賬款及其他應收款項	8,900	5,254
可供出售財務資產	-	569
有限制銀行存款	58	58
	1,843,631	1,829,957
流動資產		
存貨	85,488	71,774
衍生資產	214	4,834
持作出售資產	6,450	-
應收貿易賬款及其他應收款項	88,679	80,275
現金及存款	341,744	244,636
應收稅款	-	116
	522,575	401,635
資產總額	2,366,206	2,231,592
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	45,205	43,554
保留溢利	202,262	154,387
其他儲備	983,742	963,194
總權益	1,231,209	1,161,135
負債		
非流動負債		
衍生負債	9,912	5,790
長期借貸	737,377	776,876
有償契約撥備	-	12,731
應付貿易賬款及其他應付款項	5,537	10,203
	752,826	805,600
流動負債		
衍生負債	7,374	772
應付貿易賬款及其他應付款項	150,559	143,878
長期借貸的流動部分	223,716	104,092
應付稅項	522	-
有償契約撥備	-	16,115
	382,171	264,857
負債總額	1,134,997	1,070,457