

新聞稿

太平洋航運公布 2018 年中期業績

小宗散貨市場租金上升，配以我們持續優於大市的表現及有效維持具競爭力的成本架構，有助我們業績顯著改善
我們錄得淨溢利 30,800,000 美元，按年增長 43,000,000 美元
我們重啟股息派付並宣布派發中期股息每股 2.5 港仙

香港，2018 年 7 月 27 日 — 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2018 年 6 月 30 日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

業務摘要

集團

- 我們錄得淨溢利 30,800,000 美元（2017 年：淨虧損 12,000,000 美元）
- 我們宣布派發中期股息每股為 2.5 港仙
- 我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入分別高於市場指數 19% 及 11%
- 我們取得 325,000,000 美元的循環信用貸款，顯著地延長我們的還款期以及降低我們的財務開支
- 我們於年中持有現金 317,000,000 美元，淨負債比率為 36%（借貸淨額相對貨船賬面淨值比率）



百萬美元	截至 6 月 30 日止六個月	
	2018 年	2017 年
營業額	795.6	702.9
稅息折舊及攤銷前溢利*	99.3	56.6
基本溢利 / (虧損)	28.0	(6.7)
股東應佔溢利 / (虧損)	30.8	(12.0)
每股基本盈利 (港仙)	5.5	(2.4)
每股股息 (港仙)	2.5	-

* 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償、燃料掉期合約之未變現收支淨額、貨運期貨協議之未變現收支淨額、已動用之有價契約設備及租賃開支扣減之調整。

船隊

- 我們收購了五艘現代化貨船，其中四艘以發行新股份以支付一半代價，我們的自有貨船數目將增加至 111 艘
- 我們於 2018 年上半年平均營運 225 艘貨船（包括租賃貨船）
- 我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船於 2018 年下半年的收租日數中，分別已有 54% 及 67% 按日均租金 9,610 美元及 11,010 美元（淨值）獲訂約
- 我們整體維持較有競爭力的成本架構，綜合小靈便型及超靈便型貨船日均營運開支為 3,810 美元

我們的船隊 (於 2018 年 6 月 30 日)

	自有	營運貨船		總計
		長期租賃 ¹	短期租賃 ²	
 小靈便型	81	21	34	136
 超靈便型	26	8	52	86
 超巴拿馬型	1	1	0	2
總計	108 ¹	30	86	224

¹ 不包括另外 3 艘於期內已購買並預期於 2019 年 1 月前交付的貨船

² 於 2018 年 6 月營運的短期及以租金與指數掛鈎的貨船平均數目

展望及定位

- 穩健的全球國內生產總值及有限的新船訂單進一步改善乾散貨船的供求平衡
- 我們對市況的持續改善抱謹慎樂觀態度，儘管復甦之路有些波動
- 目前的貿易爭議只影響我們業務的一小部分，但若加劇為全球貿易戰，則可影響全球國內生產總值及乾散貨市場需求
- 我們看好二手貨船價值，並會繼續物色具吸引力的購置貨船機遇
- 我們強健的業務模式、規模龐大的自有船隊、穩健的現金狀況及具競爭力的成本架構，均有利我們從正在復甦的市場中受惠

太平洋航運行政總裁Mats Berglund表示：

「小宗散貨貨運市場於2018年上半年繼續上揚，加上我們的高裝載率、持續優於大市的表現及具競爭力的成本架構，使我們於2018年上半年的業績顯著改善，錄得淨溢利30,800,000美元及稅息折舊攤銷前溢利99,300,000美元。

鑒於市況改善及本集團的溢利回復較可觀水平，我們重啟股息派付，並與我們全年派發不少於溢利（不包括出售收益）50%的股息政策一致。

我們於2018年上半年收購五艘現代化貨船，令我們的自有貨船數目於2019年1月將增加至111艘。其中四艘現代化貨船將以股權支付其代價的50%，並預期提升我們的每股盈利。

我們簽訂以50艘自有貨船作抵押的七年期325,000,000美元循環信用借貸，為我們數筆現有已承諾貸款作重新融資，及為早前未被抵押的數艘貨船提供新的資金。該貸款的還款利率相當具競爭力，為倫敦銀行同業拆息加1.5%。

這些舉措將提高我們的經營現金流、稅息折舊及攤銷前溢利及強化資產負債表及繼續降低我們已具競爭力的收支平衡水平，均有利我們從正在復甦的市場中受惠。

美國與其重要貿易夥伴的衝突可能獲解決但亦可能升級。有關的不確定性影響市場情緒，有可能削弱貿易活動，繼而影響全球國內生產總值及乾散貨市場需求。然而，我們仍然認為這些保護主義行動對乾散貨貿易的任何負面影響會被正面的乾散貨運供應基本因素及持續環球乾散貨貿易整體增長所抵銷。」

業務概述

業務表現

我們的小靈便型及超靈便型貨船貢獻按年顯著增加，令業務基本溢利增加至28,000,000美元（2017年：虧損6,700,000美元），主要由於市況改善、持續優於大市表現及有效地控制成本，從而提升我們現有已擴大的自有貨船船隊的溢利。

我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入為9,750美元及11,730美元（淨值），分別按年增長23%及32%，較波羅的海小靈便型(BHSI)及波羅的海超靈便型(BSI)乾散貨船指數分別高出19%及11%。

我們擁有經驗豐富的團隊、環球辦事處網絡、強大的貨運支援及龐大的優質可互換船隊，實現最佳的船隻與貨運組合，從而達至最高的使用率，以上均為我們按期租合約對等基準的日均收入溢價及經營利潤提供推動力。

我們繼續保持有效控制貨船營運開支，期內平均開支為每日3,810美元。這有助維持我們自有貨船的整體成本架構的競爭力及船隊收支平衡水平。

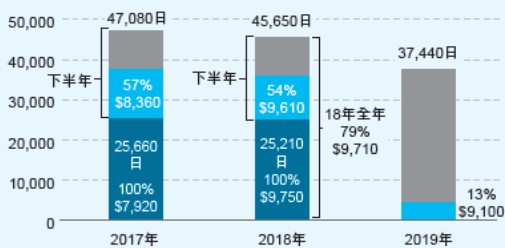
我們平均營運 139 艘小靈便型乾散貨船及 86 艘超靈便型乾散貨船，其收租日數分別減少 2%及 10%。此反映我們擁有更多自有貨船，但增加的收租日數被已減少的短期租賃超靈便型貨船收租日數所抵銷。短期租賃的減少主要是由於中國的鋼材出口量下降所致。

2018年下半年的20,440小靈便型及9,540超靈便型乾散貨船收租日數中，分別已有54%及67%按日均租金9,610美元及11,010美元(淨值)獲訂約。

未來租金及已訂合約

小靈便型

已訂約收租日數



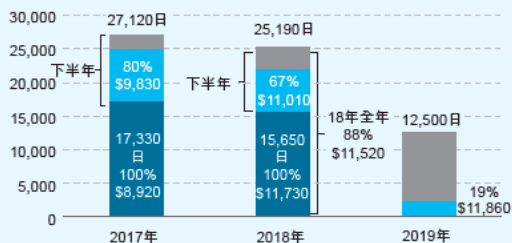
於中期：■ 上半年已完成 ■ 已訂約 ■ 未訂約

貨幣：美元/日

2017年數據為於2017年7月公布的資料

超靈便型

已訂約收租日數



於中期：■ 上半年已完成 ■ 已訂約 ■ 未訂約

積極措施

於2018年1月，我們獲交付於2017年8月公布主要以股權融資購置的五艘貨船的最後一艘。

誠如2018年5月的公布，我們承諾以88,500,000美元購買四艘現代化貨船，其中50%的代價將由股權支付。這些以股權支付部分代價購買的貨船將提高我們的經營現金流、稅息折舊及攤銷前溢利及強化資產負債表、降低收支平衡水平，並預期提升我們的每股盈利。

於4月，我們亦以現金收購一艘二手貨船。

在所有該等貨船獲交付後，我們的自有貨船數目將增加至111艘。

資產負債表

我們於6月簽訂以50艘自有貨船作抵押的七年期325,000,000美元循環信用借貸，為我們數筆現有已承諾貸款作重新融資，及為早前未被抵押的數艘貨船提供新的資金。該貸款的還款利率相當具競爭力，為倫敦銀行同業拆息加1.5%。此循環信用銀團借貸得到八家具領導地位的國際銀行的支持，新融資顯著延長我們整體的還款期、進一步提高我們的財務靈活性，以及繼續降低我們已具競爭力的收支平衡水平。

於2018年6月30日，我們擁有現金及存款317,000,000美元，而借貸淨額為657,000,000美元，佔本集團自有貨船於年中賬面淨值之36%。

展望及定位

全球國內生產總值的前景理想將推動乾散貨需求上升，而新建造貨船與二手貨船價格之間的持續差距以及船隻設計因新法規的不確定影響，將減低業內許多船東訂購新建造貨船的意慾，從而限制供應。

我們看好二手貨船的價值，並將繼續於價格仍處於歷史低位時尋求優質二手貨船收購機會，以達至合理的收支平衡水平及較短的投資回報期。

至今的貿易爭議行動僅影響太平洋航運業務的一小部分。美國與其重要貿易夥伴的衝突可能獲解決但亦可能升級。有關的不確定性影響市場情緒，有可能削弱貿易活動，繼而影響全球國內生產總值及乾散貨市場需求。然而，我們仍然認為這些保護主義行動對乾散貨貿易的任何負面影響會被正面的乾散貨運供應基本因素及持續環球乾散貨貿易整體增長所抵銷。

全球性0.5%硫上限將於2020年1月1日生效。我們繼續評估兩項主要的合規方法：合規低硫燃料及廢氣淨化系統或「硫淨化器」，並為此重大改變作好準備。多家大型貨船的船東（包括部分超靈便型乾散貨船船東）均計劃安裝硫淨化器。然而，我們預計大部分全球乾散貨船船隊，尤其是小靈便型乾散貨船等較小型貨船，將會使用更昂貴的低硫燃料以符合硫上限的要求，因此可能會減慢航速，有助供應需求更為平衡。

我們良好的現金水平及低淨負債比率加強我們把握商機，擴充業務及成為更被信賴的貨運合作夥伴的能力。我們以客戶為先的健全業務模式、環球辦事處網絡、經驗豐富的員工、龐大的自有船隊及具競爭力的成本架構，均有利我們從正在復甦的市場中受惠。

關於太平洋航運

太平洋航運（www.pacificbasin.com）乃具全球領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商。於2018年6月30日，本公司營運逾 220 艘乾散貨船，當中 108 艘為自有貨船（另外3艘預期於2019年1月前交付到我們的船隊），其餘為租入貨船。本集團總部設於香港並於香港上市，聘用約 3,400 名船員及 335 名分布全球 12 間主要地區的辦事處的岸上員工，為超過 500 家客戶提供優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

電話: +852 2233 7054

手提: +852 9843 6557

電郵: elau@pacificbasin.com



未經審核簡明綜合損益表

截至 6 月 30 日止六個月

	2018 年 千美元	2017 年 千美元
營業額	795,643	702,924
服務開支	(751,100)	(703,448)
毛利／(毛損)	44,543	(524)
間接一般及行政管理開支	(3,621)	(3,690)
其他收入及收益	8,072	10,196
其他開支	(1,747)	(2,794)
財務收入	1,218	1,645
財務開支	(17,157)	(17,361)
除稅前溢利／(虧損)	31,308	(12,528)
稅項(支出)／抵免	(556)	562
股東應佔溢利／(虧損)	30,752	(11,966)
股東應佔溢利／(虧損)的每股盈利(以美仙計)		
每股基本盈利	0.70	(0.30)
每股攤薄盈利	0.69	(0.30)

未經審核簡明綜合資產負債表

	2018 年 6 月 30 日 千美元	2017 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,820,480	1,797,587
商譽	25,256	25,256
按公平值列賬及其變動計入其他全面收益的財務資產	361	-
可供出售財務資產	-	569
衍生資產	2,668	1,233
應收貿易賬款及其他應收款項	10,550	5,254
有限制銀行存款	58	58
	1,859,373	1,829,957
流動資產		
存貨	87,734	71,774
衍生資產	8,175	4,834
應收貿易賬款及其他應收款項	85,557	80,275
現金及存款	317,021	244,636
應收稅款	-	116
	498,487	401,635
資產總額	2,357,860	2,231,592
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	44,936	43,554
保留溢利	177,244	154,387
其他儲備	972,946	963,194
總權益	1,195,126	1,161,135
負債		
非流動負債		
衍生負債	6,582	5,790
長期借貸	876,105	776,876
有償契約撥備	7,856	12,731
應付貿易賬款及其他應付款項	7,889	10,203
	898,432	805,600
流動負債		
衍生負債	441	772
應付貿易賬款及其他應付款項	152,628	143,878
長期借貸的流動部分	98,064	104,092
應付稅項	236	-
有償契約撥備	12,933	16,115
	264,302	264,857
負債總額	1,162,734	1,070,457