

新聞稿

太平洋航運公布 2019 年中期業績

我們錄得 8,200,000 美元淨溢利及 101,100,000 美元稅息折舊及攤銷前溢利
於年初因一次性的負面需求因素明顯削弱乾散貨運市況，對我們的業績帶來不利影響
市場租金已回升及小宗散貨分部前景樂觀，我們已為未來作好準備

香港，2019 年 7 月 31 日 — 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2019 年 6 月 30 日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

太平洋航運行政總裁 Mats Berglund 表示：

「我們錄得淨溢利 8,200,000 美元、基本虧損 600,000 美元，及稅息折舊及攤銷前溢利 101,100,000 美元。我們 2019 年上半年的業績雖受到乾散貨運市況明顯轉弱的不利影響，但仍受惠於我們以客戶為先的穩健業務模式及具競爭力的成本架構。

年度至今我們已獲交付六艘現代化二手貨船，包括一艘小靈便型及五艘超靈便型乾散貨船，並完成出售一艘船齡較高較小型的小靈便型乾散貨船。我們現時擁有 115 艘自有貨船，連同租賃貨船，期內整體營運平均 230 艘小靈便型及超靈便型乾散貨船。我們依然看好二手貨船價值，並會繼續審慎物色優質的二手貨船購置機會。

我們已簽訂利息為倫敦銀行同業拆息加 1.35% 115,000,000 美元的循環信用貸款並正贖回 125,000,000 美元可換股債券。我們良好的現金水平及低淨負債比率加強我們把握商機、擴充業務及成為更被信賴的貨運合作夥伴的能力。




部分負面需求因素正在消退、小宗散貨需求維持在穩健的水平，及國際海事組織於 2020 年的限硫規定對全球船隊的影響將有利我們經營的貨運市場。我們預計 2019 年下半年貨運市況有所改善，儘管仍受到貿易戰、經濟增長較近年放緩及非洲豬瘟對中國進口大豆的影響等不確定因素帶來的持續波動。」

財務摘要

百萬美元	截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年	2018 年
營業額	767.1	795.6
股東應佔溢利	8.2	30.8
基本（虧損）／溢利	(0.6)	28.0
稅息折舊及攤銷前溢利*	101.1	99.3
每股基本盈利（港仙）	1.4	5.5
每股股息（港仙）	-	2.5

* 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償、未變現衍生工具收支淨額。

我們的船隊 (於 2019 年 6 月 30 日)

		營運貨船		總計	
		自有 ¹	長期租賃 ²		短期租賃 ²
	小靈便型	82	19	33	134
	超靈便型	30	6	74	110
	超巴拿馬型	1	1	0	2
	總計	113	26	107	246

¹ 另外兩艘超靈便型貨船已於 2019 年 7 月交付至我們的船隊

² 於 2019 年 6 月營運的平均租賃貨船數目

業務概述

業務表現

我們2019年上半年的業績在以客戶為先的穩健業務模式及具競爭力的成本架構的支持下，雖受到乾散貨運市況明顯轉弱的不利影響，我們錄得淨溢利8,200,000美元（2018年：30,800,000美元）、基本虧損600,000美元（2018年：溢利28,000,000美元），而稅息折舊及攤銷前溢利則受最新的「租賃」會計政策的正面影響達至101,100,000美元（2018年：99,300,000美元）。

我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入分別為9,170美元及10,860美元（淨值），按年分別下跌6%及7%，但較波羅的海小靈便型(BHSI)及波羅的海超靈便型(BSI)乾散貨船指數仍分別高出59%及39%。

我們的貨船日均營運開支為3,990美元，一般及行政管理開支為每日730美元以及有利的財務開支為每日820美元，與業界標準比較均極具競爭力。

我們擁有經驗豐富的商業及技術團隊、環球辦事處網絡、強大的貨運支援及龐大優質可互換船隊，實現最佳的船隻與貨運組合，從而達至最高的使用率。加上良好制度、優化業務及嚴格成本控制產生的規模效益及其他效率，為我們按期租合約對等基準的日均收入溢價及具競爭力的成本提供推動力。

我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船於2019年下半年的貨船日數中，分別已有56%及76%按日均租金9,050美元及10,790美元（淨值）獲訂約。

積極擴充措施

於2019年上半年，四艘現代化二手貨船已獲交付（一艘小靈便型及三艘超靈便型乾散貨船），其中三艘是我們於2018年承諾購買的，並完成出售一艘船齡較高較小型的小靈便型乾散貨船。另外還有兩艘現代化超靈便型乾散貨船已於7月獲交付，使我們的自有貨船數目增加至115艘。連同租賃貨船，我們於2019年上半年整體營運平均230艘小靈便型及超靈便型乾散貨船。

穩健的資產負債表

本集團於5月新簽訂以當時尚未被抵押的10艘貨船作抵押的7年期115,000,000美元循環信用銀團貸款。該貸款的還款利率相當具競爭力，為倫敦銀行同業拆息加1.35%。新融資進一步提高我們的財務靈活性及加強我們已具競爭力的貨船收支平衡水平。

於期內，持有本金為122,200,000美元於2021年到期的可換股債券的持有人行使於2019年7月3日贖回可換股債券的權利，我們於同日亦行使贖回所有餘下債券共2,800,000美元的權利，贖回日期為2019年8月2日。

於2019年6月30日，我們擁有現金及存款314,000,000美元，為全數償付125,000,000美元可換股債券提供充足資金。本集團借貸淨額為687,000,000美元，佔本集團自有貨船於年中賬面淨值之37%。

展望及定位

國際貨幣基金組織預期環球經濟於2019年下半年及2020年初逐漸加強，部分由於中國的經濟刺激措施及美國與歐洲持續寬鬆的貨幣政策。誠如國際貨幣基金組織於7月發表，預測2019年環球經濟增長率為3.2%，2020年則為3.5%。

對新環保規例不確定及新建造貨船與二手貨船價格的差距，持續減少新建造貨船的訂單，小靈便型乾散貨船訂單數目偏低繼續為業內中期穩健的正面因素。

乾散貨運市場預計於2019年下半年及2020年初受惠於多艘大型貨船因需安裝硫淨化器而暫停提供運力數星期。我們相信像我們的較小型乾散貨船的市場於長遠而言亦會受惠，因該等貨船會消耗更昂貴的低硫燃料因而驅使其以較慢的速度航行，從而令貨船供應減少。

雖然老舊貨船報廢量有限，Clarksons Research估計2019年小靈便型及超靈便型乾散貨船船隊合計淨增長約為2.3%，2020年則為1.3%。小宗散貨噸位航距需求預計於2019年及2020年增長達4%以上。

儘管仍受到中美貿易戰、經濟增長較近年放緩及非洲豬瘟對中國進口大豆的影響等進一步不確定因素帶來的持續波動所影響。我們預計貨運市況於2019年下半年因季節性因素有所改善。

帶動需求改善的主要因素預計包括黑海穀物出口季度開始，以及密西西比河穀物貨運量和巴西鐵礦石出口回復正常水平。市場租金已回升，特別是大西洋市場方面。

我們仍看好二手貨船的價值，並會繼續審慎物色價格吸引的優質二手貨船購置機會。

此行業的運作於2019年將嚴重受到因應新環保法規而要作出準備所影響。與此同時，多個一次性的負面需求因素阻礙市場上半年的動力。我們藉此機會安排多艘自有的小靈便型及超靈便型乾散貨船於今年入塢以配置壓倉水處理系統，及為大部份自有的超靈便型乾散貨船安裝硫淨化器，好讓我們就往後數年預期改善的市況作好部署。我們相信市場情緒將恢復，並已為此作好準備。

[關於太平洋航運](#)

太平洋航運（www.pacificbasin.com）乃具全球領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。於2019年7月31日，本公司擁有115艘為自有貨船。連同租賃貨船，我們於2019年上半年整體營運平均230艘小靈便型及超靈便型乾散貨船。本集團總部設於香港並於香港上市，為超過500家客戶提供優質服務，聘用約3,800名船員及於12間分布全球主要地區的辦事處僱用超過330名岸上員工。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

電話: +852 2233 7054

手提: +852 9843 6557

電郵: elau@pacificbasin.com



未經審核簡明綜合損益表

截至 6 月 30 日止六個月

	2019 年 千美元	2018 年 千美元
營業額	767,140	795,643
服務開支	(735,882)	(751,100)
毛利	31,258	44,543
間接一般及行政管理開支	(3,582)	(3,621)
其他收入及收益	367	8,064
其他開支	(189)	(1,739)
財務收入	3,323	1,218
財務開支	(22,344)	(17,157)
除稅前溢利	8,833	31,308
稅項支出	(616)	(556)
股東應佔溢利	8,217	30,752
股東應佔溢利的每股盈利（以美仙計）		
每股基本盈利	0.18	0.70
每股攤薄盈利	0.18	0.69

未經審核簡明綜合資產負債表

	2019 年 6 月 30 日 千美元	2018 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,847,922	1,807,672
使用權資產	103,292	-
分租應收賬款	5,314	-
商譽	25,256	25,256
衍生資產	1,370	1,745
應收貿易賬款及其他應收款項	33,500	8,900
有限制銀行存款	59	58
	2,016,713	1,843,631
流動資產		
存貨	88,682	85,488
分租應收賬款的流動部分	6,553	-
衍生資產	1,464	214
持作出售資產	-	6,450
應收貿易賬款及其他應收款項	102,559	88,679
現金及存款	313,694	341,744
	512,952	522,575
資產總額	2,529,665	2,366,206
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	46,566	45,205
保留溢利	183,697	202,262
其他儲備	1,007,251	983,742
總權益	1,237,514	1,231,209
負債		
非流動負債		
長期借貸	768,864	737,377
租賃負債	77,818	-
衍生負債	11,071	9,912
應付貿易賬款及其他應付款項	3,194	5,537
	860,947	752,826
流動負債		
長期借貸的流動部分	232,067	223,716
租賃負債的流動部分	45,170	-
衍生負債	1,170	7,374
應付貿易賬款及其他應付款項	151,956	150,559
應付稅項	841	522
	431,204	382,171
負債總額	1,292,151	1,134,997