

新聞稿

太平洋航運公布 2020 年中期業績

全球各地為遏制 2019 新型冠狀病毒疫情所採取的措施影響乾散貨運貿易及我們的基本業績，但我們仍錄得稅息折舊及攤銷前溢利為 79,200,000 美元，並繼續顯著優於大市。

我們擁有現金和 350,000,000 美元的已承諾流動資金。

貨運租金自 5 月起已有所改善，我們預期下半年仍會是強勁的傳統旺季，

雖然市況將持續動盪，但整體市況將普遍改善。

香港，2020 年 7 月 30 日 — 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2020 年 6 月 30 日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

太平洋航運行政總裁 Mats Berglund 表示：

「2020 年上半年，儘管全球各地爆發 2019 新型冠狀病毒疫情，加上市場租金明顯轉弱，我們於期內仍錄得 79,200,000 美元的稅息折舊及攤銷前溢利。我們營運自有及長期租賃貨船的核心業務錄得的小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入，與波羅的海小靈便型(BHSI)（已作噸位調整）及波羅的海超靈便型(BSI)乾散貨船指數相比，分別高出 2,270 美元及 4,250 美元。我們的營運活動產生日均利潤達 1,790 美元（淨值）。

在全球致力遏制疫情而同時乾散貨船船隊持續增長的情況下，我們的基本業績受到拖累。總括而言，我們錄得淨虧損 222,400,000 美元，主要由於我們對核心小靈便型乾散貨船船隊作出 198,200,000 美元的一次性非現金減值（為主要涉及船齡最高及最小型的小靈便型乾散貨船作出減值）。在所有因素不變的前提下，減值不會影響經營業務產生的現金流、稅息折舊及攤銷前溢利或可動用流動資金，而是減低未來的折舊開支和提高每股盈利和股本回報率。

財務摘要

百萬美元	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
營業額	681.5	767.1
稅息折舊及攤銷前溢利*	79.2	101.1
基本虧損	(26.6)	(0.6)
股東應佔(虧損)/溢利	(222.4)	8.2
每股基本盈利(港仙)	(37.1)	1.4
每股股息(港仙)	—	—

* 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償、未變現衍生工具收支淨額。

我們的船隊(於2020年6月30日)

		營運貨船		總計	
		自有	長期租賃		短期租賃 ¹
	小靈便型	81	15	42	138
	超靈便型	35	4	56	95
	超巴拿馬型	1	1	0	2
	總計	117	20	98	235

¹ 於2020年6月營運的短期及與指數掛鉤租賃貨船平均數目

我們取得新的雙邊循環信用貸款和額外的已承諾借貸，令本集團的已承諾流動資金水平進一步提升至 349,500,000 美元。

中國的經濟活動已顯著恢復，穀物數量較去年強勁，鐵礦石的參考裝載量亦達到歷史最高水平。自 5 月以來，許多國家已開始放寬針對疫情的全國封鎖措施，並正採取更具針對性的措施，以遏制疫情傳播，同時啟動更多的經濟活動。我們預計，受到較早前的封鎖措施影響的煤炭和鋼材、水泥和木材等建築材料之相關活動將會逐漸復甦。貨運租金自 5 月以來已有所改善，我們預期下半年仍會是較強勁的傳統旺季，雖然市況將持續動盪，但整體市況在刺激經濟措施及貨船供應潛在的改善（包括新建造貨船減少）之助力下，將普遍改善。」

「我們穩健的資產負債表和強健的流動資金水平，加上更龐大的自有船隊、優於市場指數的租金表現和極具競爭力的成本架構，將支持我們把握下半年貨運市場狀況改善下的機遇。

船員換班仍是我們和航運業界的最大挑戰。由於世界各地的封鎖措施，出入境限制，飛機航班取消和隔離措施，船東和船務經理在為船員安排換班和回家的安排上遇到挑戰。然而，我們會繼續支援我們的船員，並努力與政府和業界組織共同尋求解決方案。」

如欲取得更多詳情，請瀏覽刊於我們網頁中的 2020 中期業績公布(www.pacificbasin.com/en/ir/iroverview.php)。我們完整的中期業績報告將大約於 2020 年 8 月 14 日發布。

關於太平洋航運

太平洋航運 (www.pacificbasin.com) 乃具全球領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。於 2020 年 6 月 30 日，本公司營運逾 230 艘乾散貨船，當中 117 艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。本集團總部設於香港並於香港上市，聘用逾 3,900 名船員及 345 名位於 12 間分布全球主要地區的辦事處的岸上員工，為超過 500 家客戶提供優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

電話: +852 2233 7054

手提: +852 9843 6557

電郵: elau@pacificbasin.com



23 June 2020
seatradeasiaawards.com

Winner of the
Deal of the Year Award

> Winner: Excellence in Dry Bulk Shipping
Pacific Basin Shipping

Lloyd's List
Asia Pacific Awards | 2019

Sponsored by:

ClassNK



人才培訓大獎

未經審核簡明綜合損益表

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年 千美元	2019 年 千美元
營業額	681,487	767,140
服務開支	(683,280)	(735,882)
毛利	(1,793)	31,258
間接一般及行政管理開支	(3,123)	(3,582)
貨船減值	(198,203)	-
其他收入及收益	348	367
其他開支	(1,009)	(189)
財務收入	2,172	3,323
財務開支	(20,266)	(22,344)
除稅前(虧損)/溢利	(221,874)	8,833
稅項支出	(503)	(616)
股東應佔(虧損)/溢利	(222,377)	8,217
股東應佔(虧損)/溢利的每股盈利(以美仙計)		
每股基本盈利	(4.77)	0.18
每股攤薄盈利	(4.77)	0.18

未經審核簡明綜合資產負債表

	2020 年 6 月 30 日 千美元	2019 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,721,815	1,875,352
使用權資產	67,096	77,835
分租應收賬款	-	1,915
商譽	25,256	25,256
衍生資產	9,135	1,464
應收貿易賬款及其他應收款項	7,852	25,487
有限制銀行存款	51	51
	1,831,205	2,007,360
流動資產		
存貨	74,142	90,381
分租應收賬款的流動部分	5,314	6,692
衍生資產	16,158	2,495
應收貿易賬款及其他應收款項	65,990	82,714
持作出售資產	11,880	4,400
現金及存款	315,990	200,193
	489,474	386,875
資產總額	2,320,679	2,394,235
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	47,889	47,039
保留溢利	(25,479)	208,698
其他儲備	1,021,876	1,020,195
權益總額	1,044,286	1,275,932
負債		
非流動負債		
長期借貸	855,535	736,101
租賃負債	48,261	53,770
衍生負債	25,341	13,090
應付貿易賬款及其他應付款項	1,339	2,123
	930,476	805,084
流動負債		
長期借貸的流動部分	165,216	127,050
租賃負債的流動部分	33,326	39,137
衍生負債	15,788	1,937
應付貿易賬款及其他應付款項	131,128	143,949
應付稅項	459	1,146
	345,917	313,219
負債總額	1,276,393	1,118,303