

Pacific Basin Shipping Limited

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 2343)

新聞稿

太平洋航運公布 2022 年中期業績

淨溢利達 465,100,000 美元，為歷來最佳的中期業績

董事會已宣派中期基本股息每股 35 港仙及額外特別股息每股 17 港仙

小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入較 2021 年同期分別增長 83%及 85%

穩健的乾散貨運市場、強勁的現金收入及有限的預期資本開支將令我們能夠繼續回饋股東

香港，2022 年 7 月 28 日 – 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2022 年 6 月 30 日止六個月的業績。

太平洋航運行政總裁 Martin Fruergaard 表示：

財務摘要

「本集團的 2022 年上半年度中期業績乃歷來最佳，錄得基本溢利 457,500,000 美元、淨溢利 465,100,000 美元及稅息折舊及攤銷前溢利 566,900,000 美元。這產生強勁的 48%股本回報率，每股基本盈利為 74.5 港仙。

期內按期租合約對等基準的日均收入較去年同期大幅增加，營運活動錄得強勁業績，加上具競爭力的成本架構，公司業績從中受益匪淺。我們的業績繼續大幅領先市場指數，尤其是超靈便型乾散貨船業務，期內表現出色。

上半年全球小宗散貨裝載量較去年同期增長約 9%。建材是主要動力，尤其是水泥、熟料和粒料，其裝載量按年增長 8%。另一方面，全球乾散貨船船隊在半年內淨增長只有 1.5%，而去年同期為 1.9%，主要是由於新建造貨船的交付放緩。儘管全球經濟增長放緩，但全球小靈便型及超靈便型乾散貨船船隊的 1.6%增長率有助支持貨運租金在此段期間上升。

我們的核心業務於上半年錄得的小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入分別為 26,370 美元（淨值）及 33,840 美元（淨值），較 2021 年同期分別增長 83%及 85%。我們的表現繼續受惠於多元化的貨物及客戶群，以及我們廣泛的全球辦事處網絡所成就的密切客戶聯繫。我們的營運活動於上半年的 9,200 營運日數中錄得日均利潤達 3,330 美元（淨值），為本集團貢獻 30,700,000 美元。儘管期內利潤有所變動，但仍處於歷來高位。

我們的財務狀況繼續增強，截至 2022 年 6 月 30 日，已承諾可動用流動資金及現金淨額分別為 698,600,000 美元及 68,900,000 美元。

鑑於穩健的盈利及現金狀況，以及我們對小宗散貨貨運業務的長遠前景充滿信心，董事會已宣派中期基本股息每股 35 港仙，佔期內淨溢利的 50%，及額外特別股息每股 17 港仙，佔期內淨溢利的 25%。基本股息及特別股息合共期內股息總額每股 52 港仙。

百萬美元	截至 6 月 30 日止六個月	
	2022 年	2021 年
營業額	1,722.8	1,142.0
稅息折舊及攤銷前溢利*	566.9	244.6
基本溢利	457.5	150.4
股東應佔溢利	465.1	160.1
每股基本盈利 (港仙)	74.5	26.4
每股中期股息		
包括 17 港仙的特別股息 (港仙)	52.0	14.0

* 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償及未變現衍生工具收支。

受惠於我們更新船隊的策略

我們仍然致力推行擴充自有船隊的長期策略 - 此乃以購置優質及現代化的二手貨船壯大超靈便型乾散貨船自有船隊，以及出售船齡較高及效率較低的小靈便型乾散貨船，以換入船齡較輕及較大型的小靈便型乾散貨船。我們於期內已出售五艘船齡較高的小靈便型乾散貨船，而一艘於 2021 年購入的超大靈便型乾散貨船亦已交付。此策略有助提高我們船隊的效率及資產壽命，並以歷史高位的二手價格變現價值。

由於資產價格已貼近歷史高位，預期我們的購船活動將較去年放緩，如有具吸引力的二手貨船，我們仍會把握購入機會。我們目前擁有 117 艘小靈便型及超靈便型乾散貨船，連同租賃貨船，我們營運合共約 240 艘貨船。

市場前景

鑒於全球經濟回軟，我們預期下半年的乾散貨運需求會由近日高位有所回落，惟繼續維持相對穩定，主要由於穀物市場出現季節性因素、發電所用煤炭需求上升以及全球基礎設施投資持續所致。

中國經濟復甦預期將由國內房地產建設、製造和基礎設施開支所帶動，此乃由於新型冠狀病毒限制措施持續而需要由政府政策推動經濟增長。

迄今為止，烏克蘭衝突導致的貿易流向變化對一些商品的噸位航距需求產生正面影響，但由於臨近傳統黑海穀物出口季節，我們將繼續關注衝突可能造成的影響。

世界各地的供應鏈仍處於擁堵狀態。儘管航速持續偏高令通過提高航速增加運力的空間有限，惟處於歷史高位的燃料開支已開始導致船舶減速，令市場供應減少。

我們認為，新環境法規帶來的不確定性以及新建造貨船的高昂開支，將繼續遏抑大量新建造貨船訂單。根據 **Clarksons Research**，目前訂單量為 30 年來低位，僅佔總船隊的 7.2%；2022 年上半年的新訂單量較去年同期減少 60%。低訂單量以及國際海事組織就降低碳排放密度推行法規，很有可能導致 2024 年起航速減慢及報廢量增加，有利乾散貨運市場的長遠發展。

已為未來作好準備




不管短期內出現任何不利因素，鑑於航運業獲不同基本因素支持，我們對乾散貨運的長遠前景感到非常雀躍。我們的大型現代化船隊由靈活多變的小靈便型和超靈便型乾散貨船組成，再加上與客戶的緊密合作關係、更多的貨運機會以及高貨船僱用率，使我們得以在目前強勁的盈利環境中創出優異業績。

於 2022 年上半年，我們的資產負債表顯著增強。我們預期，憑藉持續穩健的乾散貨運市場、強勁的現金收入及有限的預期資本開支，我們將能夠繼續通過資本回報以回饋股東以及把握壯大船隊的機會。」

關於太平洋航運

太平洋航運 (www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。本公司現營運約共 240 艘乾散貨船，其中 117 艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。太平洋航運總部設於香港並於香港上市，於全球各重點地區開設 13 間辦事處，為逾 550 家客戶提供優質服務。

我們的船隊

		營運貨船			總計	總載重噸 (百萬噸) 自有	平均 船齡 自有
		自有	長期 租賃	短期 租賃 ¹			
	小靈便型	75	10	30	115	2.6	12
	超靈便型/ 超大靈便型 ²	42	7	75	124	2.4	10
	好望角型 ³	1	-	-	1	0.1	11
	總計	118	17	105	240	5.1	12

於2022年6月30日

- 1 於2022年6月營運的短期及與指數掛鈎的貨船之平均數目
- 2 超過60,000載重噸的超靈便型乾散貨船通稱為超大靈便型乾散貨船
- 3 歸還一艘租入的95,000載重噸超巴拿馬型乾散貨船後，我們目前按照行業的定義將一艘自有的115,000載重噸乾散貨船稱為好望角型乾散貨船

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

Peter Budd

Tel: +852 2233 7032

Mobile: +852 9436 6300

E-mail: pbudd@pacificbasin.com



未經審核簡明綜合損益表

截至 6 月 30 日止六個月

	2022 年 千美元	2021 年 千美元
營業額	1,722,828	1,142,072
服務開支	(1,234,390)	(963,553)
毛利	488,438	178,519
間接一般及行政管理開支	(5,661)	(4,178)
其他收入及收益	12,856	4,911
其他開支	(18,612)	(2,086)
財務收入	1,725	313
財務開支	(12,908)	(16,771)
除稅前溢利	465,838	160,708
稅項支出	(710)	(604)
股東應佔溢利	465,128	160,104
股東應佔溢利的每股盈利 (以美仙計)		
每股基本盈利	9.53	3.40
每股攤薄盈利	8.79	3.04

未經審核簡明綜合資產負債表

	2022 年 6 月 30 日 千美元	2021 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,828,059	1,906,019
使用權資產	86,279	55,302
商譽	25,256	25,256
衍生資產	4,190	496
應收貿易賬款及其他應收款項	5,284	8,499
有限制銀行存款	51	51
	1,949,119	1,995,623
流動資產		
存貨	160,966	103,590
衍生資產	36,309	14,710
應收貿易賬款及其他應收款項	207,419	171,839
持作出售資產	14,400	-
現金及存款	516,277	459,670
	935,371	749,809
資產總額	2,884,490	2,745,432
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	52,497	47,858
保留溢利	839,525	744,553
其他儲備	1,144,684	1,038,815
權益總額	2,036,706	1,831,226
負債		
非流動負債		
借貸	386,796	521,363
租賃負債	39,523	29,270
衍生負債	4,145	6,540
應付貿易賬款及其他應付款項	-	17
	430,464	557,190
流動負債		
借貸	60,664	66,793
租賃負債	50,675	31,159
衍生負債	19,388	10,232
應付貿易賬款及其他應付款項	285,129	247,554
應付稅項	1,464	1,278
	417,320	357,016
負債總額	847,784	914,206

如欲了解更多詳情，請瀏覽刊於我們網頁中投資者部分的 2022 中期業績公布(www.pacificbasin.com)。我們完整的中期業績報告將於 2022 年 8 月 16 日或前後發布。