

Pacific Basin Shipping Limited

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 2343)

新聞稿

太平洋航運收購六艘二手貨船 作為持續更新船隊和增長策略的一部分

香港，2023年1月13日 — 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，欣然宣布成功收購四艘二手超大靈便型乾散貨船、一艘二手超靈便型乾散貨船和一艘二手小靈便型乾散貨船，作為我們持續擴大和更新船隊策略的一部分。

在2022年期間資產價格接近歷史高位，使我們能夠透過出售八艘較小及船齡較高的小靈便型乾散貨船，變現價值並進一步優化我們的船隊。我們將繼續尋找機會，根據市場情況出售這些較小及船齡較高的小靈便型乾散貨船，同時隨著價值回軟，抓緊機會收購我們認為符合我們長期策略的貨船，以繼續擴大我們的船隊，尤其是超靈便型乾散貨船、超大靈便型乾散貨船，和較大的小靈便型乾散貨船。

儘管短期內存在不利因素，我們預期全球船隊增長放緩和商品需求改善將導致乾散貨運平均租金上漲。我們強健的資產負債表使我們能夠靈活地進行逆周期投資，而這一直是太平洋航運的主要策略優勢。我們以客為先的業務模式、高裝載率、龐大的自有船隊、具有競爭力的成本架構和領先市場指數的能力，令我們為未來需求供應基本面改善作好準備。

連同2022年下半年購買的兩艘超大靈便型乾散貨船及一艘超靈便型乾散貨船，以及現在收購的貨船，我們預計將擁有73艘小靈便型乾散貨船和50艘超靈便型乾散貨船。這些貨船都非常適合我們的客戶和我們的貨運服務，連同我們目前租賃的貨船，我們將營運約263艘貨船。我們自有貨船的平均船齡預計將從目前的13年降至12年，我們認為這是優化我們的資本回報的理想水平，同時能盡量減低在逐步轉用零碳技術貨船的趨勢下所產生的剩餘價值風險。

太平洋航運行政總裁 Martin Fruergaard 先生表示：「我們仍然致力推行進一步擴大我們的超靈便型乾散貨船船隊的長期策略，並以船齡較輕、較大型及較高效的貨船更新我們的小靈便型乾散貨船船隊，從而進一步優化我們的船隊，有助日後可以較從容地滿足日益嚴格的环境法規。是次交易是執行該策略的又一舉措，同時我們將繼續配合零排放貨船的研究和開發以及相關燃料供應基礎設施的投資，以加速轉型，致力於2030年前以零排放貨船為首選。」

[關於太平洋航運](#)

太平洋航運 (www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。擁有世界一流的內部管理團隊，本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。本公司現營運約共260艘乾散貨船，其中116艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。太平洋航運總部設於香港並於香港上市，於全球各重點地區開設14間辦事處，聘用超過3,800位船員及373位岸上員工，為約550家客戶提供優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

Peter Budd

Tel: +852 2233 7032

Mobile: +852 9436 6300

E-mail: pbudd@pacificbasin.com

