

新聞稿

太平洋航運成為深港通南向交易合資格證券

香港，2017年9月4日 — 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天欣然宣布本公司股份成為可通過深港通進行南向交易的合資格證券。本公司亦同時被納入恒生港股通指數系列之恒生港股通指數（"HSHKI"）、恒生港股通中小型股指數（"HSHKMS"）及恒生港股通小型股指數（"HSHKS"），於2017年9月4日生效。

太平洋航運行政總裁，Mats Berglund 先生對於本公司被納入深港通合資格證券表示：

「我們非常高興可以成為可通過深港通進行交易的合資格證券。此南向交易機制可以提高太平洋航運於中國大陸資本市場的知名度，以及擴大我們於中國的潛在股東基礎，特別是中國對乾散貨的高需求，有助提高當地投資者對投資我們以運送乾散貨為主要業務的興趣。」

- 完 -

www.pacificbasin.com

[2017 中期業績](#)

[集團及業務最新情況](#)



[關於太平洋航運](#)

太平洋航運（www.pacificbasin.com）乃具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商。於2017年6月30日，本公司營運約250艘乾散貨船，當中101艘為自有貨船，156艘為租入貨船。本集團總部設於香港並於香港上市，聘用約3,000名船員及330名岸上員工，目前在全球各重點地區開設12間辦事處，為逾500家客戶提供全方位的優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

電話: +852 2233 7054

手提: +852 9843 6557

電郵: elau@pacificbasin.com



[關於深港通](#)

深港通是一個中國內地與香港股票市場建立交易及結算互聯互通機制，香港與深圳實現兩地市場買賣盤相互傳遞，從而讓各自市場的投資者能夠買賣在對方市場上市的股票。按目前深港通，內地投資者可透過深交所會員買賣個別港股通股票，包括可通過滬港通進行南向交易的合資格證券，及市值不少於港幣50億元的恒生綜合小型股指數(HSSI)的成份股。

* 僅供識別