

B 太平洋航運集團有限公司*

新聞稿

太平洋航運集團有限公司宣布 首隻新建造滾裝貨船正式交付

香港，2009年10月2日-全球領先的乾散貨航運集團之一，亦積極發展拖船及滾裝貨船業務的太平洋航運集團有限公司(「太平洋航運」或「本集團」；股份代號：2343)今天宣布，本集團首隻滾裝貨船「Humber Viking」正式交付。

該艘貨船由 AP 穆勒-馬士基旗下位於丹麥之 Odense Steel Shipyard 所建造，是本集團向該造船廠訂購的四艘新建造滾裝貨船之一。全部該等新建造滾裝貨船均為 3,663 車道米，並採用已獲認可的「Flensburg」設計。

2009年8月21日，貨船命名者 Lene Skou 太太於造船廠為該船命名為「Humber Viking」。

「Humber Viking」由2009年9月25日自造船廠交付予太平洋航運，並在9月27日起，以期租合約方式租予 Norfolkline Shipping。她將在北海提供往來荷蘭弗拉爾丁恩 (Vlaardingen)和英國基林霍爾梅 (Killingholme)的服務。

太平洋航運行政總裁許仕德說：「太平洋航運一直是乾散貨船專家。然而，我們近年的策略乃發展多元化的業務，因此，我們投資於滾裝貨船領域。儘管今天市況低迷，我們仍認為滾裝貨船具有吸引的需求和供應前景：船齡較高和相對低的預訂水平，再加上經濟逐漸復甦和在環境保護的大前提下將有更多沿岸貨運活動轉至海上，促使這類貨船的長期前景更為明亮。」



廠員工在這過渡時間下工作愉快。」



左起：
Finn Buus Nielsen 先生 (Odense-Lindø Shipyard 主席)，
Nigel Barrett 先生 (Humber Viking 輪機長)，Lene Skou 太太 (Humber Viking 命名者)，
許仕德先生 (太平洋航運行政總裁)

PB RoRo 總裁 Nick Josephy 說：

「Flensburg 設計以靈活和節省燃料見稱，我們非常看好應用 Flensburg 設計的船舶系列。我們也很欣賞 Odense Steel Shipyard 能建造出高質素的「Humber Viking」貨船。儘管造船廠計劃於完成其目前所有訂單後結業，但我們對餘下於2011年交付的三艘新建造貨船質素充滿信心。我們感謝他們提供的優質服務，並祝願每位船

*僅供識別

有關太平洋航運

太平洋航運集團有限公司(www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船航運集團之一及全球的多元化航運服務供應商。公司總部設於香港並於香港上市。本集團經營三大海事業務：乾散貨船、拖船服務、及滾裝貨船業務。本集團的船隊由約150艘 (包括已訂購的新建造貨船) 所組成，直接為藍籌工業客戶提供服務。太平洋航運在全球各重點地區開設22間辦事處，擁有超過1,700位船員及350名岸上員工，為客戶提供全方位的優質服務。

- 完 -

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

企業傳訊及投資者關係部經理

電話：+852 2233 7054

手提電話：+852 9843 6557

電郵：elau@pacificbasin.com

PB RoRo

暨 Pacific Basin Shipping (UK) Limited

Nick Josephy

PB RoRo 總裁

電話: +44 20 7182 1059

電郵: pbroro@pacificbasin.com