

新聞稿

太平洋航運公布二零零七年全年業績

上市以來之最佳業績及歷來最高股息

香港，2008年3月3日 – 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）今天宣布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零零七年十二月三十一日止年度之業績。

摘要

百萬美元	截至十二月三十一日止年度	
	二零零七年	二零零六年
營業額	1,177.3	620.4
按期租合約對等基準的收入	700.5	344.8
股東應佔溢利	472.1	110.3
每股基本盈利（美仙）	30.1	8.3
每股基本盈利（港仙）	234	65

- 由於貨船收租日數增長及強勁的乾散貨運市況，本集團年內溢利上升 328%至 4.721 億美元（二零零六年：1.103 億美元），包括出售收益 1.374 億美元（二零零六年：2,380 萬美元）。每股基本盈利為 2.34 港元（二零零六年：64.69 港仙）
- 歷來最高之全年股息每股 1.20 港元，包括擬派末期股息 75 港仙，較二零零六年（42.5 港仙）上升 182%
- 現金結餘為 6.495 億美元，負債淨額對權益之比率為 1.2%
- 由於自有及長期租賃船隊的擴展，小靈便型乾散貨船的收租日數增加 22%至 20,100 日（二零零六年：16,420 日）。小靈便型乾散貨船日均租金增加 50%至 23,200 美元（二零零六年：15,420 美元）
- 二零零八年現有的 23,310 小靈便型乾散貨船的收租日中的 57%已獲訂約，預期於執行合約時將帶來每日約 27,360 美元的收益。小靈便型乾散貨船二零零九年的收租日中的 25%已獲訂約。
- 核心乾散貨船船隊（包括新建造貨船）現時共有 95 艘（二零零七年二月：77 艘），由 33 艘自有或融資租賃及 62 艘租賃貨船組成（其中 12 艘附帶購買選擇權）
- 持續發展業務，包括發展散貨港口、拖船及滾裝貨船等相關業務
- 儘管美國有衰退的危機，但藉著發展中國家工業持續的增長、貿易模式變化及船隊適度的淨增長，乾散貨市場前景持續樂觀

評論

主要以中國及其他新興國家對原材料需求不斷增長、相對較小的新船交付增長、港口擠塞及廣泛內陸運輸和基建不足的情況下，波羅的海乾散貨綜合指數（「BDI」）於二零零七年升至了歷史新高。太平洋航運受惠於有利市況，取得自二零零四年上市以來最佳業績。本集團的營業額增長 90% 至 11.8 億美元，溢利增長 328% 至 4.72 億美元，每股基本盈利增長 262% 至 2.34 港元。

董事會建議派付末期股息每股 75 港仙，使二零零七年的股息總額達到每股 1.20 港元（二零零六年：42.5 港仙），派息率為 52%。

乾散貨市場於二零零七年十分暢旺。BDI 平均位於 7070 點，而過去十年平均位於 2100 點。暢旺的乾散貨市場反映年內中國、印度及其他發展中國家高速發展的工業化進程，對原材料的貨運的有效需求增長估計為 13%¹，但年內貨船供應增長只有 6.5%。由於本集團總收租日中有 42% 於年初時並無訂約，在市場租金不斷攀升的情況下，太平洋航運業績從中受惠。

本集團以「太平洋-IHC」品牌經營的小靈便型乾散貨船業務於二零零七年繼續擴展，核心自有及長期租賃貨船噸位不斷增長，令收租日增加 22% 至 20,100 日。太平洋-IHC 就小靈便型乾散貨船於 2007 年的 20,100 收租日的每日淨收入為 23,200 美元，年內貢獻 260,500,000 美元。根據目前為止的承擔，預期 2008 年收租日數將再增長 16% 至 23,310 日。

本集團於二零零七年積極擴展其大靈便型乾散貨船業務—「太平洋-IHX」，包括建立客戶關係、貨運合約預訂及其控制的噸位。於二零零七年，太平洋-IHX 就 4,870 的收租日的每日淨收入為 30,040 美元，年內貢獻 34,000,000 美元（二零零六年：虧損 4,100,000 美元）。

於二零零七年，本集團出售了十三艘小靈便型乾散貨船，出售收益為 137,400,000 美元，並回租其中十二艘，使本集團可維持其船隊規模並可繼續受惠優勢的市場。目前本集團核心乾散貨船船隊由 95 艘貨船組成，包括新建造貨船 15 艘，其中 3 艘為特別針對中國國際煤炭貿易而訂造的超巴拿馬型散裝貨船。若計入另外 25 艘短期租賃貨船，由本集團控制的乾散貨運船隊總數達 120 艘。

憑藉太平洋航運於乾散貨運市場的經驗，本集團於相關海運範疇亦有多項重要的投資項目。太平洋航運一向審慎評估及挑選合適的項目，考慮其可發展的規模及對本集團未來業績貢獻的潛力。

於二零零八年一月，太平洋航運的全資附屬公司亞太海基集團向其南京龍潭天宇碼頭的合營公司注資 17,000,000 美元。該碼頭的營業執照已於二月發出並已正式開始營運。於去年十一月，本集團宣布收購港口拖船業務 Australian Maritime Services。該業務在布里斯本、Port Botany（悉尼）、墨爾本及西澳擁有及營運 7 艘現代化之拖船。在此基礎上，本集團再訂購了 6 艘拖船，未來並擬尋求進一步擴展本集團的拖船船隊。

於結算日後，太平洋航運簽訂合約，同意接掌將於 AP 穆勒—馬士基集團的 Odense 造船廠建造的兩艘滾裝貨船，並已簽約直接向該造船廠再訂購兩艘同類型的貨船。該四艘貨船將於二零零九年至二零一一年之間交付，總代價約為 3.75 億美元。此收購將

¹ 資料來源: R.S. Platou

有助本集團把握由短程及沿海之運輸所帶來的商機。預計此等貿易的需求於未來在土耳其、歐洲及最終東亞將有不俗的增長。

董事會授權本集團可投資於其他上市航運公司的股份，最高投資額為50,000,000美元。據此，自二零零七年三月起，本集團有限度購入該等公司股份的長倉。本集團於二零零七年第四季大幅減倉，並於二零零八年一月出售餘下所有的投資，自起首以來平均投資金額為22,300,000美元，並錄得絕對回報113%（25,200,000美元）。

本集團相信二零零八年將再度為乾散貨市場豐收之年。由中國所帶領的亞洲發展中國家的工業生產增長將繼續強勁，且大多數人士均預測市況將持續暢旺。儘管金融市場瀰漫著不明朗氣氛，以及BDI自去年11月起回落，然而，目前租金按歷史水平計算仍十分穩健，已超出二零零七年全年的平均值。太平洋航運近期在港口、港口服務及滾裝貨船業務的投資將會減低因乾散貨市場疲弱而可能帶來對本集團盈利不利的任何影響。

太平洋航運行政總裁許仕德（Richard Hext）先生稱：「我們對前景充滿信心。我們擁有非常穩健的資產負債表及為本集團貢獻良多的能幹團隊。目前，我們的核心乾散貨船業務正受惠於強勁的市況。我們預期新業務將為本集團帶來更大貢獻。」

—完—

關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司(www.pacbasin.com)乃全球具領導地位的乾散貨航運集團之一。

本集團透過遍佈全球的辦事處網絡，專注向其客戶提供高質素航運服務。太平洋航運的總部設於香港，並於上海、北京、南京、大連、東京、首爾、新加坡、孟買、卡拉奇、杜拜、富加勒、倫敦、巴特埃森、休斯頓、溫哥華、奧克蘭、墨爾本及聖地亞哥設有經營辦事處。

* 僅供識別

如欲了解更多詳情，請聯絡：

偉達公衆關係顧問有限公司

蕭慕潔

電話：+852 2894 6322

手提電話：+852 9316 8576

電郵：sharis.siu@hillandknowlton.com.hk

陳慧珊

電話：+852 2894 6213

手提電話：+852 6370 4060

電郵：ellen.chan@hillandknowlton.com.hk

綜合損益表

截至二零零七年十二月三十一日止年度

	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元
營業額	1,177,292	620,444
燃料、港口開銷、其他費用及應付其他聯營體成員款項	(476,819)	(275,668)
按期租合約對等基準的收入	700,473	344,776
直接開支	(315,951)	(215,807)
一般及行政管理開支	(17,798)	(12,291)
其他營運收入	87,907	13,699
其他營運開支	(103,228)	(18,930)
出售物業、機器及設備收益	137,437	23,787
營運溢利	488,840	135,234
財務開支	(24,103)	(26,831)
應佔共同控制實體溢利減虧損	8,284	3,024
除稅前溢利	473,021	111,427
稅項	(889)	(1,135)
本年度溢利	472,132	110,292
應佔 股東權益	472,125	110,292
少數股東權益	7	-
	472,132	110,292
股息	243,571	78,407
股東應佔溢利的每股盈利		
基本	30.05 美仙	8.33 美仙
攤薄	30.00 美仙	8.28 美仙

綜合資產負債表

於二零零七年十二月三十一日

	二零零七年 千美元	二零零六年 千美元
非流動資產		
物業、機器及設備	755,865	741,014
土地使用權	419	427
商譽	36,426	25,256
於共同控制實體的權益	19,543	15,299
衍生資產	10,885	11
應收貿易帳款及其他應收款項	10,662	11,968
	<u>833,800</u>	<u>793,975</u>
流動資產		
存貨	27,312	15,643
衍生資產	25,327	1,481
按公平值列帳及於損益表處理之財務資產	20,046	-
應收貿易帳款及其他應收款項	98,316	45,554
現金及現金等價物	649,535	63,242
	<u>820,536</u>	<u>125,920</u>
流動負債		
衍生負債	28,582	11,209
應付貿易帳款及其他應付款項	96,374	69,894
長期借貸的流動部分	23,627	23,881
應付稅項	1,548	1,698
	<u>150,131</u>	<u>106,682</u>
流動資產淨額	<u>670,405</u>	<u>19,238</u>
資產總額減流動負債	<u>1,504,205</u>	<u>813,213</u>
非流動負債		
衍生負債	-	1,636
長期借貸	636,638	326,584
	<u>636,638</u>	<u>328,220</u>
資產淨值	<u>867,567</u>	<u>484,993</u>
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	158,403	155,785
保留溢利	480,907	145,048
其他儲備	227,826	184,160
	<u>867,136</u>	<u>484,993</u>
少數股東權益	431	-
總權益	<u>867,567</u>	<u>484,993</u>