

## 新聞稿

### 太平洋航運集團有限公司\* 二零零八年全年業績公布 \*\*\*

#### 經濟低迷但溢利仍然強勁

香港，2009年3月2日 – 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）今天宣布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零零八年十二月三十一日止年度之業績。

#### 摘要

百萬美元	截至十二月三十一日止年度	
	二零零八年	二零零七年
營業額	1,690.9	1,177.3
按期租合約對等基準的收入	909.4	700.5
股東應佔溢利	409.1	472.1
每股基本盈利（港仙）	189	234

- ▶ 年內貨運租金十分波動，在創歷史新高後於近期錄得新低，在此環境下，本集團全年度溢利為 4.09 億美元（二零零七年：4.72 億美元）。每股基本盈利為 1.89 港元（二零零七年：2.34 港元）
- ▶ 一次性終止合約開支、貨船租賃合約之撥備、將於二零零九年出售貨船的減值以及股本投資按市價訂價之非現金虧損為 1.38 億美元，於扣除該等開支前，本集團之經調整溢利為 5.47 億美元，此乃自上市以來之最佳表現
- ▶ 穩健的資產負債表：現金結餘為 10 億美元，現金淨額為 1.76 億美元
- ▶ 足以悉數支付資本承擔，包括非乾散貨船 4.33 億美元及乾散貨船 1.30 億美元
- ▶ 二零零九年的乾散貨運市場將繼續波動、不明朗及充滿挑戰
- ▶ 本集團作好充分準備渡過航運業危機及把握未來將出現的商機

## 概述

波羅的海乾散貨綜合指數於二零零八年五月二十日升至歷史高位**11,793**點，再於二零零八年十二月五日跌至**22**年來的最低位**663**點。於二零零八年上半年，乾散貨船供不應求，推動小靈便型乾散貨船的現貨租金高達每日**50,000**美元。於下半年，隨著金融危機的爆發及貿易信貸的緊縮，散裝貨運量暴跌，為現貨市場租金帶來極嚴重的後果。現貨市場租金曾跌至每日**5,000**美元以下，非常接近很多乾散貨船船主每日的現金營運開支水平。

如此異常的市場下滑是多種原因所導致的結果。隨著中國政府採取行動抑制過熱的房地產市場，中國原鋼材產量於二零零八年年中放緩。同時，全球信貸危機不斷惡化，從兩個方面沖擊航運市場：貿易融資被削減，貨運量因而急速下降；而隨著全球經濟前景轉差，消費者亦削減消費及生產商減產。

在這相當特殊的一年，市況波動的情況下，太平洋航運於二零零八年的淨溢利錄得**4.09**億美元及每股基本盈利**1.89** 港元。該等業績已扣除一次性租金開支、租賃貨船之有償契約撥備以及於一項股本投資按市價訂價之非現金虧損合共**1.38**億美元。在扣除該等開支前，本集團之經調整溢利為**5.47**億美元，乃自二零零四年上市以來之最佳表現，而二零零七年本集團之溢利則為**4.72**億美元。

如中期報告所載，董事會的股息政策已予修訂為派發不少於**50%**的溢利，但不包括出售貨船收益，而該等收益之前乃符合股息派發資格。二零零八年已派發中期股息**76** 港仙，相等於符合股息派發資格的本集團全年溢利的**57%**。因此，及根據集團的政策，董事會不建議就二零零八年派付末期股息。本集團將繼續保留現金，持盈保泰，以備於合適商機出現時作出投資。

本集團以「太平洋－IHC」品牌經營的小靈便型乾散貨船業務於二零零八年繼續增長。自二零零八年初本集團核心船隊的擴張，使貨船收租日數由二零零七年的**20,100**日增至二零零八年的**22,770**日，按年增長**13%**。該分部目前營運**62** 艘自有及長期租賃貨船，另有**11** 艘短期租賃貨船，因此船隊合共有**73** 艘貨船。

本集團以「太平洋－IHX」品牌經營的大靈便型乾散貨船業務於二零零八年繼續增長，在盈利貢獻及市場擴展兩方面繼續表現穩健。本集團迄今為止已取得多份遠期合約，現有已預訂的合約亦超出所控制的噸位。若市場再度下滑，此訂約水平對我們有利。

二手乾散貨船價值於二零零八年中達到頂點，當時Clarkson就船齡五年的小靈便型乾散貨船的估值超過**5,000**萬美元。於本年度下半年，隨著貨運市場下滑，船價亦大幅下降。於二零零八年，本集團出售七艘乾散貨船及一艘拖船，總代價為**3.13**億美元，變現出售收益**1.50**億美元。臨近二零零八年底及於二零零九年初，本集團已就出售另外五艘貨船達成協議（均於二零零九年交付）。

本集團的PB Towage 船隊快速壯大，目前共營運**17** 艘拖船及**6**艘駁船。拖船市場於二零零八年表現理想，說明其較其他類別的貨船更能抵禦本年度下半年金融及商品市場的變化，此乃港口設施及船舶運輸的持續擴展的結果，而需要海上建設及專門運輸

的與新能源有關項目的推行亦起到相同作用。

於二零零八年二月，太平洋航運踏足滾裝貨船行業，已訂約購入共四艘新建造貨船，並擁有另外兩艘新貨船的購買選擇權。本集團在此業務上的策略是成為貨船供應商，向現有滾裝貨船營運商有期租賃該等貨船，使他們於其自有貨船交付前可開發新貿易及擴大貨運量，及達致其營運上的靈活性。

鑒於航運市場嚴重低迷及前景暗淡，本集團已採取數項措施以提高其應對長期低迷市場的能力，以及為本集團作好準備，以把握未來艱難市況中出現的商機。

於二零零八年第四季度，本集團縮減其非核心業務，包括PB Tankers 及PB Ports，以集中實力於集團投放大部分資本開支的核心乾散貨船業務（太平洋－IHC 及太平洋－IHX）、滾裝貨船分部(PB RoRo) 和拖船分部(PB Towage) 三項業務。

隨著本集團縮減非核心業務，人手亦相應裁減，故此本集團已減少二零零九年的管理開支，預期將較二零零八年下降25%。本集團的11 位最高級行政人員亦已減薪10%。

於二零零八年十一月及十二月，本集團就小靈便型乾散貨船及大靈便型乾散貨船的若干租賃支付一次性終止合約開支4,200萬美元，並同時以較低租金訂立新租約。此舉使本集團節省現金520萬美元。此外，本集團亦已就貨船的有償租賃契約，於二零零八年的業績中，作出5,400萬美元的撥備。

二零零九年對乾散貨船船主及營運商而言將為極其艱難的一年，特別是倘全球經濟繼續惡化。短期內，縱使補充已消耗的鐵礦石儲備或可暫時提高租金，但工業生產持續放緩以及微乎其微的經濟增長甚至經濟倒退將極可能壓抑貨運量。

太平洋航運行政總裁許仕德（Richard Hext）先生稱：「我們預計二零零九年的乾散貨市場仍然非常疲弱，但本集團擁有穩健的資產負債表及多類型的貨運業務，將有助我們渡過是次危機，並迎接將出現的發展商機。」

####

## **關於太平洋航運**

太平洋航運集團有限公司([www.pacificbasin.com](http://www.pacificbasin.com)) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船航運集團之一及全球的多元化航運服務供應商，公司總部設於香港並於香港上市。本集團經營三大海事業務：乾散貨船、拖船及駁船、及滾裝貨船業務。本集團的核心船隊由逾 100 艘貨船組成，直接為藍籌工業客戶服務。太平洋航運在全球各重點地區開設 21 間辦事處，擁有超過 1,800 位船員及 360 名岸上員工，為客戶提供全方位的優質服務。

-完-

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

**偉達公眾關係顧問有限公司**

孫慧明

電話：+852 2894 6251

手提電話：+852 9050 5406

電郵：[agnes.suen@hillandknowlton.com.hk](mailto:agnes.suen@hillandknowlton.com.hk)

李如茵

電話：+852 2894 6254

手提電話：+852 6181 8496

電郵：[christy.lee@hillandknowlton.com.hk](mailto:christy.lee@hillandknowlton.com.hk)

## 綜合損益表

截至二零零八年十二月三十一日止年度

	二零零八年	二零零七年
	千美元	千美元
營業額	<b>1,690,948</b>	1,177,292
燃料、港口開銷、其他費用及應付其他聯營體成員款項	<b>(781,531)</b>	(476,819)
按期租合約對等基準的收入	<b>909,417</b>	700,473
直接開支	<b>(544,600)</b>	(315,951)
一般及行政管理開支	<b>(18,007)</b>	(17,798)
其他收入	<b>163,921</b>	81,651
其他開支	<b>(229,297)</b>	(103,228)
出售物業、機器及設備收益	<b>149,818</b>	137,437
財務開支－淨額	<b>(22,125)</b>	(17,847)
應佔共同控制實體溢利減虧損	<b>3,568</b>	8,284
應佔聯營公司虧損	<b>(287)</b>	-
除稅前溢利	<b>412,408</b>	473,021
稅項	<b>(3,618)</b>	(889)
本年度溢利	<b>408,790</b>	472,132
應佔： 股東權益	<b>409,119</b>	472,125
少數股東權益	<b>(329)</b>	7
股息	<b>170,142</b>	244,127
股東應佔溢利的每股盈利		
基本	<b>24.29 美仙</b>	30.05 美仙
攤薄	<b>24.28 美仙</b>	30.00 美仙

# 綜合資產負債表

於二零零八年十二月三十一日

	二零零八年 千美元	二零零七年 千美元
非流動資產		
物業、機器及設備	794,622	755,865
土地使用權	3,035	419
商譽	25,256	36,426
於共同控制實體的權益	50,806	19,543
於聯營公司的投資	2,864	-
可供出售財務資產	43,454	-
衍生資產	10,915	10,885
應收貿易賬款及其他應收款項	9,517	10,662
有限制銀行存款	4,757	-
其他非流動資產	56,238	-
	<u>1,001,464</u>	<u>833,800</u>
流動資產		
存貨	24,291	27,312
衍生資產	68,682	25,327
按公平值列賬及於損益表處理之財務資產	-	20,046
持作待售資產	65,891	-
應收貿易賬款及其他應收款項	151,193	98,316
有限制銀行存款	44,108	-
現金及現金等價物	974,876	649,535
	<u>1,329,041</u>	<u>820,536</u>
流動負債		
衍生負債	51,815	28,582
應付貿易賬款及其他應付款項	154,691	96,374
長期借貸的流動部分	58,679	23,627
應付稅項	3,553	1,548
有償契約撥備	28,179	-
	<u>296,917</u>	<u>150,131</u>
流動資產淨額	<u>1,032,124</u>	<u>670,405</u>
資產總額減流動負債	<u>2,033,588</u>	<u>1,504,205</u>
非流動負債		
長期借貸	789,133	636,638
有償契約撥備	25,753	-
	<u>814,886</u>	<u>636,638</u>
資產淨值	<u>1,218,702</u>	<u>867,567</u>
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	174,714	158,403
保留溢利	568,648	480,907
其他儲備	475,340	227,826
	<u>1,218,702</u>	<u>867,136</u>
少數股東權益	-	431
總權益	<u>1,218,702</u>	<u>867,567</u>