

新聞稿

太平洋航運二零零八年上半年業績公佈

純利上升 107%，派發歷來最高之中期股息

香港，2008年8月4日 – 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）今天欣然公佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零零八年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

業績摘要

| 百萬美元 | 截至六月三十日止六個月 | |
|--------------|-------------|-------|
| | 二零零八年 | 二零零七年 |
| 營業額 | 909.9 | 455.4 |
| 按期租合約對等基準的收入 | 586.4 | 269.2 |
| 股東應佔溢利 | 337.6 | 162.9 |
| 每股基本盈利（港元） | 1.62 | 0.81 |

- 主要受惠於本集團貨船船隊的擴展及強勁的乾散貨運市場，本集團期內溢利增加 107%至 337,600,000 美元（二零零七年：162,900,000 美元）
- 每股基本盈利為 1.62 港元（二零零七年：0.81 港元）
- 平均股本回報為 68%（二零零七年：63%）
- 中期股息每股 0.76 港元，派息率為 50%（二零零七年：55%）。未來股息政策將繼續派發不少於 50%的溢利（但不包括出售貨船收益）
- 穩健的資產負債表：現金淨額為 192,000,000 美元，總資產 2,100,000,000 美元，股東權益 1,330,000,000 美元
- 由於本集團租賃船隊的擴展，小靈便型乾散貨船的收租日數增加 20%至 11,540 日（二零零七年：9,590 日），大靈便型乾散貨船的收租日數增加 28%至 2,900 日（二零零七年：2,260 日）
- 小靈便型乾散貨船的日均租金增加 64%至 32,460 美元（二零零七年：19,750 美元），大靈便型乾散貨船的日均租金增加 83%至 46,100 美元（二零零七年：25,180 美元）

- 核心乾散貨船船隊現時共有 93 艘貨船（二零零七年：83 艘），由 29 艘自有及 64 艘租賃貨船組成。總貨船數目包括在營運中的 63 艘小靈便型及 17 艘大靈便型乾散貨船，以及 13 艘已訂購的新建造貨船
- 二零零八年現有的 22,730 小靈便型乾散貨船的收租日中的 83%已獲訂約，預期帶來每日約 31,000 美元的租金。二零零九年 21,970 收租日中的 37%已獲訂約，將帶來日均租金 24,200 美元（淨值）。波羅的海小靈便型乾散貨船指數於二零零八年七月二十八日為每日 36,330 美元（淨值）
- 持續發展至滾裝貨船業務、碼頭及港口服務之領域，互補本集團之核心乾散貨運業務
- 儘管全球經濟前景轉淡，但由於需求持續強勁，未來 12 個月乾散貨市場前景仍然樂觀。由於乾散貨船船隊之使用率高企，預期租金將持續波動

評論

由於商品需求強勁及有限的新船供應，帶動乾散貨市場蓬勃暢旺，使太平洋航運在二零零八年上半年錄得 337,600,000 美元的純利，較去年同期增加 107%。目前，儘管租金波動，但未看到乾散貨運服務需求有放緩的跡象，反映供求平衡仍然緊張。

就二零零八年上半年度，董事會宣佈派發每股0.76港元之中期股息，派息率為50%。董事會決定延續其慷慨的股息派發政策為派發至少50%的溢利，但將不包括出售貨船收益。

波羅的海乾散貨綜合指數（「BDI」）於二零零八年上半年處於平均8,557點水平，比二零零七年同期上升61%，於二零零八年七月二十八日，該指數為8,513點。乾散貨船隊的增長由年初至今按年計約為6%，而RS Platou估計貨運需求按年計增長已達7.5%，反映國際貿易貨量的增長及平均航距的增加。中國鐵礦石進口增加亦是二零零八年上半年貨運市場表現強勁的單一主要因素。

在此暢旺的市況下，太平洋航運持續提高二零零八年的訂約率，目前小靈便型乾散貨船全年收租日數中的 83%已獲訂約，日均租金約為 31,000 美元，比二零零七年的全年平均租金高出約 34%。二零零八年的小靈便型乾散貨船收租日數現為 22,730 日，比二零零七年高 13%。二零零九年的小靈便型乾散貨船收租日中現有 37%已獲訂約，日均租金為 24,200 美元。

期內，本集團繼續拓展其核心乾散貨運業務，已有四艘新建造貨船交付予本集團，並已完成出售一艘貨船以及另一艘貨船的出售及回租交易。另出售五艘貨船，包括兩項出售及回租交易，將於二零零八年下半年完成。

本集團亦投資發展其滾裝貨船業務、碼頭及港口服務，這些業務涵蓋具有利的供需特徵，可與本集團核心乾散貨運業務互相配合。

二零零八年二月，太平洋航運同意購入四艘將於Odense Steel Shipyard建造的3,663車道米滾裝貨船。於七月份，本集團與Grimaldi Group簽訂協議，購入兩艘將於韓國Hyundai Mipo造船廠建造的3,810車道米新建造貨船的購買選擇權。若太平洋航運按預期行使該兩艘貨船的購買選擇權，上述六艘貨船將於二零零九年至二零一一年期間交付，總代價為5.77億美元。

本集團正積極於中國、澳洲及中東發展其碼頭及港口服務業務。

亞太海基集團擁有45% 權益之南京龍潭天宇碼頭，於今年上半年處理了超過600,000噸的件雜貨物。

PB Towage亦正拓展其集中在澳洲之業務，為多間大型船務公司提供港口服務。目前PB Towage正不斷物色其他收購機會，以拓展其在澳洲及東南亞的項目及離岸拖船業務。在中東，Fujairah Bulk Shipping Limited 利用拖船、駁船及小靈便型乾散貨船的船隊組合，繼續為石塊及粒料建立強大的出口市場。

今年三月，本集團成立 PB Maritime Services 作為提供第三方貨船管理及相關海事服務的新部門。其管理的貨船類型廣泛，此項業務建基於本集團現有包括 PacMarine 在內的海事服務業務。

隨著環境保護變得越來越重要，太平洋航運已制訂比現時業界貨運行規更嚴格的船隊減排目標。本公司已為集團業務未來須遵守碳中和的法律規定作出準備。

太平洋航運行政總裁許仕德（Richard Hext）先生總結本集團中期業績稱：「主要受惠於本集團貨船船隊的擴展以及強勁的乾散貨市場，太平洋航運上半年的溢利增加107%，並得以派發歷來最高的中期股息。我們對未來12個月的乾散貨市場前景感到樂觀。」

####

關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司乃全球具領導地位的乾散貨航運集團之一 (www.pacificbasin.com)。

本集團專注提供高質素服務，運載不同類型的乾散貨商品，包括由資源豐富地區，如澳洲、新西蘭、北美西岸及東南亞向日本、中國及南韓等商品高消費國運載林業產品、水泥、礦物、穀物和化肥，以及廢鐵。

此外，本集團持續發展業務至滾裝貨船、碼頭及港口服務領域。

太平洋航運的業務遍佈全球，總部設於香港，並設有 29 個海外辦事處。主要位於奧克蘭、巴特埃森、北京、大連、杜拜、富加勒、倫敦、墨爾本、南京、聖地牙哥、上海、新加坡、悉尼、東京及溫哥華。

-完-

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

偉達公眾關係顧問有限公司

Bernadette Tio

電話：+ 852 2894 6213

手提電話：+852 9120 8774

電郵：bernadette.tio@hillandknowlton.com.hk

吳海英

電話：+852 2894 6216

手提電話：+852 6772 9109

電郵：rebecca.ng@hillandknowlton.com.hk

* 僅供識別

未經審核簡明綜合損益表

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|--------------------------|--------------|--------------|
| | 二零零八年 千美元 | 二零零七年 千美元 |
| 營業額 | 909,872 | 455,361 |
| 燃料、港口開銷、其他費用及應付其他聯營體成員款項 | (323,442) | (186,132) |
| 按期租合約對等基準的收入 | 586,430 | 269,229 |
| 直接開支 | (257,850) | (135,579) |
| 一般及行政管理開支 | (11,149) | (6,369) |
| 其他營運收入 | 21,628 | 25,554 |
| 其他營運開支 | (34,642) | (35,336) |
| 出售物業、機器及設備收益 | 38,610 | 50,247 |
| 營運溢利 | 343,027 | 167,746 |
| 財務開支 - 淨額 | (6,914) | (8,461) |
| 應佔共同控制實體溢利減虧損 | 2,927 | 3,552 |
| 應佔聯營公司虧損 | (11) | - |
| 除稅前溢利 | 339,029 | 162,837 |
| 稅項 | (1,417) | 97 |
| 期間溢利 | 337,612 | 162,934 |
| 應佔： | | |
| 股東權益 | 337,587 | 162,934 |
| 少數股東權益 | 25 | - |
| | 337,612 | 162,934 |
| 股息 | 170,000 | 91,302 |
| 股東應佔溢利的每股盈利 | | |
| 基本 | 0.21 美元 | 0.10 美元 |
| 攤薄 | 0.21 美元 | 0.10 美元 |

未經審核簡明綜合資產負債表

| | 二零零八年 六月三十日 千美元 | 二零零七年 十二月三十一日 千美元 |
|--------------------|-----------------------|-------------------------|
| 非流動資產 | | |
| 物業、機器及設備 | 898,552 | 755,865 |
| 土地使用權 | 415 | 419 |
| 商譽 | 31,475 | 36,426 |
| 於共同控制實體的權益 | 49,374 | 19,543 |
| 於聯營公司的權益 | 6,956 | - |
| 衍生資產 | 999 | 329 |
| 應收貿易帳款及其他應收款項 | 10,111 | 10,662 |
| 有限制銀行存款 | 2,916 | - |
| 其他非流動資產 | 13,417 | - |
| | <u>1,014,215</u> | <u>823,244</u> |
| 流動資產 | | |
| 存貨 | 34,364 | 27,312 |
| 衍生資產 | 75,390 | 35,883 |
| 按公平值列帳及於損益表處理之財務資產 | 17,973 | 20,046 |
| 可供出售財務資產 | 38,470 | - |
| 應收貿易帳款及其他應收款項 | 119,930 | 98,316 |
| 現金及現金等價物 | 770,246 | 649,535 |
| 有限制銀行存款 | 31,147 | - |
| | <u>1,087,520</u> | <u>831,092</u> |
| 流動負債 | | |
| 衍生負債 | 23,375 | 28,582 |
| 應付貿易帳款及其他應付款項 | 129,217 | 96,374 |
| 長期借貸的流動部分 | 20,687 | 23,627 |
| 應付稅項 | 2,782 | 1,548 |
| | <u>176,061</u> | <u>150,131</u> |
| 流動資產淨額 | <u>911,459</u> | <u>680,961</u> |
| 資產總額減流動負債 | <u>1,925,674</u> | <u>1,504,205</u> |
| 非流動負債 | | |
| 衍生負債 | 839 | - |
| 長期借貸 | 591,626 | 636,638 |
| | <u>592,465</u> | <u>636,638</u> |
| 資產淨值 | <u>1,333,209</u> | <u>867,567</u> |
| 權益 | | |
| 股東應佔資本及儲備 | | |
| 股本 | 173,612 | 158,403 |
| 保留溢利 | 665,669 | 480,907 |
| 其他儲備 | 493,372 | 227,826 |
| | <u>1,332,653</u> | <u>867,136</u> |
| 少數股東權益 | 556 | 431 |
| 總權益 | <u>1,333,209</u> | <u>867,567</u> |