

太平洋航運集團有限公司

新聞稿

二零零九年中期業績公布

逆市中表現穩健

香港,2009年8月11日-全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司(「太平洋航運」或「本公司」;股份代號:2343)今天公布本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零零九年六月三十日止六個月之未經審核業績。

摘要

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|-------------|-------------|-------|
| 百萬美元 | 二零零九年 | 二零零八年 |
| 營業額 | 425.9 | 909.9 |
| 股東應佔溢利 | 74.8 | 337.6 |
| 每股基本盈利 (港仙) | 32 | 162 |
| 每股股息(港仙) | 8 | 76 |

- 在乾散貨運市場繼續波動的上半年,本集團溢利為 74,800,000 美元
- 期內基本溢利為 56,800,000 美元(不包括撥回餘下租期的有償租賃契約撥備 5,500,000 美元、未變現衍生工具淨收益的 15,000,000 美元及出售貨船產生的 2,500,000 美元之虧損)
- 於二零零九年上半年,本集團的小靈便型乾散貨船日均租金爲 13,610 美元,較同期波羅的海小靈便型乾散貨船指數現貨租金平均每日 8,638 美元高出 57%,證明本集團鎖定未來大部份貨運合約的價值
- 每股中期股息 8 港仙,派息率為 26%。就全年而言,董事會將維持現有派發溢利至少 50% 之股息政策,但不包括出售貨船收益
- 穩健的資產負債表:現金為1,141,000,000 美元及現金淨額為 314,000,000 美元
- 足以悉數支付貨船資本承擔,包括非乾散貨船 229,000,000 美元及乾散貨船 76,000,000 美元
- 貨船交付將會加快及預期中國對原材料的需求波動,本集團對二零零九年餘下時間 及二零一零年的乾散貨運市場持審慎態度
- 靈活的業務模式及穩健的資產負債表有利本集團應對預期市場的挑戰及把握商機

概述

由於中國對鐵礦石之需求大幅增加,二零零九年上半年乾散貨運市場表現起伏但卻意外地活躍。波羅的海乾散貨綜合指數(「BDI」)雖然未能升穿二零零三年至二零零八年之高位,但期內已大幅反彈,從去年十二月的22年來的市場低點,升至遠高於二零零三年前的高點。當全球大部分國家由於經濟危機而減少乾散貨運需求時,中國的經濟活動顯然是貨運市場重要之推動力。

儘管乾散貨運市場於上半年繼續波動,太平洋航運集團截至二零零九年六月三十日止六個月之未經審核溢利淨額爲75,000,000美元,每股基本盈利爲0.32港元。未計入撥回餘下租期的有償契約撥備5,500,000美元、未變現衍生工具淨收益15,000,000美元及出售貨船虧損2,500,000美元,本集團期內之基本溢利爲57,000,000美元。

董事會宣布派發每股 8 港仙之中期股息,中期派息率相當於 26%。就全年而言,董事會 將維持現有派發溢利至少 50% 之股息政策,但不包括出售貨船收益。

雖然貿易及金融環境艱難,我們並沒有租家違約的情況。於二零零九年上半年,我們採取了四項主要措施,以進一步鞏固本身的實力。第一,我們大幅增加貨運合約預訂水平(誠如下段詳述)及縮短租賃貨船的租期以進一步降低短期市場風險;第二,我們繼續大力在整個集團內節省開支,於上半年所減省的管理開支已達到我們的目標;第三,我們繼續發展其他非乾散貨船的業務分部,使本集團日後之盈利更加穩定;第四,於二零零九年五月發行新股,再進一步增加本集團強勁的現金水平。

以下概括了本集團小靈便型及大靈便型乾散貨船船隊於七月二十七日的訂約率及日均租金:

| _ | 二零零九年全年 | 二零一零年全年 |
|--------------------|-----------------|---------|
| 整體訂約率 | | |
| (以小靈便型乾散貨船對等收租日數計) | 93% | 53% |
| 小靈便型 | 89% / 14,280美元 | 45% |
| 大靈便型 | 100% / 20,290美元 | 116% |

我們於其他核心業務分部取得良好進展:

PB Towage 繼續擴展其港口及離岸拖船業務。於二零零九年五月,我們成立一間合營公司,就「Gorgon 項目」(位於澳洲西部一個大型的新離岸天然氣田發展項目)向一眾石油公司提供拖船後勤服務。

有鑒於現時疲弱的滾裝貨運市場,本集團將其五艘未獲訂約的新建造滾裝貨船中之三艘貨船之交付日推遲至二零一一年,應付代價總額維持不變。我們正積極爲該等貨船物色於歐洲內外之出租機遇。

Fujairah Bulk Shipping表現良好,其於富加勒的大型填海項目進度較計劃爲快。該項目需開採及運輸 54,000,000 噸粒料。

於二零零九年七月三十一日,本集團之船隊(包括新建造貨船)的貨船數目為 150 艘,包括 109 艘乾散貨船、34 艘拖船及駁船、1 艘添油船及 6 艘滾裝貨船,其中核心乾散 貨船船隊之平均船齡為 6.9 年。

前景:由於中國對原材料之需求持續波動,以及高度不明確的貨船交付時間,預期貨運市場依然波動。即使於今年首六個月來自中國新船廠,其次(但爲數較少)來自韓國船廠之新建造貨船之交付速度遠較預期爲慢,貨船交付的速度於最近數星期已見回升,且預期逐漸加快,將導致貨船供求失衡並對租金造成相當大的下調壓力。

太平洋航運行政總裁許仕德(Richard Hext)先生稱:「我們就乾散貨運市場於二零零九年餘下時間及二零一零年之前景持審慎態度。然而,本集團於過去十二個月之波動市況中證明了其業務模式的靈活及彈性。因此,我們相信本集團有能力安然渡過具相當挑戰性的市況,以及充分把握在未來將出現之商機。」

####

關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司(www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船航運集團之一及全球的多元化航運服務供應商,公司總部設於香港並於香港上市。本集團經營三大海事業務:乾散貨船、拖船服務、及滾裝貨船業務。本集團的船隊由 150 艘(包括己訂購的新建造貨船)所組成,直接爲藍籌工業客戶服務。太平洋航運在全球各重點地區開設 22 間辦事處,擁有超過 1,700 位船員及 350 名岸上員工,爲客戶提供全方位的優質服務。

-完-

如欲瞭解更多詳情,請聯絡: 太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

電話:+852 2233 7054 手提電話:+852 9843 6557 電郵:elau@pacificbasin.com

未經審核簡明綜合收益表

| 止六個月 |
|------|
| 止六個月 |

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|-------------------|------------------------|-----------|
| | 二零零九年 | 二零零八年 |
| | 千美元 | 千美元 |
| 營業額 | 425,913 | 909,872 |
| 直接開支 | (340,011) | (581,292) |
| | | |
| 毛利 | 85,902 | 328,580 |
| 一般及行政管理開支 | (6,623) | (11,149) |
| 其他收入 | 55,848 | 21,628 |
| 其他開支 | (47,544) | (34,642) |
| 出售物業、機器及設備(虧損)/收益 | (2,532) | 38,610 |
| 財務開支淨額 | (9,568) | (6,914) |
| 應佔共同控制實體溢利減虧損 | 1,414 | 2,927 |
| 應佔聯營公司虧損 | (119) | (11) |
| 除稅前溢利 | 76,778 | 339,029 |
| 稅項 | (1,949) | (1,417) |
| #13-VA71 | 74.000 | |
| 期內溢利 | 74,829 ———— | 337,612 |
| 應佔: | | |
| 股東權益 | 74,829 | 337,587 |
| 少數股東權益 | - | 25 |
| | 74,829 | 337,612 |
| | | |
| 股息 | 19,911 | 170,142 |
| 以心 | ====== | ======= |
| 股東應佔溢利的每股盈利 | | |
| #* | 4.40 学 的 | 20.02 美州 |
| 基本 | 4.19 美仙 ————— | 20.83 美仙 |
| 攤薄 | 4.19 美仙 ———— | 20.82 美仙 |
| | | |

未經審核簡明綜合資產負債表 於二零零九年六月三十日

| 於二零零九年六月二十日 非流動資產 | 二零零九年 六月三十日 <i>千美元</i> | 二零零八年 十二月三十一日 <i>千美元</i> |
|--|--------------------------------------|--|
| 邦流則負座物業、機器及設備投資物業土地使用權商譽 | 911,956 4,984 1,285 25,256 | 794,622 - 3,035 25,256 |
| 於共同控制實體的權益 於聯營公司的投資 可供出售財務資產 衍生資產 | 44,333 2,739 59,604 11,315 | 50,806 2,864 43,454 23,800 |
| 應收貿易賬款及其他應收款項 有限制銀行存款 其他非流動資產 | 8,898 2,988 54,510 | 9,517 4,757 56,238 |
| 流動資產 | 1,127,868 | 1,014,349 |
| 存貨 衍生資產 持作待售資產 | 25,643 35,677 - | 24,291 55,797 65,891 |
| 應收貿易賬款及其他應收款項 有限制銀行存款 現金及存款 | 79,109 32,569 1,105,221 | 151,193 44,108 974,876 |
| | 1,278,219 | 1,316,156 |
| 流動負債 衍生負債 應付貿易賬款及其他應付款項 長期借貸的流動部分 應付稅項 | 15,139 101,736 48,704 5,549 | 43,660 154,691 58,679 3,553 |
| 有償契約撥備 | 19,038 190,166 | 28,179 ———————————————————————————————————— |
| 流動資產淨額 | 1,088,053 | 1,027,394 |
| 資產總額減流動負債 | 2,215,921 | 2,041,743 |
| 非流動負債 衍生負債 長期借貸 有償契約撥備 | 1,250 778,206 12,857 | 8,155 789,133 25,753 |
| | 792,313 | 823,041 |
| 資產淨值 | 1,423,608 | 1,218,702 |
| 權益 股東應佔資本及儲備 | | |
| 股本 保留溢利 其他儲備 | 192,885 643,802 586,921 | 174,714 568,648 475,340 |
| 總權益 | 1,423,608 | 1,218,702 |