

# 太平洋航運集團有限公司\*

新聞稿

## 太平洋航運公布二零一零年中期業績

\*\*\*

### 小靈便型及大靈便型乾散貨船於本年上半年度的表現顯著增長 預期本年中疲弱的市況將會在稍後好轉

香港, 二零一零年八月三日 – 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司(「太平洋航運」或「本公司」; 股份代號: 2343)今天公布本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一零年六月三十日止六個月之未經審核業績。

#### 摘要

百萬美元	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
收入	616.5	425.9
毛利	79.7	83.8
基本溢利	65.6	56.8
股東應佔溢利	51.9	74.8
每股基本盈利 (港仙)	21	32
每股股息 (港仙)	5	8

#### 集團

- 二零一零年上半年度本集團的溢利為 **52,000,000 美元** (二零零九年: 75,000,000 美元)
- **基本溢利為 66,000,000 美元** (二零零九年: 57,000,000 美元), 較去年同期上升 16%。受惠於全球工業生產及中國商品進口量的增長, 相比二零零九年上半年, 乾散貨運市場於今年首六個月的表現強勁
- 業績扣除了非現金衍生開支淨額 **14,000,000 美元** (二零零九年: 非現金衍生收入 15,000,000 美元), 該等開支主要乃燃料價格下跌所致
- **每股基本盈利為 0.21 港元** (二零零九年: 0.32 港元), 平均股本回報率為 7% 及平均資產回報率為 4%
- 從經營業務中產生的現金為 **83,000,000 美元** (二零零九年: 60,000,000 美元)
- 於四月發行 **230,000,000 美元** 年利率 **1.75%** 的新可換股債券, 以為本集團現有年利率 3.3% 的可換股債券之一部分進行再融資
- **持續穩健的資產負債表: 現金為 970,000,000 美元** 及現金淨額為 96,000,000 美元
- 現金足以悉數支付貨船資本承擔, 包括乾散貨船 119,000,000 美元及滾裝貨船 235,000,000 美元
- **中期股息每股 5 港仙** (二零零九年: 8 港仙)

\* 僅供識別

## 船隊

- 小靈便型及大靈便型乾散貨船的二零一零年總收租日中的 **89%**已獲訂約；而二零一一年總收租日中的 **33%**已獲訂約。目前於二零一零年的 **25,810** 小靈便型乾散貨船收租日中，**86%**已按日均租金 **16,260** 美元（淨值）訂約
- 自我們於二零零九年十二月恢復擴充船隊活動以來，已購買 **9** 艘乾散貨船及長期租賃另外 **5** 艘乾散貨船
- 船隊現時共有 **171** 艘貨船（包括新建造貨船），由 **125** 艘乾散貨船、**39** 艘拖船及駁船、**1** 艘添油船及 **6** 艘滾裝貨船組成

## 分部

- 太平洋乾散貨船分部溢利為 **79,000,000** 美元（二零零九年：**64,000,000** 美元），並已為進一步擴充船隊及其業務作好準備
- 核心船隊仍具成本優勢，縱使小靈便型乾散貨船船隊的日均營運開支因平均短期租賃貨船開支按年增加逾倍而較二零零九年同期上升 **25%**
- 太平洋能源及基建服務分部期內貢獻溢利 **4,000,000** 美元（二零零九年：**6,600,000** 美元），市場較我們所預期的淡靜及疲弱，因而影響了本集團拖船的使用率
- 太平洋滾裝貨船分部首艘貨船經營表現令人滿意，期內貢獻溢利 **500,000** 美元（二零零九年：虧損 **400,000** 美元），而餘下 **5** 艘新造滾裝貨船預期於二零一零年後期及二零一一年交付

## 展望

- 本集團對二零一零年餘下期間乾散貨運市場的前景仍持中立態度，我們預期目前自六月以來疲弱的市況有望在今年稍後受季節性需求反彈及中國恢復購貨及補倉而出現逆轉，雖然這不足以令下半年的整體表現超越上半年
- 能源及基建服務前景依然未如理想，預期大洋洲和中東的拖運及基建市場持續疲弱，二零一零年改善空間有限
- 滾裝貨船市場預期仍將低迷，雖然近期略有改善，倘若歐洲經濟增長持續放緩，預計要到二零一一年後期或二零一二年才有機會出現較明顯的復甦。但該市場的基本因素長遠而言仍然樂觀
- 本集團的策略目標維持不變，繼續致力進一步擴展本集團的乾散貨船船隊和業務，此乃自二零零九年十二月已開始推行的策略

## 概述

正如我們在二零一零年三月時對市場前景的預期，相比去年下半年，本集團小靈便型及大靈便型乾散貨船於本年上半年度的表現取得顯著增長，勝於所有其他乾散貨船類別。期內小靈便型乾散貨船的平均現貨租金按年計錄得逾一倍的增幅，亦較二零零九年下半年增長39%。

太平洋航運截至二零一零年六月三十日止六個月的未經審核溢利淨額為 52,000,000 美元（二零零九年：75,000,000 美元），每股基本盈利為 0.21 港元。然而，如不計入主要由於燃料價格下跌所產生的未變現非現金開支，本集團期內的基本溢利為 66,000,000 美元，較二零零九年上半年的基本溢利 57,000,000 美元上升 16%，而去年同期的溢利乃受惠於 15,000,000 美元非現金衍生收入。

百萬美元	截至六月三十日止六個月		變動
	二零一零年	二零零九年	
基本溢利	65.6	56.8	+16%
非現金衍生（開支）/收入	(13.7)	15.0	
撥備撥回	-	5.5	
出售貨船虧損	-	(2.5)	
溢利淨額	51.9	74.8	-31%

董事會已宣派中期股息每股5 港仙，相當於中期派息率24%。就全年的股息而言，本集團將維持現有派發溢利不少於 50% 之股息政策，但不包括貨船出售收益。

## 太平洋乾散貨船

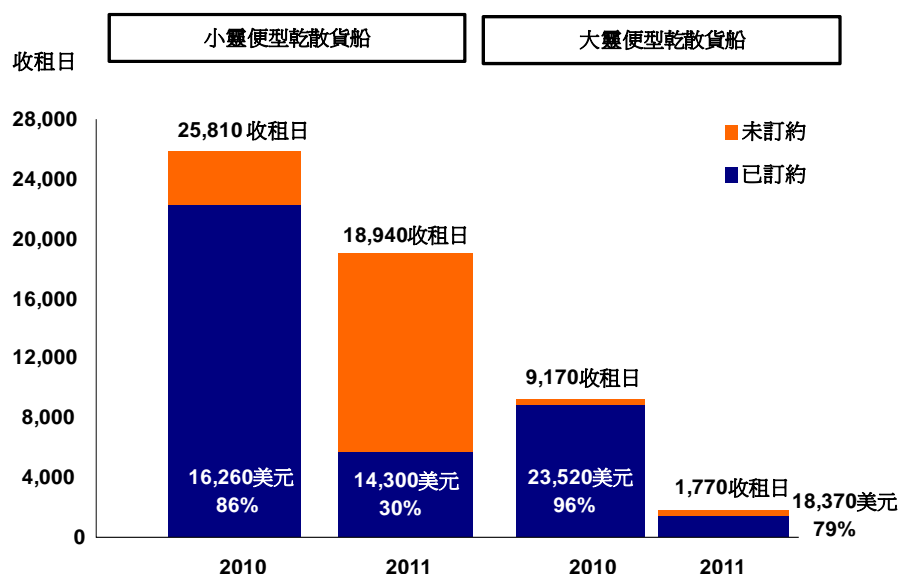
不出所料，於二零一零年上半年，商品運輸需求 — 特別是就小靈便型及大靈便型乾散貨船而言 — 基本上與乾散貨船船隊的快速增長保持同步，從本期間強勁的貨運市況可略見一斑。此次增長勢頭主要受惠於全球工業生產及進口上升、中國對進口商品需求持續增加、中國國內散貨運輸量上升，以及進口商從更遠地區採購商品以致全球船隊使用率下降。

但乾散貨運市場自五月底以來顯著下滑，主要原因是季節性業務活動下降，加上在乾散貨船（特別是好望角型）船隊出現史無前例的擴張之同時，i) 中國政府逐漸減少刺激經濟措施，ii) 中國採取措施以緩和過熱的房地產市場（此乃中國最大的鋼材用家）及 iii) 鋼材生產商的利潤收窄，因而減低中國對進口商品的需求。

於本期間，太平洋乾散貨船著眼以合理價格擴展本集團的小靈便型及大靈便型乾散貨船。自十二月以來，我們已購置九艘貨船及長期租賃另外五艘貨船，其中八艘於二零一零年交付，可為本集團於今年的盈利作出貢獻。

受到相對強勁的貨運市場所帶動，船齡五年的小靈便型乾散貨船現時的估值為26,000,000 美元，較二零零九年十二月升值約 18%，從而令本集團現有船隊（包括本集團最近購置的貨船）的資產價值大幅上升。

基於本集團的訂約率政策，我們致力提高擴展後的小靈便型及大靈便型乾散貨船的遠期貨運訂約率。我們預期，本集團現時於二零一零年末獲訂約的收租日中，大部分將可於現貨市場租出。同時我們正進一步為本集團建立二零一一年及以後的訂約。以下概括了本集團小靈便型及大靈便型乾散貨船船隊於二零一零年七月二十六日的訂約率及日均租金：



### 太平洋能源及基建服務

澳洲及中東地區的拖船及基建市場依然較我們所預期的疲弱，以致削弱了本集團於第二季度離岸拖船船隊的使用率，尤其是在爆發杜拜債務危機後建築活動減少的中東地區。與此同時，本集團的合營公司Fujairah Bulk Shipping 已調整其 54 百萬噸富加勒北部填海工程的進度（將較預期提早三個月完成）及積極物色新的基建及離岸商機，以便於二零一一年上述項目完工後可繼續開展業務。本集團於澳洲的港口拖船業務仍受到當地整頓集裝箱貨運市場（使用更大型但數量較少的貨船）的不利影響，導致本集團的港口拖船使用率下降。

### 太平洋滾裝貨船

本集團一艘已交付的滾裝貨船現正在北海營運，表現令人滿意。本集團其他五艘新建造滾裝貨船預期於二零一零年後期及二零一一年交付。然而，由於歐洲經濟低迷，使滾裝貨船市場持續受壓，我們預計滾裝貨船的貿易環境於可見將來仍會面臨重重挑戰。

儘管如此，我們預計，一旦歐洲貨運活動及公路運輸業的需求恢復增長，加上現有訂單交付後貨船供應減少，市場於未來數年會慢慢復甦。目前，我們積極為本集團的船隊物色歐洲及其他地區各種租賃機遇。此外，我們已與本集團的現有貨船管理夥伴（其亦管理另外數艘滾裝貨船）成立商業管理合營公司，以加強本集團的市場推廣活動及為本集團客戶提供更多種滾裝貨船噸位。

### **船隊發展**

於二零一零年七月三十一日，本集團的船隊（包括新建造貨船）共有 171 艘，由 125 艘乾散貨船、39 艘拖船及駁船、一艘添油船及六艘滾裝貨船組成。年內迄今為止，本集團在營運中的核心船隊新增了四艘乾散貨船及 11 艘拖船，而本集團將於二零一零年下半年、二零一一年及二零一二年期間獲交付 12 艘乾散貨船及五艘滾裝貨船。本集團在營運中的核心乾散貨船船隊的平均船齡少於七年。

### **展望**

本集團對二零一零年下半年的乾散貨運市場仍持中立態度。我們預計，由於業務活動出現季節性淡靜，而且現時中國對進口商品的需求下降，第三季度的市況將會相對疲弱。然而，在季節性需求回暖及中國恢復購買商品及補倉的推動下，我們相信市場將會在今年稍後好轉。

市場的復甦很大程度上將取決於需求可吸納新增噸位的幅度，其中考慮到部分的商品需求來自金融危機期間的特殊措施。市場對中國寄予厚望，但在鋼材生產利潤及經濟刺激方案力度下降的情況下，需求增長幅度存疑。我們預期，儘管下半年的整體表現預期未如上半年，但仍將為本集團的貨船帶來有利的租金，從而支持我們致力進一步擴展船隊的目標並維持具競爭力的成本基礎。

本集團的太平洋能源及基建服務分部和太平洋滾裝貨船分部於二零一零年依然面臨挑戰，此乃大洋洲及中東地區對拖運及基建支援服務的新需求呆滯，以及歐洲滾裝貨船供應過剩和需求疲弱所致。然而，隨著該等地區活動日益增長及新商機湧現的情況下，本集團對這兩個分部的長遠前景仍抱樂觀態度。

策略上，本集團的發展重心仍維持不變，我們會繼續致力擴展本集團的核心乾散貨船船隊。太平洋航運擁有獨特及靈活的業務模式及穩健之資產負債表，有利於適當時機出現時，進一步擴展其核心乾散貨船業務。

太平洋航運行政總裁 Klaus Nyborg先生稱：「我們的核心乾散貨船業務受惠於今年暢旺的市場，在年中下滑前的首六個月表現強勁，帶動本集團基本溢利較去年同期上升16%。自我們於二零零九年十二月恢復擴充船隊活動以來，已購買 9 艘乾散貨船及長期租賃另外 5 艘乾散貨船，為集團未來兩年增添新噸位。我們繼續致力進一步擴展本集團的乾散貨船船隊，反映我們對市況充滿信心，即使自六月起市場出現季節性放緩，但相信於本年稍後將有所改善，並在長遠來說可穩健發展。」

####

## 關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司([www.pacificbasin.com](http://www.pacificbasin.com)) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船航運集團之一及全球的多元化航運服務供應商，公司總部設於香港並於香港上市。本集團以下列品牌經營三大海事業務：太平洋乾散貨船、太平洋能源及基建服務、及太平洋滾裝貨船。本集團的船隊（包括已訂購的新建造貨船）由171艘貨船所組成，直接為藍籌工業客戶服務。太平洋航運在全球各重點地區開設21間辦事處，擁有超過1,700名船員及360名岸上員工，為客戶提供全方位的優質服務。

-完-

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

電話：+852 2233 7054

手提電話：+852 9843 6557

電郵：elau@pacificbasin.com

未經審核簡明綜合損益表

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	千美元	千美元
營業額	616,486	425,913
直接開支	(536,811)	(342,147)
毛利	79,675	83,766
一般行政及管理開支	(10,544)	(4,487)
其他收入	20,856	55,848
其他開支	(28,022)	(47,544)
出售物業、機器及設備虧損	-	(2,532)
財務開支淨額	(14,494)	(9,568)
應佔共同控制實體溢利減虧損	6,417	1,414
應佔聯營公司溢利/(虧損)	73	(119)
除稅前溢利	53,961	76,778
稅項	(2,068)	(1,949)
股東應佔溢利	51,893	74,829
股息	12,428	19,912
股東應佔溢利的每股盈利		
基本	2.69 美仙	4.19 美仙
攤薄	2.69 美仙	4.19 美仙

未經審核簡明綜合資產負債表

	二零一零年 六月三十日 千美元	二零零九年 十二月三十一日 千美元
非流動資產		
物業、機器及設備	1,121,749	997,961
投資物業	2,628	2,600
土地使用權	3,784	3,864
商譽	25,256	25,256
於共同控制實體的權益	69,674	49,615
於聯營公司的投資	3,321	3,249
可供出售財務資產	57,454	62,016
衍生資產	2,766	6,879
應收貿易賬款及其他應收款項	7,539	8,232
有限制銀行存款	4,934	40,084
其他非流動資產	52,353	59,887
	<u>1,351,458</u>	<u>1,259,643</u>
流動資產		
存貨	40,170	33,858
衍生資產	10,898	20,336
應收貿易賬款及其他應收款項	103,492	90,478
有限制銀行存款	5,504	16,483
現金及存款	959,320	1,049,095
	<u>1,119,384</u>	<u>1,210,250</u>
流動負債		
衍生負債	8,355	10,505
應付貿易賬款及其他應付款項	112,691	111,740
長期借貸的流動部分	57,799	54,728
應付稅項	4,864	3,737
有償契約撥備	1,831	-
	<u>185,540</u>	<u>180,710</u>
流動資產淨額	<u>933,844</u>	<u>1,029,540</u>
資產總額減流動負債	<u>2,285,302</u>	<u>2,289,183</u>
非流動負債		
衍生負債	18,494	9,735
長期借貸	815,645	821,850
有償契約撥備	200	2,031
	<u>834,339</u>	<u>833,616</u>
資產淨值	<u>1,450,963</u>	<u>1,455,567</u>
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	193,110	192,708
保留溢利	680,189	659,339
其他儲備	577,664	603,520
	<u>1,450,963</u>	<u>1,455,567</u>
總權益	<u>1,450,963</u>	<u>1,455,567</u>