



新聞稿

太平洋航運訂購十艘新建造乾散貨船

香港, 2010年11月15日- 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司(「太平洋航運」、「本公司」或「本集團」; 股份代號: 2343) 今天欣然宣布本公司已訂立協議, 購買十艘新建造乾散貨船, 詳情如下:

- 1) 以每艘25,500,000美元, 或合共153,000,000美元之代價, 訂購六艘均為35,000載重噸的新建造小靈便型乾散貨船。該等貨船將由江門市南洋船舶工程有限公司 Jiangmen Nanyang Ship Engineering Co. Ltd. (JNS) 建造, 預期於2012年下半年至2013年上半年交付。與此同時訂立新建造貨船選擇權協議, 取得以相同代價再訂購兩艘預期於2013年下半年交付的貨船之購買選擇權。
- 2) 以每艘32,850,000美元, 或合共131,400,000美元之代價, 購買四艘均為58,100載重噸的新建造大靈便型乾散貨船, 該等貨船將由常石集團(舟山)造船有限公司 Tsuneishi Group (Zhoushan) Shipbuilding Inc. (常石船廠) 建造, 預期於2013年交付。

以上訂購將大幅擴充太平洋航運核心貨船數目。自本公司於二零零九年十二月恢復船隊擴充計劃以來, 集團已購入共 29 艘乾散貨船, 其中 19 艘為自有貨船, 而十艘為長期租賃貨船。

正如我們在第三季度最新交易活動公布所述, 鑒於目前新建造貨船與現代化的二手貨船價格差距甚微, 故我們傾向訂購新建造貨船, 我們亦可藉此以設計較佳的新建造貨船更新本集團的船隊。

太平洋航運首席營運總裁, Jan Rindbo 說: 「該 JNS 交易是我們與船廠緊密合作的重大項目, 該等貨船擁有經改進的運載木材/散貨的設計, 在相同的淺吃水深度中, 提供更大的運載能力, 並具有其他經提升的功能。結合擁有被廣泛認同為最佳大靈便型貨船設計的常石船廠所建造的貨船, 我們相信, 這十艘新建造貨船將進一步為本集團年輕的船隊提高競爭力。」

太平洋航運行政總裁, Klaus Nyborg 說: 「JNS 從 2008 年初開始向本集團交付其所建造的八艘貨船, 我們很高興能再次與 JNS 合作。我們也非常高興能夠藉著由常石船廠建造的高質量貨船, 顯著地擴大我們的大靈便型乾散貨船船隊。以上的新船將大大擴展本集團的自有船隊, 進一步滿足我們的工業客戶的乾散貨運需求。」

###

關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司(www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船航運集團之一及全球的多元化航運服務供應商, 公司總部設於香港並於香港上市。本集團以下列品牌經營三大海事業務: 太平洋乾散貨船、太平洋能源及基建服務、及太平洋滾裝貨船。本集團的船隊 (包括已訂購的新建造貨船) 由約 180 艘貨船所組成, 直接為藍籌工業客戶服務。太平洋航運在全球各重點地區開設 20 間辦事處, 擁有超過 1,700 名船員及 360 名岸上員工, 為客戶提供全方位的優質服務。

如欲瞭解更多詳情, 請聯絡:

太平洋航運集團有限公司
劉瑞琦
電話: +852 2233 7054
手提電話: +852 9843 6557
電郵: elau@pacificbasin.com

* 僅供識別