

新聞稿

太平洋航運收購兩艘新建造滾裝貨船之購買選擇權

香港，2008年7月10日 – 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本集團」；股份代號：2343）今天欣然宣布與Grimaldi Group簽署具約束力的協議，取得兩艘滾裝貨船的購買選擇權。貨船現於Hyundai Mipo，一家韓國主要造船廠建造，預期將分別於2010年第二季度及第四季度交付。Grimaldi 是全球最大的滾裝貨船營運商之一。本集團有意行使上述兩項購買選擇權，倘行使該兩項購買選擇權，兩艘貨船總代價為1.74億美元。

兩艘貨船與本集團於AP穆勒 – 馬士基集團旗下位於丹麥之Odense Steel Shipyard所建造的四艘新建造滾裝貨船之大小及規格類似。透過是次收購，太平洋航運得以在滾裝貨船的航運領域中穩健發展。本集團相信這是一個具吸引力的航運領域，既擁有良好的需求前景，日趨老化的全球船隊（42%的貨船船齡為25歲或以上）、少新船預訂（只佔少於現有船隊的20%），以及該領域高水平服務的需求。上述因素亦是當初吸引太平洋航運進入小靈便型乾散貨船領域的原因。

此類貨船主要在小亞細亞（土耳其）及歐洲地區經營，但太平洋航運認為這類貨船在遠東及東南亞亦有很可觀及長遠的前景，其規格特別適合於擁有很長海岸線的中國和越南以及於其他快速發展的國家營運短線航程。相比船齡較高的貨船，耗油量少的現代化貨船在近期不斷上漲的油價下，吸引力顯著增加。

太平洋航運同時亦現正繼續擴展其作為全球其中一間最大的現代化小靈便型乾散貨船運營商的地位。本集團的乾散貨船船隊目前達101艘營運中的乾散貨船，其中包括34艘自有（或融資租賃）貨船、46艘長期租賃貨船（當中11艘附購買選擇權）和21艘短期租賃貨船。此外，本公司已訂購12艘新建造乾散貨船，其中3艘於2008年交付、6艘於2009年交付及3艘於2011年交付。

本集團將於2008年8月4日公布其2008年中期業績，如有任何查詢，請瀏覽本集團網頁：www.pacificbasin.com

####

關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司乃全球具領導地位的乾散貨航運集團之一。
(www.pacificbasin.com)

本集團專注運載不同類型的乾散貨商品，包括由資源豐富地區，如澳洲、新西蘭、北美西岸及東南亞向日本、中國及南韓等商品高消費國運載林業產品、水泥、礦物、鐵礦、穀物、化肥以及廢鐵。

太平洋航運的業務遍佈全球，總部設於香港，並於上海、北京、南京、大連、東京、首爾、新加坡、孟買、卡拉奇、杜拜、富加勒、倫敦、巴特埃森、休斯頓、溫哥華、奧克蘭、墨爾本及聖地亞哥設有經營辦事處。

* 僅供識別

-完-

如欲了解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運

Klaus Nyborg

電話：+852 2233 7003

手提電話：+852 6013 0075

電郵：knyborg@pacbasin.com

Emily Lau

電話：+852 2233 7054

手提電話：+852 9843 6557

電郵：elau@pacbasin.com

偉達公眾關係顧問有限公司

吳海英

電話：+852 2894 6216

手提電話：+852 6772 9109

電郵：rebecca.ng@hillandknowlton.com.hk

李如茵

電話：+852 2894 6254

手提電話：+852 6181 8496

電郵：christy.lee@hillandknowlton.com.hk