

新聞稿

太平洋航運收購四艘滾裝貨船

香港，2008年2月13日 – 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本集團」；股份代號：2343）今天欣然宣布同意接管就兩艘由AP穆勒 – 馬士基集團之Odense shipyard建造的新建造滾裝貨船之轉讓協議，及同時向該造船廠訂購額外兩艘同類型貨船。以上轉讓之貨船乃來自擁有類似噸位之主要船東。本公司預期上述交易可促進雙方互利的合作關係。

儘管此等貨船之規格與大靈便型乾散貨船之規格類似，但滾裝貨船之規格更高，包括擁有更高航速，以及可利用坡道裝卸以拖車運送之貨物。

太平洋航運相信這是一個具吸引力的航運領域，既擁有良好的需求前景，且在這日趨老化的全球船隊（44%的貨船船齡為25歲或以上）、少新船預訂（只佔現有船隊17%）以及該領域對服務水準要求非常高的情況下，本集團透過這次收購得以在此航運領域定下基礎。上述因素亦是吸引太平洋航運進入小靈便型乾散貨船領域的原因。

此類貨船主要在小亞細亞（土耳其）及歐洲地區經營，但太平洋航運認為這類貨船在遠東及東南亞亦有很可觀及長遠的前景，其規格特別合適於擁有很長海岸線的中國、越南及其他快速發展的國家營運。其中一艘轉讓貨船已與一家營運商簽訂了三年的租約（另擁有額外兩年的租賃權）。

以上四艘貨船預期於2009至2011年期間交付，總代價約為3.75億美元，當中動用約1億美元的現金儲備，餘下款項則以借貸支付。

太平洋將繼續擴展其作為全球最大的現代化小靈便型乾散貨船運營商之一的地位。本集團的乾散貨船船隊目前由在營運中的108艘乾散貨船組成，其中包括36艘自有（或融資租賃）貨船、45艘長期租賃貨船（當中11艘附購買選擇權）和27艘短期租賃貨船。此外，本公司已訂購15艘新建造乾散貨船，其中6艘於2008年交付、6艘於2009年交付及3艘於2011年交付。

####

關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司乃全球具領導地位的乾散貨航運集團之一，透過太平洋航運 (www.pacbasin.com) 及 International Handybulk Carriers 聯營體(IHC)擁有、租賃及代他方管理貨船業務。本集團於二零零五年十二月開始透過 International Handymax Carriers 聯營體(IHX) 品牌經營其大靈便型乾散貨船業務。

本集團專注運載不同類型的乾散貨商品，包括由資源豐富地區，如澳洲、新西蘭、北美西岸及東南亞向日本、中國及南韓等商品高消費國運載林業產品、水泥、礦物、穀物和化肥以及廢鐵。

太平洋航運的業務遍佈全球，總部設於香港，並於上海、北京、南京、大連、東京、首爾、新加坡、孟買、卡拉奇、杜拜、富加勒、倫敦、巴特埃森、休斯頓、溫哥華、奧克蘭、墨爾本及聖地亞哥設有經營辦事處。

* 僅供識別

-完-

如欲了解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運

Klaus Nyborg

電話：+852 2233 7003

手提電話：+852 6013 0075

電郵：knyborg@pacbasin.com

Emily Lau

電話：+852 2233 7054

手提電話：+852 9843 6557

電郵：elau@pacbasin.com

偉達公眾關係顧問有限公司

蕭慕潔

電話：+852 2894 6322

手提電話：+852 9316 8576

電郵：sharis.siu@hillandknowlton.com.hk

陳慧珊

電話：+852 2894 6213

手提電話：+852 6370 4060

電郵：ellen.chan@hillandknowlton.com.hk