

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公布全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

股東及投資者務請注意，此份截至2016年10月6日止期間之交易活動最新公告，乃根據本集團的內部記錄及管理賬目編製，並未獲外聘核數師審閱或審核。本公司謹此提醒股東及投資者，不應過份依賴本交易活動最新公告，並務請彼等於買賣本公司股份時審慎行事。

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 2343)

2016年第三季度交易活動公告

乾散貨船分部的各種現貨市場指數從第一季錄得歷來的低位有所改善。市場於第三季受惠於季度性強力的美國穀物出口量，以及進口中國的鐵礦石及煤炭的增加。然而，市場上的貨船仍供過於求，市況對船東依然構成挑戰。

太平洋航運貨船收入優於貨運市場指數

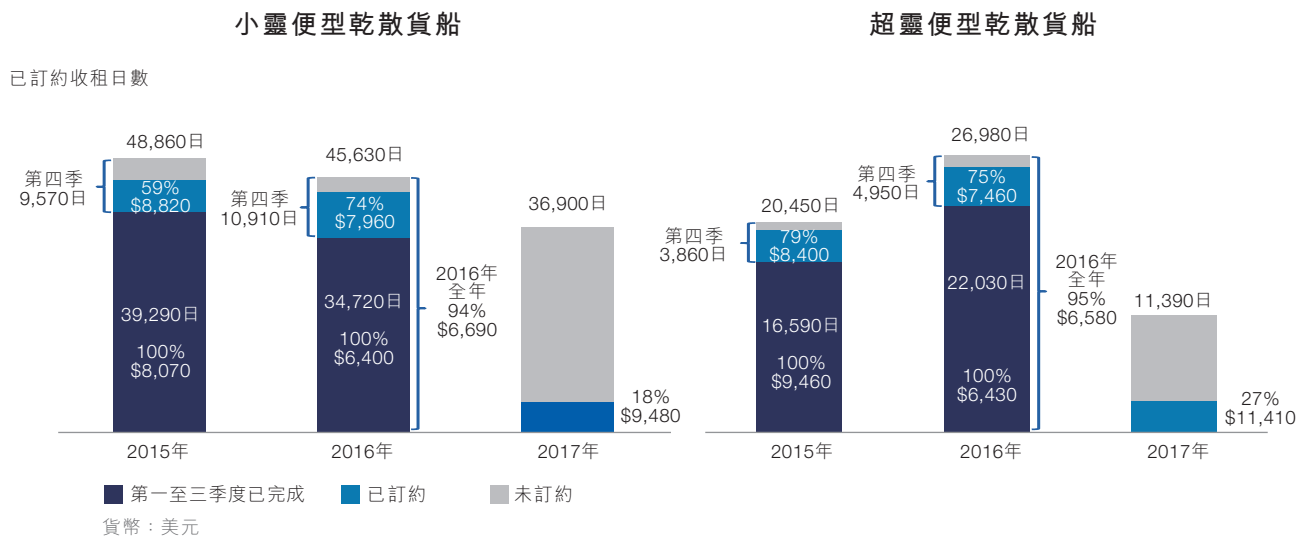
本集團於第三季度錄得小靈便型及超靈便型乾散貨船的按期租合約對等基準的日均收入為7,040美元及7,360美元(淨值)，而本年度截至目前為止則平均增至6,400美元及6,430美元(淨值)，較波羅的海小靈便型(BHSI)及波羅的海超靈便型(BSI)乾散貨船現貨指數分別高出44%及21%。

於9月30日，我們就2016年第四季所訂租約如下：

- 在10,910小靈便型乾散貨船收租日中，74%已按日均租金約7,960美元(淨值)訂約
- 在4,950超靈便型乾散貨船收租日中，75%已按日均租金約7,460美元(淨值)訂約

我們至今就2017年所訂租約如下：

- 在36,900小靈便型乾散貨船收租日中，18%已按日均租金約9,480美元(淨值)訂約
- 在11,390超靈便型乾散貨船收租日中，27%已按日均租金約11,410美元(淨值)訂約



上圖為於2016年9月30日的數據
2015年數據為於2015年9月公布之資料

www.pacificbasin.com

客戶>我們的船隊
瀏覽我們的最新船隊資料



石油、天然氣、採礦及中東建設行業活動大幅減少導致拖船及駁船價值下跌，對我們繼續出售餘下有限的拖船資產增添難度。截至6月底，本集團拖船資產的賬面淨值約為18,000,000美元，其後我們就餘下的拖船資產達成出售協議，目前交易尚待完成。我們預計該等交易完成後，可產生約多於3,000,000美元的現金款項，但同時將會錄得賬面虧損約2,000,000美元。鑑於上述預期的賬面虧損，本集團預計餘下的拖船資產於本年底有可能再出現出售賬面虧損或減值。所有餘下拖船資產均沒有任何抵押，所以任何資產出售將會為集團帶來現金貢獻。

繼我們撤出於澳洲的拖船業務及將其功能貨幣由澳元轉至美元後，有關的澳元匯兌儲備亦因此將被消除，並將導致約3,000,000美元的非現金虧損轉撥至損益表內扣除。

誠如預期及計劃，我們所有的2018年到期可換股債券的持有人(持有本金總額123,800,000美元)已於9月行使其認沽期權，所以2018年到期可換股債券將於2016年10月24日被償還及註銷。我們於6月供股籌集款項淨額143,000,000美元將會用以應付所需贖回款額。

我們正繼續努力以各內外措施進一步減低成本，利用規模效益及在不影響貨船安全及保養的情況下，減低貨船日常營運開支。

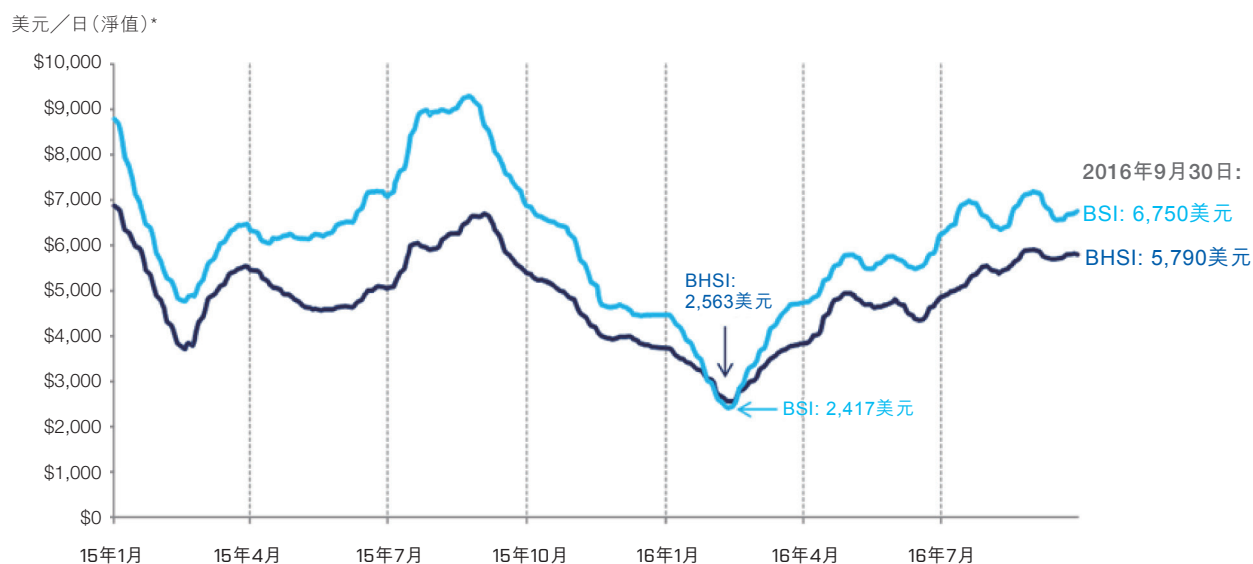
於2017年上半年，我們的香港總部將遷出香港的中央商業區，此舉將大幅節省開支，並讓我們於港島的新活化地區提供現代高效的工作環境。

我們將於2016年年底於里約熱內盧設立新辦事處，有助增加我們的貨運量及支援我們位於南美東岸的眾多客戶。

市場租金由極低位回升

於2016年第三季度，小靈便型及超靈便型乾散貨船的現貨市場日均租金淨值分別為5,500美元及6,710美元。受貨運量增加及市況從二月錄得歷來低位改善的帶動，有關日均租金較上季增加21%及22%，但較去年同期下跌8%及20%，表示貨運市況仍不景氣。

波羅的海小靈便型乾散貨船指數(BHSI)及
波羅的海超靈便型乾散貨船指數(BSI)



* 已扣除5%佣金

資料來源：波羅的海交易所，於2016年9月30日的數據

根據Clarksons Platou估計年初至今的整體乾散貨船需求量較去年同期增長約1.5%，全年增長約1.8%。

繼南美農業出口季度於今年上半年表現強勁後，美國的出口量於第三季表現季度性活躍，尤其是大豆及玉米的出口。

本年度截至目前為止，中國乾散貨進口較去年同期增加6.5%，其中增長最顯著為鐵礦石及煤炭進口量，後者是由於中國減少國內煤炭生產。有裝卸木材設備的貨船（如我們的貨船）受惠於木材按年增長的貨運量，惟中國鋼材出口量繼6月達到歷史高位後，於第三季回軟。

二手船齡五年的指標小靈便型乾散貨船的價值增加至10,500,000美元，較第二季錄得的市場低位上升13%，而Clarksons Platou估計新建造乾散貨船價值維持為19,500,000美元。新建造貨船價值與二手貨船價值之間的顯著差幅，繼續打擊新建造貨船訂單數量，因此於季內訂單數目微不足道。

今年上半年的市況極為疲弱，供應方面的自然修復能力有助減除市場過剩的運力，但報廢量於第三季減少，故預期乾散貨船船隊運力於2016年全年仍錄得輕微淨增長。壓倉水管理公約於2017年9月生效，這將增加船東對其船齡較高及表現較弱的貨船選擇報廢的壓力，而非投資於設置費用高昂的壓倉水處理系統及入塢開支，因而減少供應過剩。

太平洋航運於疲弱市場作好管理

乾散貨運市場仍具挑戰性，市場平均租金處於虧損水平。市場須增加報廢量才能回復較健康的供求平衡，而我們將繼續為中期持續疲弱市場作好業務管理。

承董事會命
公司秘書
莫潔婷

香港，2016年10月6日

於本公告刊發日期，本公司之執行董事為唐寶麟、Mats Henrik Berglund、Andrew Thomas Broomhead及Chanakya Kocherla，本公司之獨立非執行董事為Patrick Blackwell Paul、Robert Charles Nicholson、Alasdair George Morrison、Daniel Rochfort Bradshaw、Irene Waage Basili及Stanley Hutter Ryan。