

## 新聞稿

### 太平洋航運 2014 年上半年業績公布

\*\*\*

受第二季預期以外的疲弱乾散貨運市況影響，上半年經營環境困難

下調拖船業務前景，並作出相當的非現金減值

我們的小靈便型乾散貨船日均租金表現較市場優勝，低成本船隊的擴張亦使我們為未來市況轉強作好準備

香港，2014年7月31日—太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343），為全球領先的乾散貨運企業之一，今日公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至2014年6月30止的中期業績。

#### 業務摘要

##### 主要數據

百萬美元

營業額\*

基本(虧損)/溢利

稅息折舊及攤銷前溢利(不包括減值)

股東應佔(虧損)/溢利

每股基本盈利(港仙)

截至6月30日止六個月

**2014**

**2013**

**910.0**

766.8

**(21.5)**

13.6

**38.9**

59.4

**(90.7)**

0.3

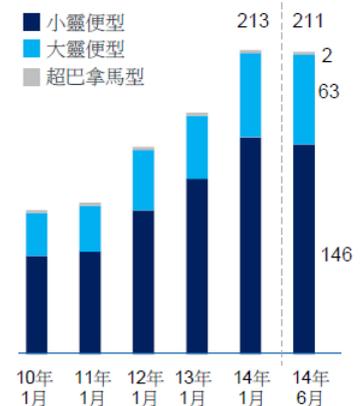
**(36.9)**

0.1

\* 與持續經營業務有關

#### 本集團

- 業績主要受到以下因素影響：
  - 為太平洋拖船業務作出63,900,000美元之減值及撥備
  - 若干低收入的定位航程為大靈便型乾散貨船帶來虧損
  - 乾散貨運市場在第二季表現下滑
  - 自有船隊中有相當數量進行例行入塢修檢，導致流失450個收租日以上影響受以下有利因素緩和：
    - 憑藉有效率的業務模式，我們的小靈便型乾散貨船的日均租金表現較市場高出23%
    - 有效控制自有貨船營運開支
- 資產負債表顯示淨負債比率為39%，持有的現金及存款共320,000,000美元
- 已全面提供資金的乾散貨船的資本承擔為410,000,000美元



#### 船隊

- 由年初至今以合共以72,800,000美元訂約價格購買4艘乾散貨船，並以長期租賃形式租入另外3艘乾散貨船
- 營運中的自有乾散貨船數自年初的73艘增加至79艘
- 我們的船隊共有298艘貨船（包括新建造貨船），由248艘乾散貨船、47艘拖船及三艘滾裝貨船組成
- 2014年下半年的21,470小靈便型乾散貨船收租日中，59%已按日均租金9,400美元（淨值）獲訂約
- 目前已承諾購買額外37艘貨船（18艘自有及19艘長期租賃）
- 二手小靈便型乾散貨船價值按年下跌7%，但由2013年年初起計仍上升26%

#### 展望

- 預期乾散貨運市場於2014年第四季將從一個較低的水平有所改善
- 未來市場供需的基本因素雖然有利，但由於市場尚未完全消化乾散貨船市場過剩的供應，復甦仍然脆弱
- 我們於逆市中以歷來具吸引的價格擴充自有船隊，使我們為把握預期未來市場復甦的機會作好準備
- 我們預期進一步收購貨船的步伐將較2013年放緩
- 下調太平洋拖船及其長期盈利能力展望
- 我們繼續致力於拖船業務及為港口及離岸拖船客戶提供服務

\* 僅供識別

本集團行政總裁 Mats Berglund 先生表示：

「第二季市況出乎預期疲弱，加上拖船業務的激烈競爭，因而導致上半年經營狀況困難。

有賴我們乾散貨運團隊，我們的日均租金持續高於現貨市場—上半年小靈便型及大靈便型乾散貨船表現分別高於市場 23% 及 13%。

去年的乾散貨運市場增長在市場復甦脆弱的情況下受到蠶蝕。惟未來復甦的基本因素呈現有利條件，尤其對我們專注發展的小型乾散貨船有利。對過去兩年共購入 51 艘貨船，使自有船隊規模增長逾一倍，我們深表滿意。我們於逆市時以歷來具吸引力的價格擴充船隊，以提升客戶的滿意度，亦為把握快將出現的市場復甦做好準備，以帶來股東價值、具競爭實力的成本基礎、可持續的增長，及吸引的長期回報。

上半年，我們的拖船業務則面對愈見艱巨的市況，主要受離岸拖船獲僱用機會減少及市場為擴大市佔率而作的加劇競爭。我們下調 PB Towage 的前景展望，但將繼續致力提供可靠及穩定的離岸及港口拖船服務予客戶，並全力支持已參與的新業務招標項目。

## 業務摘要

### 太平洋乾散貨船

小靈便型乾散貨船業務的貢獻按年輕微上升，受惠於我們高於市場的日均租金及對自有貨船經營開支的良好控制。但我們整體乾散貨船分部業績仍受下列因素影響：

分部(虧損)/溢利淨額	(6.5)百萬美元
分部稅息折舊及攤銷前溢利	53.4 百萬美元
淨資產回報率(年度化)	負 2%

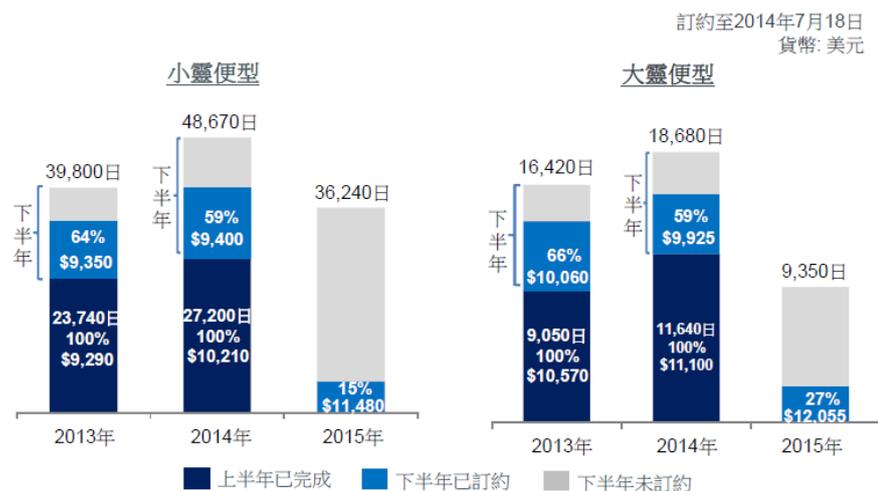
- 我們於 2013 年年底預期之外的地區性市場高峰期內，以較高的租金短期租入大靈便型乾散貨船，履行於第一季度位於美國海灣貨運合約，因而造成虧損；
- 於第一季較低收入的大靈便型乾散貨船的定位航程所產生的虧損因第二季市場低迷而未能全面回復；
- 第二季乾散貨運市場出乎意料地疲弱；及
- 貨船進行例行入塢比例高於正常，造成約 5,000,000 美元的按期租合約對等基準的收入之損失。

2014 年上半年，我們的小靈便型乾散貨船的日均租金按年上升 10% 至每日 10,210 美元，表現較市場的 8,289 美元高出 23%，持續體現我們營運模式的價值及航程規劃所帶來的效益。

本集團大靈便型乾散貨船日均租金 11,100 美元，高於市場 13%，惟短期租賃及貨船調配皆受第二季預期以外的疲弱市況影響並帶來虧損，影響大靈便型乾散貨船及整體乾散貨船的表現。

我們平均營運 152 艘小靈便型乾散貨船及 65 艘大靈便型乾散貨船，令小靈便型及大靈便型乾散貨船收租日數分別增加 15% 及 28%。

2014 年下半年，我們的小靈便型及大靈便型乾散貨船的收租日已有 59% 獲訂約，日均租金分別為 9,400 美元及 9,925 美元。



## 太平洋拖船

由於市場競爭加劇，我們的拖船業務錄得虧損。隨著 Gorgon 及其他天然氣項目施工階段接近完成，使拖船業務競爭加劇及獲僱用的機會減少，對離岸拖船的盈利及使用率造成影響。

分部(虧損)/溢利淨額	(9.2)百萬美元
分部稅息折舊及攤銷前溢利	(3.0)百萬美元
淨資產回報率(年度化)	負 13%

在紐卡斯爾的新業務活動擴張的帶動下，我們的拖船業務量按年上升 29%，抵銷了部分我們其他乾散貨運港口業務量下降及班輪港口業務量停滯不前的影響。

我們於 2014 年上半年營運平均 49 艘拖船。於 2013 年下半年就北領新項目擴大駁船船隊後，我們目前已重新交付租賃拖船，原因為該等貨船已超出需求。

誠如我們於 6 月 25 日的公布，主要受近月價格競爭加劇的影響，我們與 PSA Marine 的商討並未為我們出售碼頭拖船業務提供要約。因此，我們將維持旗下碼頭與離岸拖船業務的所有權。競爭環境的惡化促使董事會重新評估太平洋拖船業務的前景及日後的潛在現金流情況，並因此下調長遠盈利能力前景展望，故此我們的上半年綜合業績中，有必要作出非現金減值及撥備合共 63,900,000 美元。當中包括：（一）51,600,000 美元非現金貨船減值支出及 2,200,000 美元撥備，並列於簡明綜合收益表中「貨船減值及撥備」項下；（二）就我們於合營公司的權益作出 10,100,000 美元的減值，並列於簡明綜合收益表中「應佔合營公司溢利減虧損及減值」項目下。該減值並不會影響本集團的營運及現金流，並仍將受惠於穩健的資產負債表。

我們將繼續致力提供可靠及穩定的離岸及港口拖船服務予客戶，並全力支持已參與的新業務招標項目。

## 投資及資產負債表

經過 2013 年我們歷來最頻繁收購乾散貨船的一年後，2014 年年初至今我們已承諾購買三艘二手貨船，並且已訂購一艘新建造貨船，亦承諾長期租賃另外三艘貨船。

現時，我們旗下營運的乾散貨船數目達 211 艘，其中 79 艘為自有。未來三年，將再有 37 艘貨船（18 艘自有及 19 艘租賃）加入我們的營運船隊，而下一艘自有新造貨船訂於 2015 年中交付。我們對收購的時間表與訂價仍非常滿意。

2014 年 6 月 30 日，本集團的現金及存款為 320,000,000 美元，借貸淨額為 655,000,000 美元。同時，我們還有 16 艘合併賬面淨值為 324,000,000 美元營運中而未有抵押的乾散貨船。

本集團已就 18 艘已訂購新建造貨船及一艘二手貨船作出 410,000,000 美元的資本承擔，於 2014 年至 2017 年期間支付。正如 4 月份的公布指出我們已為該等新建造貨船取得一筆條件吸引為數 350,000,000 美元的 12 年期日本出口信用融資貸款。

## 乾散貨運展望及策略

儘管目前現貨市場疲弱，我們預期乾散貨航運市場於 2014 年第四季將從一個較低水平有所改善。

我們認為市況復蘇基礎仍欠穩妥，因為乾散貨運的需求增長尚未吸納過剩的貨船供應，而有關供應主要來自 2010 年至 2012 年新建造貨船交付高峰期中大型船隻。然而，大量貨船湧入市場的最壞境況已經過去，於 2012 年的高峰期以後，未來的基本因素利好本集團專注發展的較小型乾散貨船。

我們的核心業務仍然堅持集中於小靈便型和大靈便型乾散貨船兩個分部，本集團將繼續致力進一步鞏固我們目前雄厚的乾散貨業務平台。本集團逆市擴大自有船隊，強化我們的服務平台，以提升客戶的滿意度。其亦為本公司把握快將出現的市場復甦做好準備，以帶來股東價值、具競爭實力的成本基礎、可持續的增長，及吸引的長期回報。我們和業界的網絡將繼續帶來購船及貨船租賃的選擇，但我們預期收購貨船步伐將較 2013 年放緩。

####

## 關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司(www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船船東及營運商之一，公司總部設於香港並於香港上市。本集團以下列品牌經營兩大海事業務：太平洋乾散貨船及太平洋拖船。本集團的船隊（包括已訂購的新建造貨船）由超過 300 艘貨船所組成，直接為藍籌工業客戶服務。太平洋航運在全球各重點地區開設 16 間辦事處，擁有約 3,000 名船員及 380 名岸上員工，為客戶提供全方位的優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司



劉瑞琦

電話：+852 2233 7054

手提電話：+852 9843 6557

電郵：[elau@pacificbasin.com](mailto:elau@pacificbasin.com)

## 未經審核簡明綜合損益表

截至 6 月 30 日止六個月

	2014 千美元	2013 千美元
<b>持續經營業務</b>		
營業額	909,970	766,793
服務成本	(908,132)	(741,126)
毛利	1,838	25,667
一般行政及管理開支	(4,927)	(9,495)
貨船減值及撥備	(53,784)	-
其他收入及收益	3,880	5,581
其他開支	(7,848)	(320)
財務收入	6,081	8,547
財務開支	(21,684)	(24,869)
應佔合營公司溢利減虧損及減值	(8,032)	2,785
應佔聯營公司溢利減虧損	-	2,226
除稅前（虧損）／溢利	(84,476)	10,122
稅項	(703)	(710)
期內（虧損）／溢利	(85,179)	9,412
<b>已終止經營業務</b>		
期內虧損	(5,484)	(9,147)
股東應佔（虧損）／溢利	(90,663)	265
股息	-	-
股東應佔（虧損）／溢利的每股盈利（以美仙計）		
每股基本盈利		
來自持續經營業務	(4.47)	0.48
來自已終止經營業務	(0.29)	(0.47)
來自股東應佔（虧損）／溢利	(4.76)	0.01
每股攤薄盈利		
來自持續經營業務	(4.47)	0.48
來自已終止經營業務	(0.29)	(0.47)
來自股東應佔（虧損）／溢利	(4.76)	0.01

## 未經審核簡明綜合資產負債表

	2014 年 6 月 30 日 千美元	2013 年 12 月 31 日 千美元
<b>資產</b>		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,675,993	1,622,297
投資物業	2,632	2,675
土地使用權	2,926	2,971
商譽	25,256	25,256
於合營公司的權益	15,060	26,650
於聯營公司的投資	1,332	1,332
可供出售財務資產	4,176	4,894
衍生資產	14,008	13,175
應收貿易賬款及其他應收款項	39,373	65,975
有限制銀行存款	1,317	1,269
其他非流動資產	2,817	5,917
	<u>1,784,944</u>	<u>1,772,411</u>
流動資產		
存貨	97,417	104,006
衍生資產	1,370	2,238
應收貿易賬款及其他應收款項	165,866	142,374
有限制銀行存款	1,118	1,593
現金及存款	317,810	483,200
	<u>583,581</u>	<u>733,411</u>
已終止經營業務之資產分類為持作出售	-	31,624
	<u>583,581</u>	<u>765,035</u>
資產總額	<u>2,368,525</u>	<u>2,537,446</u>
<b>權益</b>		
股東應佔資本及儲備		
股本	193,486	193,237
保留溢利	425,385	526,582
其他儲備	597,241	584,475
總權益	<u>1,216,112</u>	<u>1,304,294</u>
<b>負債</b>		
非流動負債		
衍生負債	13,435	18,779
長期借貸	756,425	708,660
	<u>769,860</u>	<u>727,439</u>
流動負債		
衍生負債	6,144	4,580
應付貿易賬款及其他應付款項	155,748	166,475
長期借貸的流動部分	218,311	328,565
應付稅項	2,350	1,985
有償契約撥備	-	656
	<u>382,553</u>	<u>502,261</u>
已終止經營業務之負債分類為持作出售	-	3,452
	<u>382,553</u>	<u>505,713</u>
負債總額	<u>1,152,413</u>	<u>1,233,152</u>
流動資產淨額	<u>201,028</u>	<u>259,322</u>
資產總額減流動負債	<u>1,985,972</u>	<u>2,031,733</u>