

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公布全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

股東及投資者務請注意，此份截至 2017 年 4 月 6 日止期間之交易活動最新公告，乃根據本集團的內部記錄及管理賬目編製，並未獲外聘核數師審閱或審核。本公司謹此提醒股東及投資者，不應過份依賴本交易活動最新公告，並務請彼等於買賣本公司股份時審慎行事。

太平洋航運集團有限公司 *

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 2343)

2017 年第一季度交易活動公告

乾散貨運指數的走勢繼 2016 年年底市場有所改善後，跟以往相若，於 2017 年初出現短暫性的季節性下跌，再於農曆年期間後回升。然而，租金已遠高於一年前的歷史低位。

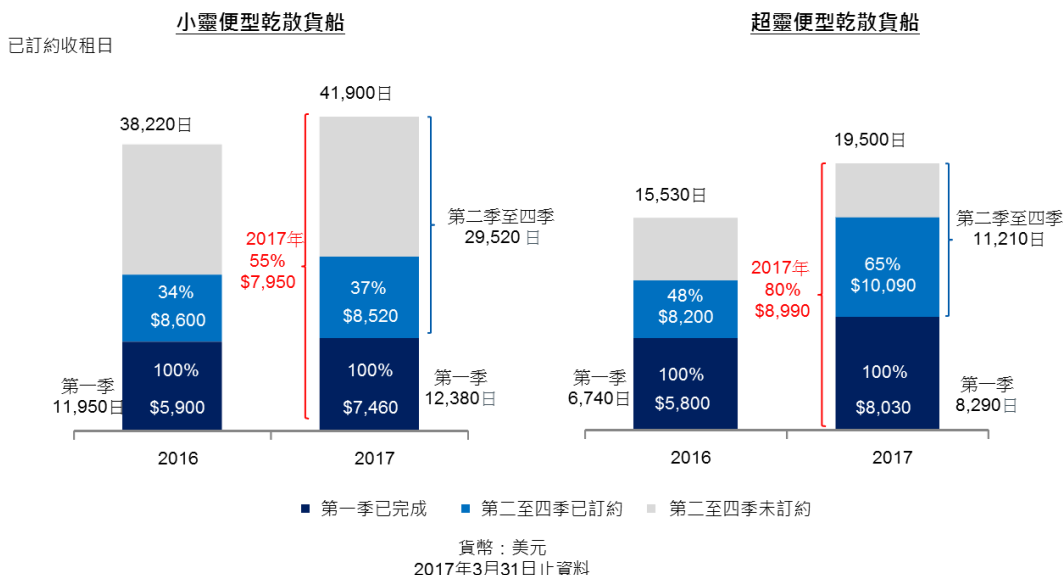
表現繼續傲視同儕，市場正在復甦

本集團於第一季度錄得小靈便型及超靈便型乾散貨船的按期租合約對等基準的日均租金（淨值）為 7,460 美元及 8,030 美元，按年上升 26% 及 38%，表現較波羅的海小靈便型 (BHSI) 及波羅的海超靈便型 (BSI) 乾散貨船現貨指數分別高出 18% 及 3.5%。

倘我們把租賃期少於一年的短期租賃貨船收租日不計入總收租日數內，但就該等貨船活動所產生的利潤計入以自有及長期租賃的核心船隊之按期租合約對等基準的日均收入中，則我們於第一季度經重新計算的小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均租金（淨值）將分別提升至 7,570 美元及 8,950 美元，表現較 BHSI 及 BSI 指數分別高出 20% 及 15%。

於 3 月 31 日，我們就 2017 年餘下三季所訂租約如下：

- 29,520 的小靈便型乾散貨船收租日中，37% 已按日均租金約 8,520 美元（淨值）訂約
- 11,210 的超靈便型乾散貨船收租日中，65% 已按日均租金約 10,090 美元（淨值）訂約



由於自有船隊擴大，再輔以短期租賃貨船，本集團小靈便型及超靈便型的運力較去年有所提升。市場自去年起改善，令本集團自有及長期租賃貨船的按期租合約對等基準的日均租金上升，但亦同時令本集團新租入的短期租賃貨船的成本上升。然而，不論市場高低起伏，本集團基本上仍能夠自該等短期租賃貨船中產生經營利潤，為我們的業績帶來貢獻。

於本季度，我們已獲交付六艘配備最新式節能設計的新建造貨船，尚餘一艘新建造貨船將於第二季度加入本集團船隊。

誠如 2016 年度業績公布所述，我們利用了 2017 年初市場不景的機會購買了一艘二手超靈便型乾散貨船，並出售一艘船齡較大、體型較細小的超靈便型乾散貨船，從而以具吸引力的價格換取設計更精良及壽命更長的貨船。我們亦購入一艘船齡 7 年的小靈便型乾散貨船，並將繼續物色購買優質貨船的機會，並評估船隊革新良機。繼最近一次購買貨船及在獲得最後的新建造貨船交付後，本集團的自有船隊數目將增至 100 艘。

www.pacificbasin.com

[客戶 > 我們的船隊](#)



瀏覽我們的最新船隊資料

於本年初，我們於里約熱內盧設有事務所，協助我們於南美東岸取得貨源及為那裡眾多客戶提供支持，同時亦讓我們更全面服務大西洋各地區。

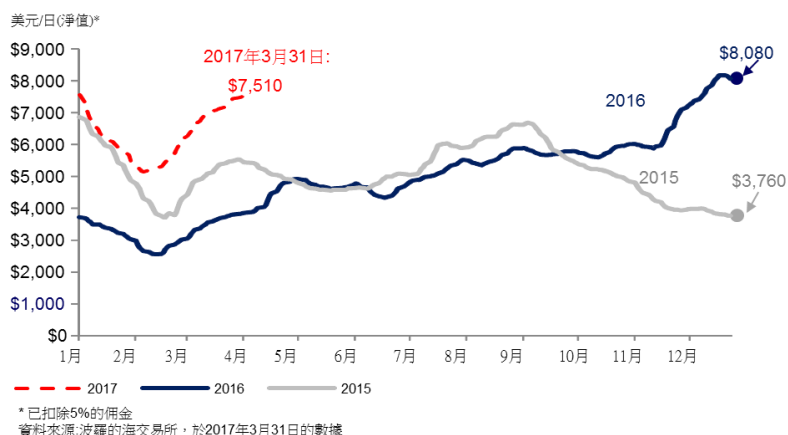
由 2017 年 5 月 4 日起，我們的香港總部將搬遷至距離港島中央商業區約 15 分鐘車程的黃竹坑。是次搬遷將可於最少未來 6 年為我們節省大量成本，並可讓本集團創造一個更具活力、有利協同及生產力的工作環境。

貨運市場已大幅超越一年前的低位

於 2017 年第一季度，小靈便型及超靈便型乾散貨船的現貨市場日均租金淨值分別為 6,300 美元及 7,760 美元。該市場平均租金僅稍遜於上一季度的強勁表現，但較去年第一季度同期大幅上升。

經過農曆新年的季節性調整後，市況已有所改善，尤其為於年初表現遜於大西洋市場的太平洋市場。於本季度結束時，太平洋市場航線的租金處於兩年以來的高位，部份原因為中國經濟及工業活動上升，根據每週的銷售數據，估計首兩個月的小宗散貨進口將較 2016 年同期上升約 24%*。於大西洋市場方面，首兩個月美國農業大宗出口按年上升約 21%。

2015年至2017年小靈便型乾散貨船現貨市場日均租金表現



由於貨運租金改善，年初至今報廢的乾散貨船數目較去年大幅減少。一如預期，新建造貨船的交付數目大致維持於去年的水平。綜合上述因素，本季度內的船隊淨增長約為 1.5%。因此，貨船租金轉強的理由主要為整體乾散貨運需求有所改善。

貨運市場狀況改善為貨船買賣活動帶來支持，及提升了貨船的價值。Clarksons Platou 目前對船齡五年的小靈便型乾散貨船的估值為 14,000,000 美元，較 2016 年年底時的 12,000,000 美元有所上升。新建造貨船價格的升幅較少，但仍上升 3% 至 20,000,000 美元。訂單活動仍然有限，現時貨船訂單數目持續減少。

* 我們現時追蹤一籃子八項小宗散貨的中國進口量，包括木材、大豆、穀物、肥料、鐵鋁氧、鎳礦、銅精礦及錳礦。

最壞的階段已過去，但仍須保持謹慎

儘管我們相信當前的乾散貨運市場週期最壞的階段已過去，市場將按年從一個極低迷的狀況開始改善過來，而供需因素仍然不明朗。訂單數目雖然遞減，但全球船隊仍在擴展，供應過剩的問題揮之不去，新訂單增加的風險及貨船可能加速航行均仍為不利因素。為使市場達至供需平衡，將需要更大的耐性、更多貨船報廢及減少新貨船訂單。

承董事會命

公司秘書

莫潔婷

香港，2017年4月6日

於本公告刊發日期，本公司之執行董事為唐寶麟、Mats Henrik Berglund、Andrew Thomas Broomhead 及 Chanakya Kocherla，本公司之獨立非執行董事為 Patrick Blackwell Paul、Robert Charles Nicholson、Alasdair George Morrison、Daniel Rochfort Bradshaw、Irene Waage Basili 及 Stanley Hutter Ryan。