

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公布的内容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公布全部或任何部分内容而產生或因倚賴該等内容而引致的任何損失承擔任何責任。

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 2343)

2013年第三季度交易活動最新公告

摘要

太平洋航運第三季度的貨船表現較市場優勝
自2012年9月已收購32艘乾散貨船
預期2013年第四季度乾散貨運市況較強勁
儘管具吸引力的貨船收購機會減少，我們仍然繼續擴充乾散貨船船隊
太平洋拖船在發展新項目方面取得進展

太平洋乾散貨船

- 按14,410小靈便型乾散貨船收租日計算，我們第三季度日均收入為9,550美元(淨值)
- 相比之下，於第三季度小靈便型乾散貨船現貨市場自2012年第四季度低位逐步回升，第三季的日均租金為7,500美元(淨值)
- 於2013年最後一季已簽訂的9,470小靈便型乾散貨船收租日中，72%已按日租9,500美元(淨值)訂約；而截至現時，2014年已簽訂的30,400小靈便型乾散貨船收租日中，22%已按日租10,320美元(淨值)訂約
- 憑藉我們船隊規模不斷擴充及以貨運為主的乾散貨運業務模式，我們第三季度的表現超出平均現貨租金27%
- 我們預期在季節性需求推動，以及新建貨船交付減少下，小靈便型乾散貨船第四季度現貨市場表現強勁
- 全球小靈便型乾散貨船運力於2013年第三季度錄得零增長
- 船齡五年的小靈便型乾散貨船的價值為18,500,000美元，自年初跌至九年來的低位後上升19%
- 自2012年9月以來，我們收購了32艘乾散貨船並以長期對內租賃租入23艘貨船
- 我們的策略重點仍為擴充我們小靈便型及大靈便型乾散貨船的自有及租賃船隊
- 鑒於物識具吸引力的貨船收購機會日益困難，我們的收購步伐將較過去12個月有所放緩
- 我們現時營運164艘小靈便型乾散貨船及60艘大靈便型乾散貨船；另外25艘新建貨船(包括8艘自有及17艘租賃)預計於2014年至2016年加入我們的核心船隊

太平洋拖船

- 於7月份，我們展開於紐卡斯爾的業務，初步的營運訂單令人鼓舞
- 我們的OMSA合營公司為Gorgon項目提供海上物流服務的合同最近由2014年4月獲得續期至2015年12月。但我們預期隨著項目臨近生產階段，工程活動量將逐步減少
- 我們獲得五年期澳洲北領地鐵礦石轉運合同，為我們四艘拖船及四艘駁船提供僱用機會
- 董事會確認已批准在市場進行探討以評估是否有潛在第三方有興趣收購太平洋拖船；探討僅處於初步的階段，亦不保證是項探討將達至任何交易

融資

- 我們再次獲得為期12年的51,000,000美元日本出口信用融資貸款，為兩艘於2013年10月份交付的日本製大靈便型乾散貨船提供融資

太平洋乾散貨船

市場回顧

貨運市場概要

2013年第三季度，小靈便型及大靈便型乾散貨船現貨市場的平均日租分別為7,500美元及9,300美元（淨值），反映小靈便型乾散貨船租金自2012年第四季度低位逐步回升。我們專注經營的小型乾散貨船的租金於第三季度窄幅上落，而租金由8月起上升至自2012年中以來最高位。

整體乾散貨船的貨運市場走勢主要的好望角型乾散貨船現貨租金強勁上升下帶動。儘管過去三年好望角型乾散貨船運力大舉擴充，現貨日租由僅四個月前的5,000美元飆升至9月底的40,000美元，重上2010年底錄得的高位。

於冬季前增加主要商品存貨的情況，通常令第四季度出現季節性增長，同時，由於中國重新增加鐵礦石存貨、採礦產能擴充而增加出口，以及好望角型乾散貨船分部船隊淨增長大幅偏低等種種因素，整個乾散貨運市場氣氛改善，好望角型乾散貨船的現貨日租增長較預期提早及更強勁。急升的好望角型乾散貨船租金很可能是季節性的短期現象，並預期租金於新一年首季將會回落，這代表著大型乾散貨船市場波動尤其較大，並反映出即使市場普遍認為乾散貨運市場分部供應過剩，貨運市場狀況仍可迅速改變。

儘管好望角型乾散貨船市場近期顯著好轉，但小靈便型及大靈便型乾散貨船的平均租金過去兩年大部份時間均高於好望角型乾散貨船，反映出小型貨船分部基本因素較好。

需求發展重點

R.S. Platou估計，2013年首季度及第二季度的乾散貨運需求分別按年增長5.0%及5.5%。

中國的鐵礦石進口量於7月份及9月份刷新歷史高位，而本年度首九個月的進口量較2012年同期高出9%。我們發現，即使季初中國國內生產總值預測被調低，而看淡中國對乾散貨商品進口的需求，但主要乾散貨商品整體增長持續強勁。

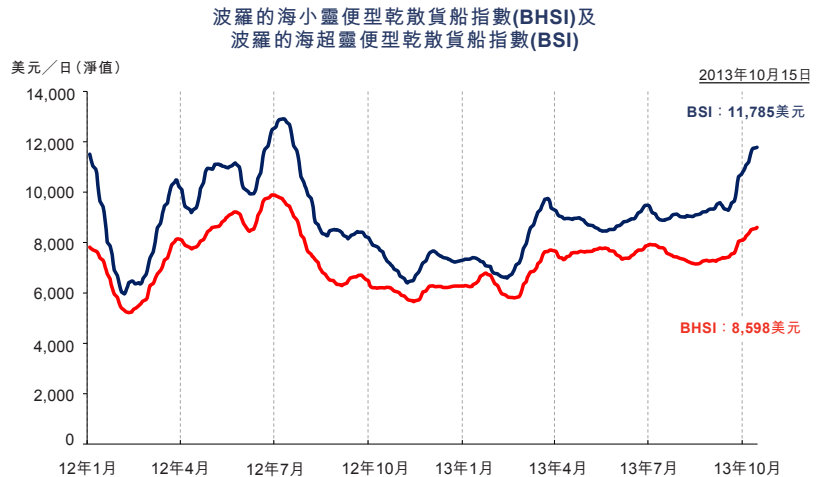
2013年首八個月，中國七類主要小宗散貨進口量按年增長19%。鐵鋁氧石進口量較去年異常的低位錄得尤其強勁的增長，如撇除鐵鋁氧石，仍錄得10%的健康增長。中國木材進口量持續上升，而於首九個月的進口量較去年同期高出16%。

全球船隊發展

儘管報廢量由2012年高位下跌，但由於全部四個乾散貨船分部的新建造貨船交付持續放緩，故乾散貨船運力增長輕微。

第三季度全球25,000-40,000載重噸的小靈便型乾散貨船船隊零增長，而乾散貨船運力整體淨增長1%。

圖A



資料來源：波羅的海交易所，於2013年10月15日的數據

我們預期2013年全年的新建造貨船交付將較2013年初計劃交付的大大減少，而R.S. Platou預計全年的整體乾散貨船船隊淨增長7.9%，輕微低於預測8.1%的需求增長。

我們預計，2014年在有更利好基本因素支持下，預計需求增長為約7%，而乾散貨船供應增長為5%以下。

訂單

上半年的新建造貨船訂船合約比預期多的情況延續至第三季度，自年中以來訂單集中於好望角型乾散貨船及大型大靈便型乾散貨船。根據Clarkson的資料，截至目前為止新訂船合約（主要於2015年交付，但於2016年交付亦逐漸增多）按年增長110%，儘管於2011年及2012年已較少訂造新船合約。但與過往訂船合約數目相比，2015年及2016年交付的預計訂單量佔整體船隊百分比仍相對為少，但如訂船合約繼續按此步伐增長將引起憂慮。

於10月1日，最新公布的小靈便型乾散貨船訂單為18%，而去年則為20%。整體的乾散貨船訂單量亦減至18%。

貨船價值

Clarksons估計指標船齡五年32,000載重噸的小靈便型乾散貨船的價值為18,500,000美元，較年中的價值上升3%，自年初跌至九年以來低位後上升19%。

近期升幅反映市場氣氛改善及普遍缺乏高質素的貨船出售以供選擇。傳統航運銀行對部份前景較佳的乾散貨船分部重拾提供融資的興趣。投資資金透過公開市場及私募基金來增加集資，以擴大其對乾散貨運行業的佔有率。

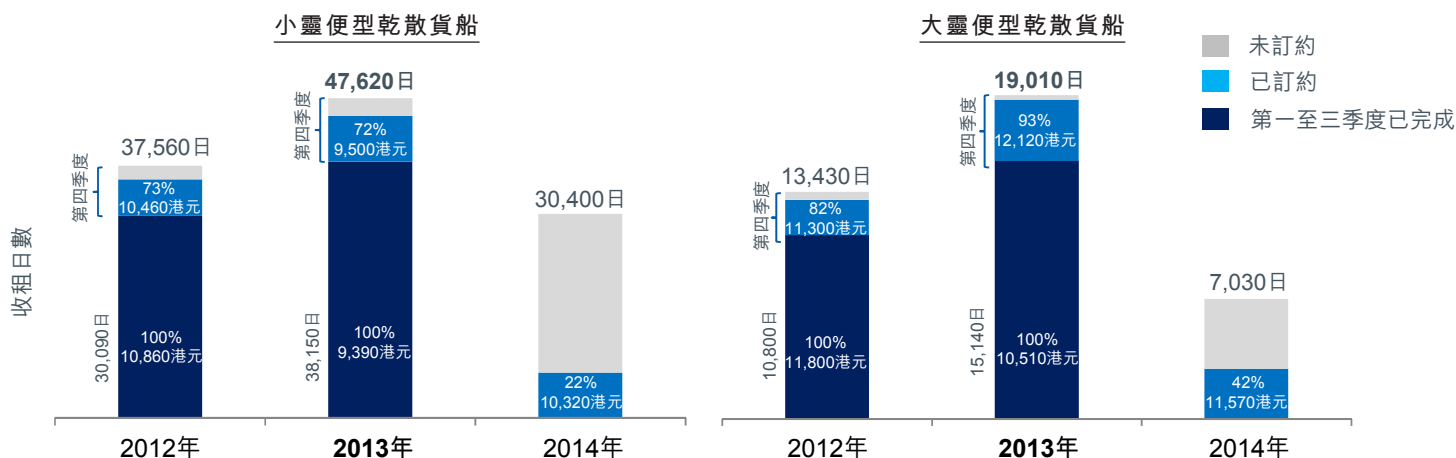
乾散貨船業務活動概要

按14,410小靈便型乾散貨船收租日及6,090大靈便型乾散貨船收租日計算，我們第三季度日均收入分別為9,550美元（淨值）及10,420美元（淨值）。

憑藉我們船隊規模不斷擴充及以貨運為主的乾散貨運業務模式，第三季度小靈便型乾散貨船日租較平均現貨市場租金高2,000美元，較市場表現超出27%。

於10月15日，2013年最後一季已簽訂的9,470小靈便型乾散貨船收租日中，72%已按日租9,500美元（淨值）訂約。最後一季已簽訂的3,870大靈便型乾散貨船收租日中，93%已按日租12,120美元（淨值）訂約。而2014年已簽訂的30,400小靈便型乾散貨船收租日中，22%已按日租10,320美元（淨值）訂約（見圖B）

圖B



於第三季度交易活動最新公告時已訂合約率
 合約未計入與指數掛鈎的浮動租金貨船租賃承擔的收租日數

自我們於8月1日公布中期業績以來，我們已承諾購買另一艘貨船，及已以長期租賃形式租入租期為三年或以上的七艘貨船，使我們由去年重返市場購買貨船以來所購買及以長期租賃形式租入的乾散貨船增至分別32艘及23艘。我們至今的計劃承諾為擴大我們營運中的自有船隊，由2013年初的37艘乾散貨船增至年終的72艘。

我們現時營運164艘小靈便型乾散貨船及60艘大靈便型乾散貨船；另外25艘新建造貨船（包括8艘自有及17艘租賃）預計於2014年至2016年加入我們的核心船隊。

太平洋拖船

太平洋拖船的港口業務在澳洲主要遠洋貨船港口及湯斯維爾乾散貨船港口的支持下持續向好。第三季度港口工作量按年增加15%。

於7月份，我們展開於紐卡斯爾乾散貨港口的業務，初步營運訂單令人鼓舞。我們尤其有幸獲得NYK成為我們的基礎客戶。預計未來數月，在以澳洲客戶為基礎的支持下，加上我們於紐卡斯爾經營四艘拖船的工作量漸趨穩定增長，我們將可從中受惠。

離岸項目及物流行業方面，我們OMSA合營公司為Gorgon項目提供海上物流服務的合同最近由2014年4月續期至2015年12月。合同得以續期象徵著OMSA對Gorgon項目的服務質素的重要肯定。我們對獲得此而感到鼓舞，但亦預期隨著項目臨近生產階段，建築工程活動量將逐步減少。因此，除了年初完成格拉斯頓的項目工程外，我們積極發掘新的商機，並優先選擇長期而非現貨市場的工程。

另外，作為發掘新業務機會的一個重要發展，我們獲得五年期澳洲北領地一個新地點的鐵礦石轉運合同。自11月份開始，此業務將為我們四艘拖船於2013年初完成格拉斯頓的QCLNG及APLNG項目，或已於現貨市場營運後提供僱用機會。我們亦將就該項目額外收購四艘駁船。

中東氣油領域取得一些進展，但由於卡塔爾及阿聯酋對發展長期項目不明朗因素，大大削弱了對海上建築工程的總需求量。

太平洋拖船繼續競投其他液化天然氣相關項目，致力發掘長遠商機以填補項目與項目間的真空期，以及探討是否能夠將業務擴充至鄰近的地區及細分市場。

太平洋拖船第三季度業績因以下原因受嚴重影響：i)就終止格拉斯頓項目產生的成本；ii)就即將來臨的11月份開始的北領地項目產生的前置運輸成本；iii)紐卡斯爾開業產生的初始營運成本；及iv)隨著建築工程臨近竣工，而我們有關Gorgon項目的工作日益傾向與維修有關，故來自OMSA合營公司的收入將有所減少。然而，以上部分因素屬一次過性質，預計太平洋拖船第四季度業績可為下半年帶來整體正面貢獻。

融資

我們於8月16日公布再次獲授予為期12年期的51,000,000美元日本出口信用融資（「出口信用融資」）貸款，為兩艘已訂約並於2013年10月份交付的日本製大靈便型乾散貨船提供融資。此乃我們於2013年4月公布獲得為數85,000,000美元的出口信用融資貸款後另一筆新的融資。

我們致力為現有貨船落實為數約175,000,000美元的額外商業銀行貸款，並洽商我們認為對股東有利的還款條件。

市場前景

我們預期，由於季節性需求上升，加上年底新建造貨船交付將減少，2013年第四季度小靈便型及大靈便型乾散貨船現貨市場將表現強勁，隨後為典型的新建造貨船交付繁忙的1月份，及農曆年假和受天氣的影響，租金普遍於下年年初偏軟。

由於小宗散貨分部較大型貨船波動較少，我們預計，小靈便型及大靈便型乾散貨船現貨市場於中期內將逐步復甦。

乾散貨運需求跟去年一樣維持相對穩健增長，儘管目前好望角型乾散貨船處於季節性的高租金水平，市場將需要一段時間去吸納過多的大型乾散貨船及穩定復甦。我們相信，長遠而言乾散貨船需求的利好基本因素仍然不變。

目前在建造中的液化天然氣項目可望刺激對太平洋拖船於澳洲沿岸地區物流及基建運輸服務的持續長遠需求。我們亦預計，進一步擴充礦場及礦資源業將推動澳洲海運貿易的增長，因而有助港口拖船工作量持續穩健增長。因此，儘管太平洋拖船的短期表現可能因我們將貨船及資源從已竣工項目重新調配至新項目而導致的開支，及收入和使用率的下降所影響，但我們對太平洋拖船的長遠前景仍然樂觀（見上文有關太平洋拖船業務回顧）。

業務策略

我們的策略重點仍為擴充我們自有及租賃的小靈便型及大靈便型乾散貨船船隊，前提是資產價格須較市場預期具吸引力，倚仗我們穩健的資產負債表及現金狀況進一步購買貨船。鑒於貨船價格持續上升及物識具吸引力的貨船收購機會日益困難，我們購買貨船的步伐很可能較上半年有所放緩。

在擴充我們核心船隊的同時，我們亦將繼續擴大我們的乾散貨運客戶及貨運組合。作為一間往績優良的大型船東，我們為客戶提供優質服務及與緊密的聯繫以訂定長期貨運合同以助客戶控制其貨運支出，目前的貨運支出是有史以來具吸引力的水平。我們與客戶的夥伴關係使我們能夠獲得多份長期貨運合約，部分年期超逾2020年，讓我們於週期性衰弱時為我們在購買及租賃的貨船提供合理回報。

我們致力擴大全球辦公室網絡，並於2014年1月在杜拜設立太平洋乾散貨船的據點（我們已在該地設立太平洋拖船辦事處），以為貨運來往中東及印度的客戶提供更全面的服務。我們本着以客為先，能夠在任何航線，任何時間或地點滿足我們客戶的需要，以及致力提供各種完善服務。

這些舉措加固我們已穩建的乾散貨運服務平台，從而提升客戶滿意度，使我們能夠在長遠更穩定的市場上作出適當的定位，並創造更高的股東價值、符合成本效益的架構、可持續增長及可觀的長期回報。

太平洋拖船將集中發展港口及海上物流運輸行業中的高利潤增長商機。在港口領域方面，我們將繼續鞏固我們在紐卡斯爾等現有港口的地位，同時尋求在獨家港口經營的潛在商機。在項目領域方面，我們仍將專注於為現有合同提供最佳可行的服務，同時亦尋求於澳洲及全球各地的商機，包括模組項目貨運服務等。

於2013年10月15日公布，太平洋航運董事會確認已批准在市場進行探討以評估是否有潛在第三方有興趣收購太平洋拖船。然而，探討僅處於初步的階段，亦不保證是項探討將達至任何交易。假如達致任何交易，本公司將遵守披露義務，並在需要時按照上市規則作進一步披露。本公司各股東及準投資者須注意，是項市場探討可能不會達致任何具有約束力的協議，因此建議於買賣本公司股份時務須審慎行事。

船隊

於2013年10月15日，本集團的船隊(包括新建造貨船)共有306艘貨船，而本集團目前已承諾的船隊組合如下：

	營運貨船		已預訂之新建造貨船		總數
	自有	租賃	自有	租賃	
乾散貨船¹					
小靈便型	58	106	6	14	184
大靈便型	12	48	2	3	65
超巴拿馬型	1	1	—	—	2
乾散貨船總數	71²	155	8	17	251
拖船					
拖船	31	8	—	—	39
駁船	9	—	—	—	9
其他太平洋拖船	1	1	—	—	2
拖船總數	41	9	—	—	50³
滾裝貨船	5⁴	—	—	—	5
總數	117	164	8	17	306

附註：

- 1 核心乾散貨船船隊的平均船齡：6年
- 2 包括最近購置但未交付的2艘及1艘二手小靈便型及大靈便型乾散貨船
- 3 包括39艘拖船、9艘駁船、1艘客輪／補給船及1艘添油船
- 4 以遠期交付方式出售



www.pacificbasin.com

關於我們>船隊>船隊資料下載

太平洋航運自2013年6月30日的船隊發展

承董事會命
公司秘書
莫潔婷

香港，2013年10月18日

於本公告刊發日期，本公司之執行董事為唐寶麟、Mats Henrik Berglund、Jan Rindbo、Andrew Thomas Broomhead及Chanakya Kocherla，本公司之獨立非執行董事為Robert Charles Nicholson、Patrick Blackwell Paul、Alasdair George Morrison及Daniel Rochfort Bradshaw。

股東及投資者務請注意，此份截至2013年10月18日止期間之交易活動最新公告，乃根據本集團的內部記錄及管理賬目編製，並未獲外聘核數師審閱或審核。本公司謹此提醒股東及投資者，不應過分依賴本交易活動最新公告，及務請彼等於買賣本公司股份時審慎行事。